

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР НОМЕРА
ООО «СТРОЙСЕРВИС»
Самара, ул. Ленинская, 25

СПОРНЫЙ ВОПРОС

Обозрение

№28 (1564), 27 апреля 2017

ДМИТРИЙ СТАШЕНКОВ, ученый секретарь музея им. Алабина, кандидат исторических наук:
«Ленина нужно похоронить на кладбище рядом с матерью, как он завещал. Но лет через 10.
Тогда не будет никакого столкновения интересов».



ВЫНЕСТИ НЕЛЬЗЯ ОСТАВИТЬ?



АНДРЕЙ ЗУЕВ,
протоиерей, секретарь
Самарской епархии

Я думаю, что любой человек после смерти, каким бы он ни был, достоин находиться там, где ему положено - в земле. Выставлять напоказ мертвое тело - в этом есть даже какое-то непочтение к личности Ленина. Поэтому я за то, чтобы его спокойно, мирно захоронили на каком-нибудь кладбище. Уже пора, время пришло. Нет Советского Союза, нет такого количества почитателей Ленина. Сегодня многие против того, что он лежит в мавзолее. Так зачем раздражать людей?



АНДРЕЙ ДАВИДОВ,
заведующий
фольклорной секцией
Самарского центра
русской традиционной
культуры

Тело Ленина, безусловно, нужно предать земле. По православной и другим традициям считается, что пока человек не захоронен, его душа не может найти покоя и отправиться на суд Божий. Поэтому я считаю, что, хотя Ленин и был ярким безбожником, его следует похоронить по каноническим православным традициям, с отпеванием. Не знаю, как к этому отнесется церковь, но традиции православного захоронения еще никто не отменял. В любом случае этот вопрос нужно решить и закрыть тему раз и навсегда.



**ЛЮДМИЛА
ШИДЛОВСКАЯ,**
шеф-редактор
радиостанции «Эхо
Москвы в Самаре»

Думаю, что надо оставить все как есть. Лежит в мавзолее Ленин, ну и пусть лежит дальше. Кому не нравится, пусть туда не ходит. На перезахоронение тела Ленина нужны денежные средства, и сколько их может уйти на сторону под этим благородным предлогом?! У нас есть куда потратиться. И зачем дразнить еще не умерших стариков, для которых Ленин все равно остается светочем, что бы по этому поводу ни говорило современное поколение? Возможно, в будущем этот вопрос решится вполне естественным путем, но пока я не вижу к этому ни исторических, ни идеологических предпосылок.



ОЛЬГА МАЛАКАНОВА,
доцент кафедры социологии и культурологии Самарского университета

Мне лично вопрос захоронения тела Ленина не кажется актуальным. Трудно понять, почему он так активно обсуждается в последнее время. Сторонники перезахоронения мотивируют его необходимость в том числе тем, что на содержание мавзолея и уход за телом тратится очень много денег. Однако разовое сокращение таких расходов не решит никаких значимых экономических проблем в стране. Ленин - это символ определенной исторической эпохи нашего государства. В этом качестве он привлекает немало туристов, в том числе зарубежных. Интересно было бы сопоставить, сколько туристов привлекает мавзолей, с затратами на его содержание. Если это соотношение окажется положительным, я бы, скорее, оставила тело Ленина. Возможно, имеет смысл сохранить его и сам мавзолей в качестве символа советской эпохи, без какого-либо особого статуса. Можно, например, назвать его музейным историческим центром.



АЛЕКСЕЙ ЛЕСКИН,
заместитель пред-
седателя Самарской гу-
бернской думы, первый
секретарь Самарского
обкома КПРФ

Я против захоронения Ленина. Такие опросы проводятся специально, чтобы отвлечь народ от реальных проблем в экономике и политической жизни страны. Это бредовые идеи, которые выдвигаются против создателей великого государства под названием Советский Союз, правопреемницей которого является Российская Федерация.



ЕВГЕНИЙ САЛЬНИКОВ,
генеральный директор
АО «Самарская
макаронная фабрика
«Верола»

Я считаю, что пока все нужно оставить как есть, а будущие поколения дадут свою оценку и разберутся. Не понимаю, зачем сейчас мушкетировать эту тему. Вероятно, кому-то хочетсяшний раз попиариться, возбудить народ, показать уровень своего ума. Ленин - огромная величина, сопоставимая по значимости с Иисусом Христом. С ним связан первый опыт построения государства, в котором прожита значительная часть жизни россиян. Наверное, не все получилось удачно. Но и говорить, что этот период в истории был совсем черным, я бы не стал.



МИХАИЛ ПЕРЕПЕЛКИН,
краевед, историк,
профессор кафедры
русского языка и ли-
тературы Самарского
университета

Я бы отнес себя к той группе опрошенных, которые предлагают захоронить, но выждав определенное время. Совершенно неестественно, когда на умершего человека смотрят уже даже не как на Ленина, а как на кости и мощи, которые задержались на земле дольше положенного. Захоронить его необходимо, потому что это по-человечески, по-христиански, это просто естественно. В то же время не стоит превращать это в некую политическую акцию. То поколение, для которого Ленин и мавзолей продолжают оставаться символом, уходит. Оно много сделало для нашей страны и заслуживает уважения. Поэтому ничего страшного не произойдет, если мы сначала проводим это поколение с миром, а потом уберем и их символ.

САМАРСКОЕ
Обозрение
Информационный
портал газеты
www.63media.ru
Тел. для справок 342-50-22
Свидетельство о регистрации ПИ № ТМ3-00526 от 15.11.2012 г. Реклама. 16+

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ ТЕНДЕР
на поставку и монтаж
климатического
оборудования
в строящемся торговом
центре в г. Самаре
Для получения технического
задания обращаться по тел.
8-927-901-28-02
Реклама 2857Т

Вся губерния
будет знать
о юбилее
Вашего директора,
если Вы
поздравите его
в газете
«Самарское обозрение»
Обозрение
Телефон
рекламной службы
342-50-22
Реклама. 16+ Свидетельство о регистрации ПИ № ТМ3-00526 от 15.11.2012 г.

В преддверии 72-й годовщины
со дня Победы
в Великой Отечественной войне
поздравляю всех жителей
Самарской области с этим великим
и незабываемым праздником -
Днем Победы!

Желаю вам весеннего настроения, здоровья,
мира и счастья в вашем доме!

Карпухов Михаил, руководитель регионального представительства
по Самарской области общероссийской общественной организации
«ОФИЦЕРЫ РОССИИ»



ВИТАЛИЙ ГРОЙСМАН,
председатель
Общественной палаты
при думе Тольятти,
бывший руководитель
ГБУЗ СО «Тольяттинская
городская клиническая
больница №1»

Александр Вавилов – молодой специалист, который прекрасно справлялся со своими обязанностями на посту главы больницы на протяжении почти пяти лет. Я за него ручаюсь, так как знаю его лично. Он еще до назначения в «Пироговку» три года приезжал учиться в тогда еще возглавляемую мной ТГКБ №1. Очень толковый руководитель. В 2010 году его сняли из-за какой-то чепухи. Тогда просто надо было освободить место.

назначение

ПОСИДИТ В ДВУХ КРЕСЛАХ

Преемника Кириллова с ходу бросили в бой

Больница им. Пирогова дождалась нового главврача

ДАРЬЯ СИНИЦИНА

Министр здравоохранения Самарской области Геннадий Гридасов вчера представил нового руководителя ГБУЗ СО «Самарская городская клиническая больница № 1 имени Н.И. Пирогова». Как и прогнозировало «СО», им стал 47-летний Александр Вавилов. В новом качестве он будет работать, продолжая одновременно возглавлять и СГКБ №8. Возглавлявший больницу с конца 2011 года Валерий Кириллов, боровшийся за свой пост до конца, от него отстранен.

О двух потенциальных преемниках Валерия Кириллова «СО» писало в №27 от 24.04.2017 г. в статье «Кириллова подвинут не сразу». Помимо Александра Вавилова предложение было сделано также главврачу городской больницы им. Семашко Якову Резникову, однако тот практически сразу отказался от перспективы быть «и.о.» и тянуть два медучреждения одновременно. Александра Вавилова это не испугало. Как сообщил «СО» источник, близкий к ситуации, он одновременно будет возглавлять сразу два медучреждения, сохранив за собой и пост руководителя Самарской городской клинической больницы №8. При этом необходимо отметить, что совсем недавно, в конце прошлого года, к этой больнице была присоединена 9-я.

Сам г-н Вавилов, сославшись на занятость, не стал общаться с «СО», а в ведомстве Геннадия Гридасова эту информацию никак не прокомментировали. Однако, судя по сведениям с официальных сайтов больниц, он действительно занимает должность главного врача в обеих медицинских организациях. Практически сразу же после назначения Александра Вавилова на сайте «Пироговки» появилось его имя в качестве руководителя.

Респонденты «СО» считают, что в двойном руководстве нет ничего сложного при грамотном подходе к выполнению обязанностей. «В нашей больнице сейчас насчитывается 2500 коек, в «Пироговке» и СГКБ №8 их количество в два раза меньше, около 1500. Это означает, что новый руководитель может справиться со своими обязанностями. Александр Вавилов - довольно амбициозный руководитель, грамотный специалист. К тому



ДМИТРИЙ АЙВАЗЯН,
адвокат
по медицинским
вопросам

Довольно часто увольнение по ст. 192, 193 ТК РФ чревато судебными разбирательствами. Освобождение главврача от занимаемой должности за совершение дисциплинарного проступка должно быть очень четко аргументировано. Если руководитель получил однократный выговор, что, видимо, произошло с Валерием Кирилловым после визита комиссии FIFA, он вряд ли будет уволен. Если же у работодателя есть протоколы проверок, согласно которым насчитывается немало нарушений, тогда есть повод для отстранения от должности.

же не стоит забывать, что он уже был у руля больницы им. Пирогова, а значит, знает все подводные камни и проблемные места. Ничего невозможного не вижу», – полагает главный врач ГБУЗ СО «Тольяттинская городская клиническая больница №5», заместитель председателя комитета по здравоохранению, демографии и социальной политике Самарской губернской думы Николай Ренц.

В обоснование такого хода приводятся примеры совмещения после объединения медучреждений, которые в Самарской области в последние годы происходят достаточно часто. Так, с 1 января 2016 года Николай Ренц возглавляет не только одно из крупнейших медучреждений области ГБУЗ СО «Тольяттинская городская клиническая больница № 5», но и ГБУЗ СО «Тольяттинская городская инфекционная больница». «Наша больница находится в Автозаводском районе, а присоединенная инфекционная больница - в микрорайоне Шлюзловой, в 35 км от ТГКБ №5, - рассказал «СО» г-н Ренц. - По сути, это все равно два разных медучреждения, после объеди-

АЛЕКСАНДР ВАВИЛОВ

• Родился 27 марта 1970 года в селе Красные Дома Кошкинского района Куйбышевской области. В 1994 году окончил Самарский государственный медицинский университет, педиатрический факультет. В 2005 г. получил ученую степень кандидата медицинских наук. С 2006 года по 2010 год работал в должности главного врача ММУ «Городская клиническая больница №1 им. Н.И. Пирогова». С 2011 года по настоящее время работает в должности главного врача ГБУЗ СО «Самарская городская клиническая больница №8». С 2007 года является доцентом кафедры хирургических болезней № 2 Самарского государственного медицинского университета. С 2008 года - член партии «Единая Россия», с 2011 года - член политсовета партии «Единая Россия» по Кировскому району.

нения которых появилась возможность расширить деятельность инфекционной службы, разделив потоки инфекционных больных и создать специализированное отделение для лечения лиц, у которых стадия ВИЧ-инфекция перешла в заболевание СПИД».

Еще один пример - Евгений Гордон, который в 2012-2016 гг. одновременно возглавлял ГБУЗ СО «Самарская областная станция скорой помощи» и ГБУЗ СО «Самарский областной центр медицины катастроф и скорой медицинской помощи».

Адвокат по медицинским вопросам Дмитрий Айвазян отмечает, что разная степень мощностей медучреждений позволит адекватно руководить в обоих: «На самом деле исполнение должностных обязанностей по двойному тарифу становится обыденным делом. При этом совсем необязательно совмещать пост и.о. и главврача. Как правило, одно и то же лицо встает во главе двух лечебных организаций, но в одном работает на полставки, в другом - на полную. Зарплаты получает соответствующие». ■

**НОВЫЙ
ГЛАВВРАЧ
«ПИРОГОВКИ»**
Александр
Вавилов возьмет
под контроль
1239 коек двух
медучреждений



СРАВНИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГБУЗ СО СГКБ №1 ИМ. Н.И. ПИРОГОВА И ГБУЗ СО СГКБ №8

	СГКБ №1 им. Н.И. Пирогова	СГКБ №8
Год основания	1875	2005 (в результате слияния двух лечебных учреждений)
Специализация	специализированная стационарная (в том числе высокотехнологичная) и консультативно-диагностическая помощь	экстренная хирургическая помощь
Территория обслуживания	жители Самары и области	жители Кировского, Промышленного и Советского районов
Численность пациентов	80-85 тысяч человек	более 50 тысяч человек
Коечная мощность стационара	1 000	239
Виды оказания медпомощи	хирургическая, урологическая, нейрохирургическая, гинекологическая, травматолого-ортопедическая, неврологическая, кардиологическая, а также помощь пострадавшим с термическими поражениями и их последствиями, беременным и роженицам	доврачебная, профилактическая, амбулаторно-поликлиническая, стационарная, хирургическая

Источник: сведения с официальных сайтов медучреждений

процесс

КИРИЛЛОВА НАСТИГЛИ НЕ СРАЗУ

Валерий Кириллов сопротивлялся своему отстранению до конца, и даже сейчас тему вряд ли можно считать исчерпанной. По информации источника, знакомого с ситуацией, Валерий Кириллов в минувшую пятницу, 21 апреля, пытался отстроить новые защитные механизмы, корректируя режим безопасности в больнице. Выяснить подробности нововведений у Кириллова лично не удалось - он больше недели не отвечает на звонки «СО». В региональном минздраве подчеркнули, что «ничего о таких переменах не знают». Не давал он и уволить себя. «Весь день пытались вручить Кириллову официальное уведомление, но не могли застать его на месте. В соответствии со статьями 192, 193 Трудового кодекса РФ (увольнение за неисполнение или ненадлежащее исполнение работником по его вине возложенных на него трудовых обязанностей. - Прим. ред.) трудовые отношения с главным врачом ГБУЗ СО «Самарская городская клиническая больница № 1 имени Н.И. Пирогова» Валерием Кирилловым 25 апреля были прекращены, о чем он уведомлен в соответствии с законодательством», - сообщил «СО» министр здравоохранения Самарской области Геннадий Гридасов. Вчера Валерий Кириллов все-таки вывез все свои личные вещи из кабинета главного врача.



ВИКТОР ЦЛАФ,
директор Центра системных и стратегических решений «Самарская школа бизнеса»

Политика - это когда есть борьба за власть, а я ее здесь не вижу, потому что Матвеев для власти никакой опасности не представляет. Он просто надоел. Сейчас задержание Матвеева сыграет против власти. В этом отношении нужно быть очень осторожным, потому что любое силовое действие власти интерпретируется не в ее пользу. В этом смысле это может сыграть на руку Матвееву, а он не из тех, кто будет молчать, он будет все это раскручивать.



МИХАИЛ ФЕДОРОВ,
доцент кафедры социологии и политологии Самарского университета

Акция была не очень многочисленная - не меньше тысячи человек, но и не больше. В основном пенсионеры, немного молодежи. Я не знаю, есть ли у задержания Матвеева политическая подоплека, но я считаю, что оно не нужно никому - ни Матвееву, ни тем, кто с ним пытается сражаться. Про сам митинг я думаю, что это показательная акция, направленная во многом против руководства области, и удовлетворение требований пенсионеров в ней не стояло на первом месте.



В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ впервые за много лет задержали организатора протестной акции

ОППОЗИЦИЯ

НЕ ОСТАНОВИЛИ, ТАК ХОТЬ ЗАДЕРЖАЛИ

Просто сдали нервы

Отношения власти и оппозиции немного вышли за рамки традиций

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА, СЕРГЕЙ СТОЛЯРОВ

Оппозиционное движение в Самарской области впервые за много лет ознаменовалось задержанием организатора протестной акции, проведения которой первоначально вовсе пытались не допустить. И не кого-нибудь, а депутата губернской думы - Михаила Матвеева. Однако какого-то ужесточения политической линии в свете этого события эксперты не ждут. По их мнению, данное решение было чисто эмоциональным. Признаком этого может служить хотя бы то, что депутат отделался штрафом, тогда как вмененная ему в вину статья предполагала более жесткие меры, вплоть до ареста.

В понедельник Октябрьский районный суд Самары назначил депутату губдумы Михаилу Матвееву административное наказание за нарушения при проведении шествия 23 апреля против отмены льгот для пенсионеров и за отставку действующей власти. Первоначально городские власти отказывались согласовывать демонстрацию, но суд признал отказ незаконным. Тем не менее практически сразу после ее завершения г-н Матвеев был задержан и помещен в камеру административно задержанных отдела полиции №4 Самары, где и провел весь оставшийся день и всю ночь до принятия судом решения о назначении ему наказания. Первоначально Матвееву вменялась ч.2 ст.20.2 КоАП РФ (проведение несогласованно-

го публичного мероприятия), но в итоге все-таки применена более тяжелая часть той же статьи - 3-я, и назначен штраф в 30 тысяч рублей, который г-н Матвеев теперь будет опротестовывать в областном суде.

Неординарным в данной ситуации стало, однако, не столько применение более тяжелой, чем обычно, статьи КоАП для организаторов, сколько факт задержания организатора митинга, к тому же имеющего депутатский статус. Такие санкции в Самарской области - редкость. Даже задержанные во время акции 26 марта в сквере Пушкина возле драмтеатра (тогда еще имевшего статус гайд-парка) сторонники Алексея Навального своей участи до судебных заседаний дожидались дома, а не в камерах.

Михаил Матвеев и сам не упоминает что-либо подобное за время своей политической карьеры. «Такая ситуация у меня в первый раз. В 2012 году меня привлекали к административной ответственности за митинг на площади Славы. Но тогда меня не задерживали. До этого случая не задерживали еще никого в Самарской области. Бывало, что доставляли в участок, допрашивали и отпускали. А чтобы посадить в камеру - такого не было», - говорит депутат. Он называет свое задержание «эмоциональным решением», исходящим из самарского «Белого дома», и в дальнейшем новых задержаний и арестов не ждет, поскольку это просто не

согласуется с интересами властей в канун президентской кампании.

Эксперты считают задержание депутата случайным решением, принятым под влиянием чьей-то эмоциональной реакции, и серьезных последствий для всей протестной активности в регионе не видят, хотя определенное напряжение оно может создать. «Задержание Матвеева - чья-то ошибка, недосмотр. Не думаю, что это событие усилит протестную активность, потому что пик активности был на Безымянке, а сейчас уже пошел некий спад», - полагает, например, и доцент кафедры социологии и политологии Самарского университета Михаил Федоров. «При всем моем очень негативном отношении к Матвееву, я думаю, что его задержание - явный перегиб, - убежден директор Центра системных и стратегических решений «Самарская школа бизнеса» Виктор Цлаф. - Является ли этот арест признаком другого отношения к оппозиции? Наверное, нет. Никакой переломной точки я не вижу. Скорее, это не перелом, а некое сползание». А генеральный директор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев считает так: «Это действие поперек политического тренда, который в преддверии президентских выборов направлен на внутривосстановление политического мира, а не на войну. Время перед президентскими выборами - это особый этап в жизни страны, на котором все должны помириться».

КАК НАКАЗЫВАЮТ ПО Ч.3 СТ. 20.2 КОАП

- «Нарушение установленного порядка организации либо проведения собрания, митинга, демонстрации, шествия или пикетирования»
3. Действия (бездействие), предусмотренные частями 1 и 2 настоящей статьи, повлекшие создание помех функционированию объектов жизнеобеспечения, транспортной или социальной инфраструктуры, связи, движению пешеходов и (или) транспортных средств либо доступу граждан к жилым помещениям или объектам транспортной или социальной инфраструктуры либо превышение норм предельной застройки территории (помещения), - влекут:
- наложение административного штрафа на граждан в размере от 30 тысяч до 50 тысяч рублей;
 - или обязательные работы на срок до 100 часов;
 - или административный арест на срок до 15 суток.


МНЕНИЕ

ЭТО ПРОТИВ ТРЕНДА



ДМИТРИЙ ЖУРАВЛЕВ,
генеральный директор Института региональных проблем

На мой взгляд, это факт очень невеселый, потому что если все так, как мы предполагаем, это значит, что у властей сдали нервы. Политического смысла это задержание не имеет никакого. Какую пользу может извлечь власть из этого события? Разве Матвеев испугается и перестанет с ней бороться? Он, наоборот, разозлится и будет бороться с удвоенной энергией. Поэтому с точки зрения политических последствий это не преступление, это хуже - ошибка. Если у человека были претензии к власти, они так и останутся и даже станут более обоснованными. Если власть хотела тем самым сформировать центр противостояния, она с этой задачей справилась. А власть должна минимизировать противостояние с обществом. Это, между прочим, позиция федеральной власти. Президентские выборы - это выборы консолидации. В этой ситуации чем меньше противостояния власти и общества, тем для федеральной власти лучше. Дело даже не в масштабе событий, не в том, выйдут люди массово на улицу или нет. Это просто против тренда, а значит, не нужно.



**САМАРСКОЕ
Обозрение**

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ
ООО «Рекламно-информационный центр»

Главный редактор Ланге К.П.
Выпускающий редактор Бизяева О.А.

Адрес редакции, издателя
443086, Самарская обл., г. Самара,
ул. Ерошевского, 3, литера СЗ, оф. 509
тел./факс: 342-50-25, -32
Электронная почта sekret@63media.ru
Сайт www.63media.ru (342-50-25, -32)

Подписной индекс 31019
Выходит по понедельникам и четвергам

Цена свободная

Тираж 8000 экз.

Газета отпечатана в Самарском филиале
ООО «Типографии «КП» 443082, Самарская обл.,
г. Самара, ул. Клиническая, 257.

№ заказа 839
Время подписания в печать по графику - 23.00,
фактическое - 23.00

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы по надзору
в сфере связи, информационных технологий и
массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ №ТУ63-00526 от 15.11.2012 г.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ:
Исполнительный редактор Юлия Хорькова
Руководители направлений и отделов:
Власть&Политика, Люди&Общество
Людмила Николаева (277-70-52)
Компании&Рынки Роман Аврусин (279-08-25)
Еда&Рестораны, Развлечения&туризм
Маргарита Горкина (342-50-25, -32)
Строительство&Недвижимость
Анастасия Гримашевич (279-08-25)
Спорт&Достижения (342-50-25, -32)
Преступность&Безопасность
Наталья Эльдарова (342-50-25, -32)
Фото Игорь Горшков

Журналисты О.Коновалова, О.Лашина, А.Кижжапова,
К.Биджанов, Н.Галимуллина, С.Столяров, А.Айвазян,
М.Воронова, Д.Синицина, К.Частова, О.Эллинская,
С.Самедова, А.Савченкова, Ю.Мишина

Цветные полосы Ольга Мордяшова
Служба рекламы тел. 342-50-22 (многоканальный)
E-mail: traffic@63media.ru
Отдел подписки, служба маркетинга
тел. 263-40-60
Тираж планшетной версии 10050 экз.

Выпуск издания осуществлен при финансовой
поддержке Федерального агентства по печати
и массовым коммуникациям.

Ответственность за содержание рекламных
материалов несет рекламодатель.
Передача материалов «СО» допустима только
с разрешения редакции.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР НОМЕРА
ООО «СТРОЙСЕРВИС»
Самара, ул. Ленинская, 25

Дорогие читатели!

Редакция газеты «Самарское обозрение» поздравляет вас
с наступающими майскими праздниками - Днем международной
солидарности трудящихся и Днем Великой Победы!

Первомай всегда был и остается символом мира и труда, единения
и согласия. Торжественный День Победы всегда будет напоминать
нам о том, какой ценой был завоеван мир на земле, о том,
что довелось пережить людям в то суровое время.

Мы отдаем дань уважения тем, кто шел навстречу смерти
в боях во имя спасения Родины, тем,
кто своим героическим трудом в тылу приближал Победу.

Желаем всем крепкого здоровья, счастья, бодрости,
душевной теплоты и долгих лет жизни!

Следующий номер «Самарского обозрения» выйдет 15 мая.

С уважением, редакция газеты «Самарское обозрение»

На правах рекламы



**НИКОЛАЙ
МЕРКУШКИН,**
губернатор
Самарской
области

В микрорайоне будет работать человек на постоянной основе, который станет отвечать за круг вопросов, поднимающихся на общественном совете. Он будет подотчетен общественному совету и районной администрации. Таким образом, на самом нижнем уровне местная власть объединяется с общественностью и работает над решением насущных для территории вопросов. Этот человек будет знать в лицо каждого жителя. Без контроля над управляющими компаниями председателя общественного совета, координационного совета и вот этого исполнителя региональные операторы не смогут утверждать ни планы на следующий год, ни акты выполненных работ. Постоянный контроль над ходом работ не позволит уйти деньгам не в том направлении.



**НИКОЛАЙ
СКОБЕЕВ,**
председатель
совета депута-
тов Желез-
нодорожного
района

Такая локальная административная структура существовала и при советской власти, существует во всех развитых странах и параллельно с ней существует местное общественное самоуправление. Управляющий - представитель администрации. У нас очень долго не было такой должности в масштабах микрорайона. Но все будет зависеть от добросовестности, квалификации конкретного человека.



**ИГОРЬ
РУДАКОВ,**
глава адми-
нистрации
Кировского
внутригород-
ского района

При непосредственном участии общественных советов в районе уже сегодня появились 94 проекта благоустройства дворовых территорий и 3 - общественных зон, в том числе проект благоустройства улицы Победы, разработанный самими общественниками. Управляющим микрорайонов предстоит работать над реализацией этих и других инициатив.

самоуправление

ОБУЧАТ УПРАВЛЯЮЩИХ МИКРОРАЙОНАМИ

Получат и права, и знания

В Самаре возрождают эффективных менеджеров от МСУ

АНИ АЙВАЗЯН

В начале мая начнется обучение управляющих микрорайонами. Эта должность кажется совершенно новой, но в действительности раньше она уже входила в систему местного самоуправления, причем работа занимавших ее граждан отличалась достаточно высокой эффективностью. Возрожденные управляющие, с одной стороны, будут тесно связаны с населением, от которого станут без посредников узнавать о проблемах территории. А с другой - получат прямой выход на главу администрации района, с которым можно будет решать эти проблемы.

Единственная оплачиваемая должность в системе общественных советов управляющего микрорайоном появится во всех администрациях внутригородских районов. Во всех муниципалитетах уже внесены изменения по введению должности в структуру администрации. Решением городской думы средства на содержание общественных советов микрорайонов уже перечислены из казны города в районные бюджеты. Всего на управляющих микрорайонами в бюджете изыскано 129,4 млн рублей. Их денежное содержание составит 35 тысяч рублей.

Для новых кадров уже разработан образец должностных инструкций. Управляющий подчиняется главе администрации района, поэтому он должен организовать взаимодействие между жителями микрорайона, предприятиями и организациями с органами власти для решения вопросов ЖКХ, благоустройства, ремонта внутриквартальных проездов. Так, управляющий имеет право вносить главе администрации предложения по обеспечению комфортной городской среды, сообщать о недостатках в благоустройстве внутриквартальных проездов, состоянии жилфонда, работе коммунально-бытовых служб, участвовать в работе административной комиссии по фактам административных правонарушений, вносить предложения о привлечении к административной ответственности.

Основная задача управляющего микрорайоном - донести до органов власти предложения жителей территории для



микрорайоны

ПОДЕЛИЛИ НА ЧАСТИ

Территории внутригородских районов Самары разделены на микрорайоны, в каждом из которых будет действовать общественный совет. В него могут войти все желающие, а ядром станет координационный совет, сформированный из наиболее активных общественников и представителей власти. Так, в Кировском районе будет 46 общественных советов микрорайонов, в Промышленном - 69, по 42 совета - в Железнодорожном, Советском и Красноглинском районе. Самарский район разделят на 13 микрорайонов со своим общественным советом, Октябрьский - на 44, Ленинский - на 24 и Куйбышевский - на 33.



**ГАЛИНА
АНДРИЯНОВА,**
председатель думы
г.о. Самара

Уже наработанный опыт (в том числе и в советское время) может и должен быть использован для решения сегодняшних задач - при условии, что он адаптирован к современным реалиям. Управляющий микрорайоном - не офисная должность, этим людям предстоит проводить 90% рабочего времени на вверенной им территории - на улицах, во дворах. Опорой в деятельности управляющих станут представители общественных и координационных советов микрорайонов - самая активная часть населения. Управляющий микрорайоном призван обеспечить тесное взаимодействие власти и жителей - общими усилиями многие вопросы будут решаться быстрее.

их дальнейшей реализации. Эксперты вспоминают, что ранее в Самаре вполне успешно существовали аналогичные должности. «Вводились они, когда мэром был Георгий Лиманский. Я внимательно следил за работой управляющих микрорайонами. И в Железнодорожном районе оцениваю такой опыт положительно. Если человек был добросовестный и квалифицированный, то эффективность его работы была достаточно высокая, - отмечает председатель райсовета Железнодорожного района Николай Скобеев. - Большую часть проблем жителей по ЖКХ, ремонту управляющий мог решить, потому что был наделен определенными ресурсами». «Это было оперативно, потому что управляющий постоянно находился на территории и взаимодействовал с председателями ТСЖ, ЖСК, старшими по домам, знал особенности каждого дома. Есть масса проблем, которые нужно решать по месту жительства». ■

**В НАЧАЛЕ
МАЯ** начнется
обучение
управляющих
микрорайонами



В КАКИХ СФЕРАХ РАБОТАЕТ УПРАВЛЯЮЩИЙ МИКРОРАЙОНОМ

- ЖКХ
- Благоустройство территории микрорайона
- Ремонт и содержание внутриквартальных проездов
- Муниципальный жилищный и земельный контроль
- Общественный порядок
- Сбор твердых коммунальных отходов
- Массовый отдых жителей микрорайона
- Разносная, развозная и сезонная торговля, проведение ярмарок
- Демонтаж, вывоз и хранение временных построек, киосков, навесов
- Выявление и организация вывоза и хранения бесхозного транспорта
- Размещение рекламных конструкций на внешних стенах, крышах
- Соблюдение требований налогового и лицензионного законодательства

ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ УПРАВЛЯЮЩИЙ МИКРОРАЙОНОМ

- Проводит еженедельные встречи с председателем ОСМ
- Собирает информацию о работе членов координационного совета и доводит до главы администрации района
- Иницирует проведение ОСМ мероприятий по выявлению недобросовестных налогоплательщиков, незаконной продажи алкоголя
- Ведет реестр вопросов по территории микрорайона
- Подготавливает еженедельный отчет на имя главы администрации района о выявленных и разрешенных на территории микрорайона вопросах
- Участвует в подготовке предложений при разработке главой администрации района планов по управлению, содержанию, ремонту и благоустройству территории микрорайона, а также жилфонда
- Участвует в работе ОСМ по выявлению проблем в сферах благоустройства, дорожной деятельности, капитального ремонта жилфонда, по приемке работ, осуществляет учет решенных вопросов
- Участвует в работе комиссии администрации района по осмотру жилфонда,

проверке технического состояния дома и инженерного оборудования, а также в профилактическом осмотре кровель и подвалов для подготовки предложений о проведении ремонта

- Ведет реестр управляющих организаций в микрорайоне, собирает сведения о должниках по оплате жилищно-коммунальных платежей
- Собирает информацию по размещению и благоустройству контейнерных площадок, а также о расположении незаконных стоянок
- Участвует в работе администрации района по выявлению временных построек, навесов, нестационарных торговых объектов, рекламных конструкций, самовольно установленных на территории микрорайона, брошенного транспорта
- Участвует в работе комиссии администрации района по вопросу перевода жилых помещений в нежилые
- При необходимости готовит проекты писем за подписью главы администрации района для запроса в уполномоченные органы власти

НКО

РАЗРЕШИЛИ КАДРОВУЮ ИНТРИГУ

ДОСААФ сдадут в хорошие руки

Главой самарского отделения ДОСААФ станет креатура генерала Баранова

КИРИЛЛ БИДЖАНОВ

Из достаточно длинного списка претендентов, почти десять месяцев продвигаемых и лоббируемых на пост руководителя регионального отделения ДОСААФ России, необходимые согласования в итоге прошел полковник запаса Сергей Ермохин. Его кандидатуру поддерживал бывший руководитель Приволжско-Уральского военного округа генерал армии Александр Баранов. Уже в мае Ермохин с большой вероятностью будет официально утвержден в должности. Внутри самой организации пока только гадают, последуют ли с приходом нового функционера перемены и какие.

Интрига вокруг кресла главы самарской организации ДОСААФ России возникла еще летом прошлого года, сразу после отставки генерал-майора Василия Плавченко. Тогда во главе добровольной организации ждали зампреда областного правительства Александра Фетисова, являющегося председателем ее наблюдательного совета. Впрочем, довольно скоро эти ожидания были развеяны, а г-н Фетисов пошел на повышение до вице-губернатора, курирующего подготовку к проведению игр Чемпионата мира по футболу 2018 года. В начале 2017 года

чехарда с претендентами закрутилась так сильно, что их фамилии начали сменять друг друга как в калейдоскопе. Так, самарское ДОСААФ едва не получило руководителем председателя регионального отделения партии «Родина» Сергея Мирошниченко, однако его кандидатура не снискала должной поддержки внутри самой организации. Напротив, досаафовцы сделали ставку на консультанта департамента по вопросам общественной безопасности Андрея Медникова, тем более что он сам - выходец из ДОСААФ и несколько лет занимал должность заместителя председателя реготделения. В случае с Медниковым в позу встал «Белый дом», не согласовавший его кандидатуру даже при наличии положительной резолюции руководства Центрального комитета ДОСААФ России. При этом исполняющий все это время обязанности руководителя самарского ДОСААФ Михаил Щепотин в списке претендентов даже не значился.

Равноудаленной фигурой, устроившей, похоже, все стороны, стал 60-летний Сергей Ермохин, уволившийся с военной службы в звании полковника. В прошлую пятницу, 21 апреля, на заседании пленума совета реготделения его представили в качестве нового и.о. председателя. Огласить приказ главы

ДОСААФ России Александра Колмакова о назначении Ермохина в Самару специально прибыл его советник Амангельды Караменов. Высокопоставленные источники «СО» в «Белом доме» еще зимой называли имя Сергея Ермохина в контексте того, что именно он - наиболее вероятный кандидат в кресло руководителя самарской организации ДОСААФ (см. статью «ДОСААФ остался без «Родины» в №6 от 2 февраля 2017 года).

В самарском ДОСААФ «СО» подтвердили, что Сергей Ермохин назначен исполняющим обязанности председателя, а официальное утверждение его в должности может состояться уже в мае. «Нужно дождаться конференции. Мы предложили провести ее в мае, а там уже как решит председатель ДОСААФ России, - сообщили в организации. - Но, скорее всего, дату конференции перенесут на более поздний срок, потому что в мае должен состояться пленум Центрального комитета ДОСААФ России и сейчас идет подготовка к этому мероприятию». При этом в региональном отделении добровольной организации воздержались от прогнозов, могут ли члены президиума областного совета вдруг не поддержать кандидатуру Сергея Ермохина, заметив, что «результаты голосования покажут». ■

ПОЛКОВНИКУ ЗАПАСА Сергею Ермохину осталось дождаться официального утверждения в должности председателя самарского ДОСААФ



■ ЧТО ЕСТЬ У ДОСААФ РОССИИ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

- 9 автомобильных и технических школ
- 12 спортивно-технических клубов
- 3 спортивные школы
- 1 аэроклуб
- сеть первичных организаций

лобби

Генерал привел полковника

По информации «СО», кандидатура Сергея Ермохина попала на рассмотрение по предложению председателя Самарской областной общественной организации «Союз генералов Самары», Героя России генерала армии Александра Баранова, который в начале 2000-х годов командовал войсками Приволжско-Уральского военного округа, а до 2008 года - войсками Северо-Кавказского военного округа. Сам генерал-полковник Баранов в беседе с «СО» заметил, что это областные власти вместе с руководством ДОСААФ России «подбирают тех людей, которых считают нужными, а не тех, кто хочет». При этом он подтвердил свое личное знакомство с Сергеем Ермохиным. «Сергея Николаевича я знаю давно - с 1994 года. Это человек, прошедший все ступени командирской должности, он имеет большой опыт работы, хороший административный руководитель, добросовестный, исполнительный и порядочный, то есть он обладает всеми качествами, необходимыми для этой должности, - подчеркнул Александр Баранов. - В армии он был командиром полка связи, командиром бригады связи, начальником связи объединения, начальником учебного центра связи. Так что он прошел практически все административные командные должности. На пленуме я пожелал ему всяческих успехов в работе». По его мнению, Сергей Ермохин общими усилиями своей команды сможет поправить дела в региональном отделении ДОСААФ и выбиться в лидеры. «Уже сегодня [26 апреля] мы с ним участвуем в Дне призывника в Кинеле», - добавил генерал.

реакция

ЖДУТ И НЕ ЖДУТ ПЕРЕМЕН

В самом региональном отделении ДОСААФ России пока только присматриваются к новому руководителю. «Областным властям нужно, чтобы у руля организации был управляемый человек, понимающий специфику ее работы, а для председателя ДОСААФ России главное, чтобы был порядок. Мы же ждем позитивной и плодотворной работы. Сергей Николаевич - достойный человек, офицер, очень корректный и грамотный, - говорит начальник Самарского областного аэроклуба Геннадий Черковский. - Единственная сложность, которая его ожидает, это то, что за один день в этом не разберешься. В нашей системе очень сложно разобраться, здесь очень много нюансов. За тот год, что региональное отделение

работало фактически без руководителя, его состояние стало очень тяжелым». «Надо сначала познакомиться с ним, узнать его - кто он такой, откуда, что он может сделать. Если он из связи, то чем он нам может помочь в авиации? - вопрошает, в свою очередь, начальник парашютно-десантной службы Алла Конышева. - Я не могу пока сказать, может ли что-то измениться с приходом нового руководителя. Нужно узнать его программу, что он собирается делать, потому что нам, простым сотрудникам ДОСААФ, ничего не доводило. Нынешнее руководство всех продвигает, а толку-то никакого, пока никаких перемен нет. Как мы получали 5 тысяч рублей за свою работу, так и получаем».

Передавать данные о расчетах с покупателями онлайн – теперь легко

Новое решение «МегаФона» дает возможность передавать в режиме онлайн информацию с касс и терминалов оплат в Федеральную налоговую службу из любой точки России

В соответствии с изменениями законодательства с 1 июля 2017 года все организации, использующие кассы, должны передавать данные о совершаемых операциях онлайн через аккредитованных операторов фискальных данных. По данным ФНС, на настоящий момент более 70 тысяч налогоплательщиков уже перевели на новый порядок 220 тысяч кассовых аппаратов. Такой темп должен позволить к июлю этого года перейти к новой системе порядка 1,15 млн налогоплательщиков, занятых в сфере розничной торговли.

Компания «МегаФон» предлагает своим корпоративным клиентам услуги аккредитованного партнера-оператора фискальных данных OFD.ru по обработке и передаче электронных чеков в

Федеральную налоговую службу. Базовая стоимость составляет 3000 рублей за 13 месяцев и будет зависеть от количества подключенных касс и дополнительных услуг.

Также оператор готов предоставить платформу управления сим-картами. Удобный веб-интерфейс позволит настроить автоматическую дистанционную блокировку сим-карты, чтобы избежать ее несанкционированного использования в точке продаж, проверить работоспособность и в режиме реального времени следить за балансом.

А для того чтобы клиент смог сосредоточиться на ведении бизнеса и не задумывался о расходах на связь, компанией разработан специаль-

ный тариф для касс «Мобильный Интернет для контрольно-кассовой техники». В ежемесячную абонентскую плату включен неограниченный объем передачи электронных чеков. Благодаря широкому покрытию сети «МегаФона» передать зашифрованную информацию с касс будет возможно практически в любой точке страны.

«В работе с телекоммуникационным оператором нашим корпоративным клиентам важно не просто получить услугу связи, а найти решение для своих актуальных бизнес-задач. Мы понимаем потребности бизнеса и создаем комплексные услуги, - комментирует Наталья Талдыкина, директор по развитию корпоративного бизнеса «МегаФона». - Компания любого масштаба смо-



жет соответствовать законодательству, сделать это легко и быстро. Для этого нужно зайти на наш сайт в раздел «Корпоративным клиентам» и отправить заявку на подключение услуги «Сервис оператора фискальных данных». ■

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

претензии

РВУТСЯ В РЕЕСТР

Крайнев наступил на те же грабли

УФАС вновь находит нарушения при формировании круга подрядчиков по капремонту

КИРИЛЛ БИДЖАНОВ

Новый отбор министерством энергетики и ЖКХ Самарской области пула подрядных организаций для выполнения капитального ремонта ознаменовался уже двумя жалобами в антимонопольную службу от компаний, которым отказано во включении в реестр. Это уже вторая попытка ведомства Сергея Крайнева сформировать круг подрядчиков по капремонту, которая оборачивается разбирательствами с антимонопольщиками.

Самарское УФАС 3 мая будет рассматривать жалобу тольяттинского ООО «РемСтройСпец» на действия областного министерства энергетики и ЖКХ. Компания Станислава Сосновского подавала заявку на включение в реестр квалифицированных подрядных организаций, имеющих право принимать участие в электронных аукционах на выполнение работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах. Однако по результатам предварительного отбора 14 апреля заявку компании отклонили, в том числе потому, что стаж работы по специальности у одного из сотрудников составил менее 5 лет. Именно этот довод «РемСтройСпец» и оспаривает. Между тем ведомство Леонида Пака 11 апреля признало обоснованной жалобу ООО «Интегрированные технологии безопасности», также рассчитывавшего попасть в реестр подрядчиков и полу-



чившего отказ в той части, где министерство нарушило сроки опубликования разъяснений документации о проведении предварительного отбора.

Новый пул подрядчиков по капремонту министерство Сергея Крайнева сформировало 14 апреля. Согласно пяти протоколам предварительного отбора, опубликованным на сайте ведомства, было рассмотрено около 150 заявок, треть из которых была отклонена. Всего в реестре значится 97 подрядных организаций. Отказ получили в том числе ООО «СК «Евроальянс» Евгения Вагнера и ООО «Научно-производственное управление «Самарареставрация». Результаты аналогичного предварительного отбора, проведенного министерством ЖКХ в октябре прошлого года, вовсе были аннулированы по решению областного управления ФАС. Ведомство пришло к выводу, что были нарушены процедура торгов и порядок заключения договоров. Тогда жалобу подавало московское ООО «Мосрегионлифт». В отмененном перечне значилось лишь 12 организаций. ■

РЕКЛАМА

Маркову добавили еще 40 щитов

КИРИЛЛ БИДЖАНОВ

Министерство имущественных отношений Самарской области утвердило новую схему размещения рекламных конструкций на территории г.о. Новокуйбышевск (глава - Сергей Марков). Приказ об этом был подписан врио министра Михаилом Сольным 10 апреля, а в официальном опубликовании «Белого дома» он появился 24 апреля. В новой схеме значится уже 179 рекламных конструкций, тогда как в прежнем варианте их насчитывалось 139 (из них 77 щитов, 2 видеоборда, 30 остановочных павильонов, а также несколько пилонов, пилларов и информационных



до 179

КОНСТРУКЦИЙ

расширилась схема размещения наружной рекламы в муниципалитете Сергея Маркова



стендов). Схема расширяется за счет стационарных щитовых установок большого формата 3х6 м. Фаворитом на рынке наружной рекламы Новокуйбышевска является тольяттинское ООО «Ректол» Александра Кот-

ляра, которое по данным 2016 года увеличило свою долю до 54 конструкций. Как уже писало «СО», в этом году должны быть пересмотрены схемы еще в девяти муниципалитетах области.

СПОР

«Заволжская» осталась вне закона

ИВАН ПЕТРОВ

Власти Самары окончательно проиграли спор о легализации права муниципальной собственности на летние домики базы отдыха «Заволжская» - объекты по-прежнему имеют статус самовольных строений. Верховный суд РФ 24 апреля вынес определение об отказе в пересмотре ранее принятых решений арбитражных судов по этому поводу. Понудить Росреестр зарегистрировать недвижимость муниципалитета на территории национального парка «Самарская Лука» департамент управления имуществом Самары пытается с 2015 года. Поводом для отказа со стороны регистрационного органа стала реконструкция домиков в 2014 году с их объединением и надстройкой объединяющих мансард и веранд. До начала этих работ следовало получить разрешения на строительство, а по завершении - на ввод спорных объектов в эксплуатацию. Причем выдать такие разрешения должны были другие



подразделения мэрии. Из материалов суда следует, что реконструкцию произвело ООО «Агро-Макс», которому база была продана в 2013 году. Однако судом сделка купли-продажи была признана ничтожной.

движение

МИНИМИЗИРУЮТ ПОМЕХИ

Успеть за отпуск

Движение по Московскому шоссе в связи со строительством кольца на улице Луначарского ограничат только в летний период

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

Компания «Самаратрансстрой» совместно с ГИБДД начала проработку вариантов частичного ограничения движения в связи со строительством кольца на пересечении улицы Луначарского и Московского шоссе. Вариантов несколько, но в любом случае, заявляет подрядчик, работы будут вестись таким образом, чтобы ограничения в движении были минимальными и действовали только летом.

Контракт на строительство долгожданного кольца, необходимого для соединения крупнейшей магистрали Самары со вновь построенной в 2015 году улицей Луначарского, ООО «Самаратрансстрой» выиграло осенью прошлого года. До сих пор все работы в рамках исполнения подряда велись вне проезжей части. Активный этап строительства изначально решили сместить на лето, когда в связи

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ кольцевой развязки с улицей Луначарского на пару месяцев может лишиться водителей возможности сквозного проезда по улице Гагарина



с окончанием учебного года в школах и вузах, с началом сезона отпусков и дач на дорогах традиционно сокращается количество транспорта.

Ограничения планируется вводить с 1 июня, при этом они будут поэтапными. Сначала может быть перекрыта одна часть дороги, и на ней будут производиться работы. Как только эта часть будет готова, огра-

ничение движения сместится на другую половину. Транспорт будет пущен по свежепостроенному участку, а подрядчик начнет разбирать старую, ставшую ненужной дорогу. Планируется, что все это будет сделано уже к 1 августа. После этого небольшие помехи может создавать разве что дорожная техника.

На данный момент, как пояснили «СО» в областном УГИБДДи



АЛЕКСАНДР ЛИШАНОВ, начальник участка ООО «Самаратрансстрой»

Как только мы проработаем и согласуем окончательный вариант ограничений, будут изготовлены и установлены соответствующие дорожные знаки. В любом случае работа по информированию начнется заблаговременно, тем более что это касается и работы общественного транспорта, который идет сейчас по улице Гагарина. Ее перекрытие потребует корректировки маршрутов.


в «СТС», обсуждается несколько вариантов ограничений. Один из них предполагает, что для движения останется по одной полосе в каждом направлении, другой - по две. Не исключается и организация одностороннего движения. При этом планируется также перекрыть движение по улице Гагарина. Для автомобилистов оставят возможность заезда во дворы, к АЗС и

т.п., но сквозной проезд будет закрыт. Как пояснили в «СТС», это сделают по просьбе ГИБДД и чтобы избежать заторов из-за эффекта бутылочного горлышка, которые наблюдаются уже сейчас, когда переполненная Гагарина фактически 4-5 рядами вливается в более узкое на этом участке Московское шоссе. Новое кольцо от такого эффекта будет уже избавлено. ■



ВИКТОР ЧАСОВСКИХ,
председатель комиссии по местному самоуправлению, строительству и ЖКХ Общественной палаты Самарской области

Еще одного завода нам все равно недостаточно. В Самаре их должно быть не менее десяти, а то и 15, чтобы справиться хотя бы с тем объемом снега, который был в этом году. Плави́льные заводы могут быть более эффективными по сравнению с нынешним вывозом снега, если их будет больше.



АЛЕКСАНДР ЭСТРИН,
директор ООО «СПК»

Я не в курсе, кто еще пожелает участвовать в торгах. Это открытый конкурс, могут принять участие все желающие. Мы будем ждать, кто заявится. Первый этап покажет, кто будет отобран.



КАК РАБОТАЕТ СНЕГОПЛАВИЛЬНАЯ СТАНЦИЯ

• Снегоплавильная станция состоит из машинного отделения и снегоплавильного котла. Последний представляет собой емкость заданной конфигурации с расположенными сверху погружными горелками и рамой с открывающимися крышками. Поднятие крышек в рабочее положение производится электрическими талыми. В нижней части котла находятся решетки для улавливания крупного мусора - камней, кирпича, осколков бордюров, металлоизделий. Котел должен иметь выход талой воды в локальные очистные сооружения.

КОНЦЕССИЯ

ПОУЧАСТВУЮТ И КОММЕРСАНТЫ, И МП

Есть кому топить

В борьбе за право плавить самарский снег могут встретиться четыре игрока

АНИ АЙВАЗЯН

Объявленный в конце минувшей недели конкурс на создание в Самаре нового снегоплавильного завода должен стать предметом борьбы сразу нескольких компаний. Среди потенциальных претендентов называют не только коммерческие структуры, но и МП «Благоустройство». В то же время эксперты указывают, что для Самары одного такого завода не хватит - нужно как минимум десять.

В понедельник, 24 апреля, начался прием заявок на конкурс по заключению концессионного соглашения на создание снегоплавильной станции с локальными очистными сооружениями в Самаре. О конкурсе мэрия города сообщила 21 апреля. Концессионное соглашение заключат на 15 лет, после чего снегоплавильную станцию передадут в собственность муниципалитета. Построить станцию должны за 7 месяцев, ввести в эксплуатацию - за 8 месяцев. Общая производительность станции при -1°C должна составить 180 000 кг/ч. 15 сентября члены конкурсной комиссии выберут победителя концессии. Согласно ранее объявленному в январе конкурсу, примерный объем инвестиций составит 200 млн рублей. Снегоплавильная станция с локальными очистными сооружениями площадью 17 110 кв. м должна быть размещена в Железнодорожном районе в

обязательство

«СКС» ТОЖЕ ЖДУТ

После строительства снегоплавильной станции владелец должен будет заключить с ООО «Самарские коммунальные системы» договор на прием сточных вод. В компании объясняют, что стоки (предварительно очищенные от некоторых загрязнений, например от песка) можно спускать только в их хозяйственную канализацию и на городских очистных канализационных сооружениях (ГОКС) будет проходить дальнейшая очистка.

Первом переулке. В настоящее время в Самаре есть две снегоплавильные установки, однако в городской администрации ранее заявляли, что их работа пока обходится слишком дорого муниципалитету. К тому же их явно недостаточно для миллионного города.

Свое намерение участвовать в конкурсе «СО» уже подтвердило ООО «СПК», учрежденное Денисом Баженовым в марте прошлого года. (По данным системы «СПАРК-Интерфакс», г-н Баженов также является совладельцем ООО «СПК-РУС». А руководитель «СПК» Александр Эстрин ранее выступал гендиректором и совладельцем ООО «Трикан-Самара» в Москве.) Еще в декабре прошлого года ООО «СПК» инициировало заключение концессионного соглашения. Однако в январе департамент управления имуществом подписал приказ с решением о возможности заключения концессии на иных условиях.

Как утверждает знакомый с ситуацией источник в городской администрации, изначально при проведении предварительной процедуры выявился только один инвестор, однако неизвестно, шла ли речь именно об «СПК». Как бы то ни было, говорит собеседник «СО», - тоже свой интерес обозначили другие компании, и в итоге теперь на конкурсе ожидаются 4 инвестора - три самарских и одна тольяттинская компания. «Если бы не было конкурентов, с ним (первым интересантом. - Прим. ред.) был бы подписан договор уже в марте. Но с появлением соперников было решено объявить конкурс», - говорит источник.

Некоторые эксперты называют вероятным победителем конкурса МП «Благоустройство». Уточнить в администрации информацию о возможных участниках концессии «СО» не удалось - ответа на запрос не поступило.

В САМАРЕ инвесторы поборются за создание снегоплавильной станции



По мнению исполнительного директора консалтинговой компании S.D.A.-Group Дмитрия Ярового, муниципальное предприятие имеет законное право участвовать в конкурсе, однако необходим дополнительный контроль процесса со стороны антимонопольного органа. «У МП такой же статус, как и у любой коммерческой организации. Только особенность в том, что организация-учредитель - это муниципалитет. Он юридически имеет право принимать участие,

в том числе и в торгах. С точки зрения коррупционной составляющей это абсолютно нормально, когда МП принимает участие наравне с другими юрлицами в конкурсе, не обладая приоритетом или преимуществом. Иначе это нарушение антимонопольного законодательства», - поясняет Дмитрий Яровой. - Некоторые обстоятельства, связанные с участием МП, должны проверяться антимонопольным органом на предмет добросовестности участия в конкурсе». ■

ПОЛИГОНЫ

Некоторым поубавится работы

Вместе с созданием снегоплавильного завода уменьшится объем работы и для полигонов, куда вывозился снег. В этом году у прокуратуры, в частности, вызвал вопросы вывоз снега на полигон коммерческой фирмы «Дельта». Глава города Олег Фурсов в своем интервью «СО» рассказывал, что «на коммерческий полигон снег вывозился всегда и в гораздо больших объемах, чем в этом году». «Любой экономист может вам сказать, что гораздо дешевле вывезти снег на расстояние в 2 км, чем на 18 км. Так что нам удалось даже сэкономить благодаря сотрудничеству с этой организацией. Думаю, в следующем году исчезнут сами предпосылки для того, чтобы задавать подобные вопросы», - говорил глава города. Олег Фурсов пояснял это в связи с тем, что в ближайшее время объявят конкурс на строительство снегоплавильного завода.

ЭКОЛОГИЯ

РАЗВИВАЮТ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Научат перерабатывать отходы

Студенты-экологи политеха получили лабораторию для практических занятий

КИРИЛЛ БИДЖАНОВ

В Самарском техническом университете в рамках мероприятий, приуроченных к Году экологии в России, открылась собственная научная лаборатория, где будущим инженерам-экологам предстоит осваивать технологии утилизации и рециклинга отходов. Присутствовавший на открытии депутат Госдумы Владимир Гутенев выразил надежду, что лаборатория будет органично встроена в создаваемую сейчас систему переработки мусора.

В понедельник, 24 апреля, студентам кафедры «Химическая технология и промышленная экология» СамГТУ

была презентована лаборатория технологий рециклинга отходов как совместный проект политеха и ГК «ЭкоВоз». В дальнейшем будет продолжено оснащение лаборатории новейшими установками в сфере обращения с отходами. Здесь установлен макет нового мусороперерабатывающего комплекса, а также представлен опыт Тольятти по переработке резинокордовых изделий и производству травмобезопасной плитки для обустройства детских площадок. «Наша основная задача - создать как можно больше мощностей для переработки твердых бытовых отходов. Открывая лабораторию, мы хотим показать, какие на сегодняшний день у нас есть наработки, какие но-

вые технологии будут разрабатываться и внедряться», - отметил директор ГК «ЭкоВоз», заведующий базовой кафедрой утилизации и рециклинга отходов Денис Волков.

Депутат Госдумы РФ, координатор проекта ОНФ «Генеральная уборка» Владимир Гутенев поблагодарил «ЭкоВоз» за проявленную инициативу и пожелал, чтобы на базе существующих предприятий Самарская область стала центром по созданию мусороперерабатывающих заводов. «Вовлечение специализированного бизнеса, который создает базовые кафедры, научные лаборатории, - это правильный шаг, который со студенческой скамьи позволит приобщить молодежь к реальному сек-



тору экономики, в котором ей предстоит работать», - отметил г-н Гутенев. По его словам, в то время как около 50% отходов не сортируется и не перерабатывается, а действующие полигоны работают только на прием мусора, на инженеров-экологов возлагается большая надежда - в рамках работы лаборатории и всей кафедры им предстоит адаптировать существующие технологии таким образом, чтобы не закупать оборудование для мусороперерабатывающих заводов за рубежом. ■

СПОНСОР
РУБРИКИ

Реклама 4673

www.ziluniversal.ru

КОМПАНИИ &
РЫНКИГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР НОМЕРА
ООО «СТРОЙСЕРВИС»
Самара, ул. Ленинская, 25тема &
главноеПресс-служба
«ОАТ»

На ПАО «АвтоВАЗ» существуют требования отбора поставщиков, и Группа «ОАТ» работает с АвтоВАЗом по этим требованиям. В этих требованиях сравнение потенциальных поставщиков идет не только по критериям стоимости компонентов, но и по оценке качества, стоимости разработки конструкции и оснастки и вообще способности потенциального поставщика самому разрабатывать конструкцию изделия с нуля и в дальнейшем проводить его улучшение и модернизацию - что в итоге формирует результирующую стоимость изделия для автозавода. Возможно, выбор АвтоВАЗа в пользу более дорогих импортных компонентов обусловлен данными критериями отбора поставщиков. Локальные поставщики не всегда могут похвалиться наличием у себя R&D-подразделений, а помогать и развивать поставщиков АвтоВАЗ не стремится - проще купить готовое решение за рубежом.

казус

РУМЫНСКОГО ПОСТАВЩИКА ПРЕДПОЧИТАЮТ ТОЛЬЯТТИНСКОМУ

Мор наступил на мину Андерссона

Руководство АвтоВАЗа не спешит локализовывать производство комплектующих

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

Президент АвтоВАЗа Никола Мор стал заложником проблемы, заложенной его предшественником Бу Андерссоном. Российские производители комплектующих снова жалуются на нерациональное предпочтение иностранных поставщиков и на нежелание автозавода ускорить локализацию производства комплектующих в регионе.

Проблема переключения АвтоВАЗа на сотрудничество с иностранными поставщиками за счет российских приобрела особо острый характер с 2010 года. Причиной стали новые требования к контрагентам, скопированные ВАЗом у Альянса Renault-Nissan. На тот момент лишь немногие региональные производители комплектующих могли вписаться в повышенные требования.

Чрезмерная увлеченность бывшего президента ВАЗа Бу Андерссона сотрудничеством с иностранными поставщиками стала одной из причин его отставки. Впоследствии его место занял директор группы Renault в Румынии Никола Мор. Мор декларировал амбициозные планы локализации, причем поставщиков не только первого, но и других уровней. «Вместе с командой по закупкам нам необходимо обеспечить конкурентоспособность российских поставщиков с точки зрения качества и стоимости их продукции», - заявлял в прессе Мор. Практическое воплощение этой декларации пока развивается не очень быстрыми темпами. Более того, уже команда нового главы ВАЗа столкнулась с жалобами российских компаний на то, что отечественным производителям предпочитают иностранцев.

В середине апреля в Самарской губернской думе прошел круглый стол, посвященный проблемам автокомпонентной отрасли на территории Самарской области.

В ходе мероприятия заместитель генерального директора по развитию ЗАО «Мегапласт» Петр Платошин рассказал, что в течение трех лет часть продукции, которую они бы могли поставлять на АвтоВАЗ, автозаводу отгружала румынская компания Metaplast. «Складывается парадоксальная ситуация, конкурент только сейчас планирует внедрение многоцветного литья, у нас «Мегапласте» оно есть уже более трех лет. То же касается и другой технологии, которая у ЗАО «Мегапласт» на-

проблема

«ФОЛЬКСВАГЕН» НЕ УКАЗ

Несмотря на громкие заявления автозавода о локализации, сам процесс движется весьма медленно. На круглом столе директор по локализации закупок АвтоВАЗа и Renault-Nissan Денис Чирков рассказал, что на АвтоВАЗе до сих пор не локализован полиэтилен для топливного бака, что уже удалось сделать предприятиям Volkswagen, Ford и некоторым заводам Renault-Nissan. По каким причинам возникают сложности на АвтоВАЗе, неизвестно - Чирков от комментариев отказался. А генеральный директор ООО «Аутокомпонент Инжиниринг-2» Джорджи Вердучи, в свою очередь, в интервью «СО» отметил, что большинство пластиковых элементов «Рено Россия» сейчас заказывает в Венгрии и Франции, хотя локализовать их совсем не сложно.

чала применяться еще в 2011 году. Раньше АвтоВАЗ занимал у нас 98% в портфеле заказов, сейчас - 48%. И если бы мы тогда не диверсифицировались, то сейчас бы, конечно, улетели под откос, как случилось с десятками других фирм», - недоумевал в ходе круглого стола Петр Платошин.

«Мегапласт» зарегистрирован в 1993 году в Тольятти. По информации официального сайта, компания занимается производством пластиковых изделий: автокомпонентов и товаров широкого пользования. Крупнейшими потребителями продукции выступают Альянс Renault-Nissan, ПАО «АвтоВАЗ», Brose, Faurecia, Hai Lex, Bosh и Takata. Совладельцами предприятия являются Михаил Бирилю (12,5%), Сергей Перевезенцев (12,5%), Петр Платошин (12,5%), Александр Сурков (12,5%), Николай Анохин (10%), Александр Куприянов (10%), Владимир Марченко (10%), Петр Петров (10%) и Петр Прусов (10%). Должность генерального директора занимает сын Петра Платошина, Леонид Платошин. Выручка «Мегапласта» в 2015 году составила 351,304 млн рублей, финансовая отчетность за 2016 год пока не раскрывается.

Как сообщал в интервью одному из самарских изданий генеральный директор компании, предприятие поставляет на АвтоВАЗ крупногабаритные детали экстерьера, произведенные по технологии двухкомпонентного литья под давлением из полипропилена плюс термопласта-эластомера. В частности, это обтекатель порога пола для автомобиля Lada Priora, накладная рама ветрового окна для Lada Priora, Lada Kalina, Lada Granta. Также среди ассортимента - щиток переднего крыла, защитный фартук колеса, ряд деталей для подкапотного пространства,

детали интерьера, например обивка двери багажника. С 2014 года «Мегапласт» поставляет окрашенные дверные молдинги для проекта Datsun. Какую конкретно номенклатуру АвтоВАЗ передал румынам - неизвестно, эту информацию Петр Платошин уточнять не стал, сославшись на подписанный с автопроизводителем договор о неразглашении. «СО» удалось лишь узнать, что румынскому конкуренту достались 11 деталей по Lada XRay.

Metaplast является частью группы MEN Group Romania, порядка 20 лет выпускающей пластиковые запчасти для автомобильной промышленности в Румынии. Информация о том, какую именно номенклатуру производит компания, на официальном сайте компании metaplast.ro отсутствует. Если судить по представленным в разделе «Продукция» картинкам, румынский завод выпускает различные детали интерьера автомобиля. С какого объема и по каким ценам румынский завод поставляет продукцию на АвтоВАЗ, неизвестно. В Metaplast на соответствующий запрос «СО» не ответили, дозвониться до ООО «Мегапласт Рус» не удалось. Вероятно, поставки начались тогда же, когда и возникли проблемы у предприятия Платошина - три года назад. О конкретной ценовой разнице говорить сложно - информация по заключенным с АвтоВАЗом контрактам не раскрывается.

В то же время понятно, что цены на импортные комплектующие в любом случае на порядок выше отечественных. В 2013 году среднегодовой курс доллара США составил 31 рубль, евро - 42 рубля. Сейчас же курс иностранных валют стал значительно выше, что неминуемо влечет за собой рост рублевой

ТРИ ГОДА

Петр Платошин пытается вытеснить румынский Metaplast и вернуться на АвтоВАЗ. Пока безуспешно



цены комплектующих. Кроме того, на ввоз импортных автокомпонентов предусматривается пошлина в размере до 20%. Как заявлял ряд специализированных изданий, только в 2015 году АвтоВАЗ терял на импортных комплектующих по 12,5 тыс. руб. при производстве каждого автомобиля. Сейчас импортные пластиковые комплектующие остаются существенно дороже отечественных. По мнению вице-президента группы «Криста» Виктора Хлыстова, разница колеблется от 10 до 30%.

Платошин полагает, что ситуация может все-таки измениться к лучшему. По его словам, АвтоВАЗ уже передал им одну из деталей, которую они начали поставлять на предприятие. «То есть процесс запущен, они нам не отказывают, просто хотелось бы, чтобы он шел быстрее», - пояснил Платошин. По его словам, «Мегапласт» поставляет ВАЗу 76 единиц продукции. Получить комментарий на самом ВАЗе «СО» не удалось.

Как сейчас обстоят дела по возвращению в систему поставок АвтоВАЗа у других производителей автокомпонентов, неизвестно. Пресс-служба «ОАТ» вопрос «СО» перенаправила пресс-службе ПАО «АвтоВАЗ». В компаниях «Аутокомпонент Инжиниринг-2», «Ипросс», «Детальстройконструкция», «Рулевые системы», в Самарской кабельной компании получить ответ на момент сдачи номера в печать не удалось.

Директор консалтинговой компании S.D.A.-Group Дмитрий Яровой подчеркивает, что источник проблемы - в незаинтересованности менеджмента автозавода в стимулировании местных поставщиков. «Понятно, что развивать качество производителей, которые отстают в развитии, нет смысла, когда автозаводу дают установку с ними работать. В этой ситуации АвтоВАЗ, конечно, предпочтет закупать более дорогие, но более качественные детали», - отметил Яровой. ■

акцент

НЕ ГОВОРЯТ «ПРОЩАЙ»

Судя по всему, румынский Metaplast не собирается без боя уходить с АвтоВАЗа. Для удержания позиций на заводе румыны создали дочернее предприятие в России. В начале 2016 года компания зарегистрировала в Тольятти ООО «Мегапласт Рус». По данным «СПАРК-Интерфакса», ее собственниками выступают сам «Мегапласт», а также «Мегапласт Инжиниринг». Основным видом деятельности, согласно ЕГРЮЛ, является производство пластмассовых изделий. Финансовая отчетность «Мегапласт Рус» за 2016 год пока не раскрывается, как и заключенные предприятием контракты. Получить комментарии в самой компании «СО» не удалось.

управление ТЕРЯЮТ ЗАКАЗЫ

Бриссе не подпускают к АЭС

ГК «Электрощит» - ТМ Самара» осталась без контрактов Росэнергоатома

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

ГК «Электрощит» - ТМ Самара» не удается пробиться к заказам оператора десяти российских АЭС – АО «Концерн Росэнергоатом». Только с начала 2017 года предприятие Эрика Бриссе не допустили к двум торгам энергетиков, где разыгрывались контракты на сумму более 1,1 млрд рублей.

АО ГК «Электрощит» - ТМ Самара» специализируется на производстве продукции для энергетической отрасли. Ранее компания принадлежала самарским бизнесменам Юрию Егорову и Андрею Половинкину. В 2013 году она полностью перешла под контроль французского концерна Schneider Electric. Под управлением французских менеджеров предприятие стало заметно сбавлять обороты. По итогам работы в 2015 году ЗАО «ГК «Электрощит»-ТМ Самара» получило выручку в размере 15,541 млрд рублей, показав убыток в размере 672,921 млн рублей. Финансовая отчетность предприятия по итогам 2016 года пока не раскрывается.

На негативную динамику могла повлиять недостаточная эффективность борьбы за крупные контракты. Так, по данным системы «СПАРК-Интерфакс», в 2016 году ГК «Электрощит» - ТМ Самара» упустила несколько крупных заказов: ПАО «Кубаньэнерго» (начальная сумма контракта - 250 млн рублей), АО «Гидроремонт-ВКК» (145,7 млн рублей), АО «Концерн Росэнергоатом» (134,1 млн рублей), АО «ДРСК» (345,8 млн рублей и 100,9 млн рублей), ПАО «Томскгазпром» (123,5 млн рублей), ФГУП «ГУССТ № 5 при Спецстрое России» (135,3 млн рублей), АО «Ванкорнефть» (267,7 млн рублей) и ПАО «МРСК Сибири» (105 млн рублей). Всего, согласно «СПАРК-Интерфаксу», предприятие не было допущено в минувшем году к конкурсам на право заключения 104 контрактов общей суммой в 2,919 млрд рублей. Еще по



68 контрактам заявка самарского завода на данный момент не рассмотрена, судьба 135 под вопросом - ГК «Электрощит» - ТМ Самара» только допущена к участию в конкурсе. Победителем компания Эрик Бриссе стала только в 42 торгах на общую сумму 3,9 млрд рублей.

В 2017 году тенденция может продолжиться. Предприятие Бриссе уже упустило контракты с АО «Концерн Росэнергоатом». Заказчик входит в состав госкорпорации «Росатом» и является единственной в России компанией, выполняющей функции оператора атомных станций. В состав концерна входят все десять действующих российских атомных станций (34 энергоблока) общей установленной мощностью 26,7 ГВт. Выручка общества в 2016 году составила 282,036 млрд рублей, чистая прибыль - 10,605 млрд рублей.

В конце января Эрик Бриссе мог заключить контракт с АО «Концерн Росэнергоатом» на сумму порядка 1,101 млрд рублей. Предметом торгов выступала поставка оборудования комплектных распределительных устройств 6кВ. Однако, по информации «СПАРК-Интерфакса», ГК «Электрощит» - ТМ Самара» не была допущена к участию. В середине марта

ПРЕДПРИЯТИЕ ЭРИКА БРИССЕ не подпускают к заказам для нужд российских атомных электростанций

предприятие решило вновь попытаться счастья, поучаствовав в конкурсе на право заключения договора на поставку вводно-распределительных шкафов для концерна, стоимостью порядка 30 млн рублей. Но и в этот раз «ЭТМС» оставили за бортом.

По каким причинам ГК «Электрощит» - ТМ Самара» сняли с торгов, неизвестно. Получить комментарий от пресс-службы предприятия на момент сдачи номера «СО» в печать не удалось. Не ответили на запрос редакции и в АО «Концерн Росэнергоатом». Эксперты затрудняются предположить, почему это могло случиться. «Зачастую конкурсная документация составляется с включением огромного количества малых и, казалось бы, не очень значительных требований к формальному составлению (как должны сшиваться листы, в каком порядке должны быть разложены документы и т.п.). Вполне возможно, что какой-либо серьезной подоплеку в том, что компанию не допустили, нет. Скорее всего, ответственный за подготовку конкурсной документации сотрудник что-то проглядел и не выполнил какое-то формальное требование», - отмечает генеральный директор консалтинговой группы «ДСТС Финанс Консалтинг» Дмитрий Цибизов. ■

Р
1,5
МЛРД РУБЛЕЙ
составляет сумма якутского контракта АО ГК «Электрощит» - ТМ Самара»

альтернатива

УКРЕПЛЯЮТ СВЯЗИ

На фоне ряда неудач ГК «Электрощит» - ТМ Самара» особенно выделяется заключенный весной крупный контракт с одним из своих ключевых клиентов - ОАО «Газпром». В конце марта 2017 года предприятие заключило контракт с ООО «Газпром Комплектация» на поставку комплектных трансформаторных подстанций для обустройства Чаяндинского НГКМ. Чаяндинское нефтегазоконденсатное месторождение расположено в Ленинском районе в Якутии, его запасы составляют 1,24 триллиона кубометров газа, 68,4 миллиона тонн нефти и конденсата. В настоящий момент «Газпром» активно развивает данное месторождение, отдавая крупные заказы различным поставщикам. Начальная сумма контракта с предприятием Эрика Бриссе составила 1,502 млрд рублей. О каких конкретно подстанциях идет речь, какова будет их роль в обустройстве месторождения, не совсем понятно. На запросы «СО» в обоих предприятиях не ответили.



МОЗГОБОЙНЯ

ПРИЯТНЫЙ ВЕЧЕР В БУДНИ С ДРУЗЬЯМИ
25-26 АПРЕЛЯ

МАКСИМИЛИАНС

РЕГИСТРИРУЙСЯ!
VK.COM/MOZGOBOJ_SMR
892 77 33 10 95

18+

Коллектив ТПК «БЕТТА» поздравляет с юбилеем директора
Торгово-промышленной компании «БЕТТА»

Уважаемый Талат Сейфуллаевич!

Сочетать в себе лучшие качества руководителя и в то же время
быть лидером коллектива дано не каждому,
но нашему коллективу с Вами очень повезло!
Пусть каждый поворот событий в Вашей жизни будет только
в лучшую сторону, пусть в деятельности всегда будут прогнозы
на высокий успех и отменный результат!
Успехов и благосостояния!

На правах рекламы

Приглашаем
к сотрудничеству
компании отрасли



САМАРСКОЕ
Обозрение

**РУБРИКА
«АВТОМОБИЛИ»**

Телефон рекламной службы:
342-50-22

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00526 от 15.11.2012 г. Реклама 0874Т1. 16+

Реклама 4670

ситуация

РАСКРЫЛИ СХЕМУ ПОСТАВОК

Закупали подешевле

«Самаранефтепродукт» продавал уфимский бензин на своих АЗС

ОЛГА КОНОВАЛОВА

Оператор сети АЗС «Роснефть» в регионе - ОАО «Самаранефтепродукт» продавало на своих заправках топливо конкурентов. В ходе судебного противостояния с фискалами представители «СНП» признали, что топливо закупалось на Уфимском НПЗ, подконтрольном холдингу «Башнефть».

Тонкости ведения бизнеса крупнейшим в области розничным топливным оператором вскрылись в ходе завершившегося на прошлой неделе процесса в арбитраже. Спор предваряла налоговая проверка, проведенная в ноябре 2015 года МИФНС по крупнейшим налогоплательщикам по Самарской области. Фискалы проверяли исполнение компаний своих обязательств по уплате налогов за период с января 2012-го по декабрь 2013 года. По итогам проверки «СНП» доначислили НДС в размере 4,7 млн рублей с учетом штрафа и пеней. По мнению фискалов, «СНП» не проявил должной осмотрительности при выборе контрагентов ООО «ТК «Сфера», ООО «Тонеко-Поволжье», ООО «ТК «Профи», ООО «Дикси» и ООО «Статус», имеющих признаки недобросовестных налогоплательщиков. Кроме того, фискалы усомнились в реальности ряда сделок, посчитав, что их целью является получение необоснованной налоговой выгоды. «СНП» с выводами налоговиков не согласился и в 2016 году обратился в арбитраж.

Переход спора в суд заставил «СНП» обнаружить суть системы поставок топлива на заправки самарской сети АЗС «Роснефти». Как пояснили представители «СНП» в суде, в апреле-мае 2012 года предприятие столкнулось с дефицитом топлива на своих АЗС. «Отсутствие достаточного количества поставок со стороны «Роснефти» и «необходимость бесперебойного обеспечения АЗК/АЗС» заставили «СНП» прибегнуть к помощи сторонних поставщиков. О проблеме «дочки» «Роснефти» каким-то образом (каким - пояснить представитель компании фискалам не смог) узнало самарское ООО «ТК «Сфера». 19 апреля оно направило в «СНП» коммерческое предложение о поставке 3 тысяч тонн бензина «Евро-95» по цене 33,5 тысячи рублей за тонну. Других предложений «СНП» не получил. А уже 20 апреля ТК «Сфера» заключила с предприятием контракт, волшебным образом минувшая традиционная для структур «Роснефти» длительную процедуру согласования. То, что бывший сотрудник «СНП» Меламедов ранее являлся учредителем ТК «Сфера», а также то, что родной брат действующего менеджера «СНП» М.В. Ванякина Ванякин А.В. является сотрудником ТК «Сфера», юристы «СНП» назвали случайными и не имеющими отношения к делу фактами.

ООО «ТК «Сфера» оказалось только первым звеном в длинной цепочке поставщиков топлива для АЗС «СНП». Получив

от «СНП» заказ на поставку топлива, эта организация заключила подобный договор с ООО «Тонеко-Поволжье», а последнее - с ООО «ТК «Профи». Его директор - некто Лялин - в момент заключения договора отбывал наказание по факту незаконного хранения наркотиков. ООО «ТК «Профи», в свою очередь, заказывало нефтепродукты у ООО «Ремонт. Технологии. Сервис», а деньги от «СНП» за топливо перечисляло фирмам-однодневкам «Дикси» и «Статус».

«СНП» в судебном процессе продолжал настаивать на реальности цепочки заключенных сделок. Согласно раскрытой обществу схеме, конечным поставщиком бензина оказалось ООО «Башнефть-Самара».

Данная информация носит совершенно сенсационный характер. Ранее руководство «СНП» заявляло, что на заправках «Роснефти» продается топливо, произведенное исключительно самой госкомпанией. В регионе «Роснефть» владеет сразу тремя крупнейшими НПЗ и не совсем понятно, зачем потребовалось закупать у конкурентов топливо.

Не известно, каким образом «СНП» мог гарантировать качество закупаемого у третьих лиц бензина, который потом продавался на самарских заправках «Роснефти». Учредитель второго в цепочке поставщика - ООО «Тонеко-Поволжье» - Н. Тулейкин сообщил фискалам, что поставщика нефтепродуктов искал по справочнику «Желтые страницы». А на вопрос о качестве

БЕНЗИН НА ЗАПРАВКИ
«Роснефти» в 2012 году попадал с помощью справочника «Желтые страницы», если верить словам участников схемы поставок



ответил: гарантировать его не мог, это был риск.

Как выяснилось в суде, уфимский бензин не раз выручал нефтетрейдера-монополиста поставками топлива. Согласно судебным материалам, в 2010-2011 годах ООО «Башнефть-Самара» являлось поставщиком нефтепродуктов в адрес «СНП» и не разорвало этих взаимоотношений и впоследствии. Возможно, этому способствовали связи руководителя «Башнефть-Самары» Андрея Маликова, который ранее работал заместителем генерального директора «СНП». «Самаранефтепродукт» закупал топливо у «Башнефть-Самары» как раз в то время, когда НК «Башнефть» заявила о начале активной экспансии на региональные рынки. «Башнефть-Самара» курировала вопросы оптовой и розничной продажи топлива из Уфы (НК «Башнефть») в регионе и на тот момент фактически являлась прямым конкурентом

«Роснефти» на самарском розничном рынке топлива.

Выяснить в «СНП», продолжает ли компания закупать бензин для своих АЗС в регионе у сторонних поставщиков, на момент сдачи номера не удалось. В «СНП» «СО» сообщили, что не уполномочены отвечать на запросы СМИ, и посоветовали обратиться в пресс-службу «Роснефти». В «Роснефти» на запрос «СО» на момент сдачи номера ответить не успели.

Эксперты сомневаются в реальности сделок с башкирским топливом. «Схемы с участием фирм-помоек обычно применяются с целью оптимизации налогообложения. Например, для завышения расходов с целью последующего возмещения НДС. Второй возможный вариант - это сокрытие источника поставок продукции, в данном случае топлива», - считает генеральный директор ЮК «Партнер» Евгений Старостин. ■

претензии

ТРЕБУЮТ 950 МЛН РУБЛЕЙ

Калашникову нагружают долгами «ВАСКО»

Директору УК выписывают счет

ОЛГА КОНОВАЛОВА

Конкурсный управляющий ООО «УК «ВАСКО» Наталья Гасанова потребовала привлечь к субсидиарной ответственности по долгам предприятия его бывшего руководителя Анастасию Калашникову. Сумма обязательств, которые Калашниковой, возможно, придется погашать за счет личных средств, может составить почти 950 млн рублей.

ООО «УК «ВАСКО» было зарегистрировано в 2009 году Ксенией Милениной и Натальей Рябовой (по 50%). До сентября 2015 года компания занималась обслуживанием многоквартирных домов, расположенных на территории Кировского района Самары. В апреле «ВАСКО» не смогла пройти процедуру лицензирования, дающую ей право на дальнейшее оказание услуг по управлению жилым фондом. В сентябре 2016 года УК «ВАСКО» была признана банкротом, в

ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ
у УК «ВАСКО» имущества ее долги могут переложить на бывшего директора



компании открыто конкурсное производство. К концу марта общая сумма задолженности «ВАСКО» достигала 949,708 млн рублей. Большая часть этой суммы приходится на обязательства УК перед поставщиками коммунальных услуг - ОАО «Предприятие тепловых сетей» (813 млн рублей) и ООО

«Самарские коммунальные системы» (135,257 млн рублей). Конкурсным управляющим «ВАСКО» была назначена Наталья Гасанова.

Вероятно, что расчеты по обязательствам УК «ВАСКО» придется исполнять ее бывшему руководителю Анастасии Калашниковой. Как стало

известно «СО», в конце марта Наталья Гасанова обратилась в суд с требованием о привлечении Калашниковой к субсидиарной ответственности по долгам обанкротченной УК. Сумма требований к Калашниковой составила более 949 млн рублей. Причиной привлечения бывшего руководителя к субсидиарной ответственности, очевидно, является дефицит средств для погашения требований кредиторов «ВАСКО». Как следует из материалов дела о банкротстве, на момент введения процедуры конкурсного управления имеющихся у компании средств хватало только на оплату судебных расходов и вознаграждения арбитражному управляющему. Наталья Гасанова на момент сдачи номера была недоступна для комментариев: в САМРО «Ассоциация антикризисных управляющих» сообщили, что она находится в командировке. По данным акта об инвентаризации имущества, на 25 января 2017 года конкурсная

масса фирмы-банкрота состояла преимущественно из дебиторской задолженности общей суммой 766 млн рублей. При этом по меньшей мере по 26% этих обязательств срок давности уже истек.

По мнению источника, знакомого с ходом дела о банкротстве УК «ВАСКО», закон предусматривает возможность привлечения руководителя фирмы-банкрота к субсидиарной ответственности перед кредиторами, но реализовать это будет не так просто. «Конкурсному управляющему предстоит установить и доказать, что действия руководителя были неправомерными и нанесли вред возглавляемой им компании. Это процесс юридически сложный», - считает источник.

Получить комментарии Анастасии Калашниковой «СО» не удалось. Ее бывший заместитель Алексей Илюшин сообщил, что с экс-руководителем не взаимодействует и как связаться с ней - не знает. ■

процессОПТИМИЗИРУЮТ ПРОИЗВОДСТВО

Объединили заводы

Мощности «Мотор-Супер» перевезли на территорию родственного «ВАЗИНТЕРСЕРВИСа»

ЕЛЕНА ВАВИНА

Группа «ОАТ» показала пример радикальной оптимизации производства с минимальными затратами. Холдингу удалось в рекордные сроки организовать переезд завода «Мотор-Супер» на площадку «ВАЗИНТЕРСЕРВИСа» и фактически объединить производственные мощности двух компаний в одном заводском комплексе.

АО «Мотор-Супер», входящее в Группу компаний «Объединенные автомобильные технологии», специализируется на изготовлении деталей из пластика и является одним из крупнейших поставщиков ПАО «АвтоВАЗ». В ассортименте компании - воздушные фильтры, детали интерьера, элементы тормозной системы, компоненты системы вентиляции и отопления, а также модули охлаждения и механизмы кузова - всего около 400 разных изделий.

С момента создания в 1990 году завод работал в промзоне Автозаводского района Тольятти, в старых бараках бывшей воинской части. В 2016 году руководство Группы «ОАТ» решило перенести производственные мощности на площадку в противоположном конце города в поселке Шлюзовом, где находится другое предприятие «ОАТ» - АО «ВИС». Переезд осуществили в максимально сжатые сроки, и уже в январе 2017 года «Мотор-Супер» начал работу на новом месте.

Как отмечают в пресс-службе компании, переезд целого завода требовалось организовать таким образом, чтобы перенос производственных мощностей не сказался на выпуске продукции.

планы ЗАДЕЛ НА РАЗВИТИЕ

На встрече с представителями автокомпонентной отрасли генеральный директор Группы «ОАТ» Сергей Федченко рассказал, что объединение двух крупных заводов на единой территории - лишь один из шагов холдинга по повышению рентабельности тольяттинских предприятий. В этом году «ОАТ» планирует подать заявку на получение субсидий из федерального бюджета на развитие производства. Министр экономического развития Самарской области Александр Кобенко дал понять, что региональная власть готова максимально поддерживать процесс формирования и сопровождения таких заявок. «Мы рассчитываем в Тольятти серьезно развивать наши промышленные предприятия «Мотор-Супер» и «ВАЗИНТЕРСЕРВИС». И для обеспечения этого развития хотим поработать по федеральным программам субсидирования. Сейчас мы готовимся и через пару месяцев планируем выходить с заявкой на получение субсидий», - отметил гендиректор «ОАТ».

Первым переехал участок сборки металлических изделий - стабилизаторов и ограничителей. Затем в течение трех месяцев специалисты перенесли участок сборки изделий из пластмасс - зеркал, ручек, фильтров, резонаторов. К концу декабря перевезли термопласт-автоматы и выдувные машины. Всего перемещено 106 единиц оборудования.

«Благодаря слаженной работе команды и нестандартному мышлению переезд состоялся: на 80% он был осуществлен самостоятельно специалистами предприятия», - рассказали в пресс-службе компании.

Однако перевезти сложный производственный комплекс, включающий тяжелое техническое оборудование, оказалось невозможно без привлечения специализированных компаний. Так, перевозку оборудования весом более 5 тонн в «Мотор-Супер» доверили такелажной компании.

Для демонтажа и монтажа 48-тонного термопласт-автомата подрядчики задействовали кран Liebherr грузоподъемностью 200 тонн.

Размещение производственных мощностей на новой площадке поможет минимизировать затраты на коммунальные услуги и логистику. Кроме того, так как и «Мотор-Супер», и «ВАЗИНТЕРСЕРВИС» входят в Группу «ОАТ», расположение производств на одной территории упрощает работу управляющей компании.

«Необходимость оптимизации производств, в том числе за счет освобождения невостребованных площадей, - постоянная тема, когда речь заходит о повышении рентабельности промышленников», - отметил министр экономического развития Самарской области Александр Кобенко на встрече с производителями автокомпонентов 14 апреля в Самарской губернской думе.



ОБЪЕДИНЕНИЕ ДВУХ заводов на одной промышленной территории позволит «ОАТ» сократить коммунальные расходы, издержки логистики и упростит управленческий процесс

- АО «МОТОР-СУПЕР»**
- Входит в Группу «ОАТ»
 - Создано 29 ноября 1990 года
 - Производит детали из пластика - около 400 различных наименований
 - Является одним из крупнейших поставщиков ПАО «АвтоВАЗ»
 - Численность сотрудников - более 400 человек



НАТАЛЬЯ РЫБАС,
пресс-секретарь АО «Объединенные автомобильные технологии»

Теперь все - от склада покупных материалов и комплектующих до выхода готовой продукции на отгрузку - находится в одном корпусе. Рабочие оценили отремонтированный светлый корпус, а рядом оказалась и столовая с вкусными обедами по бюджетным ценам.



ВАЛЕРИЙ ФОМИЧЕВ,
президент Торгово-промышленной палаты Самарской области

Если объединение промышленных комплексов, реорганизация экономически целесообразны, если это позволит снизить себестоимость производства продукции, конечно, это позитивный процесс для предприятия. Это позволит снизить и себестоимость конечной продукции - автомобилей. Положительный опыт заводов могут перенимать и другие предприятия региона, в том числе и в отрасли производства автокомпонентов. Это требование времени - сокращать и объединять производственные площади, минимизировать затраты на производство. Учитывая, что основной потребитель предприятий автокомпонентной отрасли - АвтоВАЗ, а объемы заказов в условиях сокращения рынка неизбежно снижаются, заводам нужно искать такие возможности.

«При всей сложности вопроса - у нас нет другого будущего. Надо строить нормальные, хорошие производственные предприятия, отвечающие современным требованиям», - отметил министр.

Сторонние эксперты также положительно оценивают объединение заводов «ОАТ» на одной площадке. Как отметил президент Торгово-промышленной палаты Самарской области Валерий Фомичев, любые меры, снижающие расходы на работу

и содержание предприятия, позитивно отражаются на его работе. Кроме того, оптимизация в конечном счете снижает себестоимость конечного продукта - автомобилей, что благотворно сказывается на экономике автопроизводителей.

Фомичев уверен, что опыт оптимизации «ОАТ» могут перенимать и другие производственные компании, тем более что этого требуют условия отечественного автомобильного рынка. ■

ответственность

ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЗАЩИТУ УСЛОВИЙ ТРУДА

Безопасность — в приоритете

НК НПЗ инвестирует в надежность производства и профилактику ЧС

ОЛЬГА КОНОВАЛОВА

2017 год для входящего в ПАО «Роснефть» НК НПЗ стал знаковым в вопросах охраны труда и защиты здоровья - весной перечень средств индивидуальной защиты работников предприятия пополнился усовершенствованным комплектом спецодежды - с огнестойким покрытием, также каждый сотрудник будет оснащен индивидуальными портативными газоанализаторами. Средства защиты обеспечат сотрудникам НК НПЗ безопасные условия труда и снизят риски для жизни в чрезвычайной ситуации.

Закупка спецодежды и газоанализаторов - малая часть реализуемой на НК НПЗ

стратегии по обеспечению промбезопасности, охраны труда и окружающей среды (ОС). Реализуемая на НК НПЗ с 2009 года программа модернизации мощностей предусматривает строительство новых установок и реконструкцию объектов общезаводского хозяйства. Благодаря этому НК НПЗ увеличит глубину переработки нефти до 94% и нарастит объемы выпуска топлива «Евро-5». Но, как отмечают на заводе, приоритетной целью модернизации является не экономический эффект. По словам заместителя гендиректора НК НПЗ по промбезопасности и охране ОС Александра Рындина, обновление мощностей позволит вывести из эксплуатации устаревшее оборудование, заменив его современными

технологиями. Охрана труда на НК НПЗ достигается обеспечением соответствующих условий работы на производстве. Так, на новых объектах завода помещения для персонала и пункты управления располагаются не внутри установки, как это было раньше, а за ее пределами. Системы автоматического управления и противоаварийной защиты минимизируют человеческий фактор, не исключая тем не менее необходимости соблюдения персоналом правил работы на опасном производстве. С этой целью на НК НПЗ выстроена и эффективно работает система обучения сотрудников и поощрения их за безопасную работу.

Повышение промбезопасности НК НПЗ несет с собой и снижение воздей-



ствия на ОС. Строительство установки герметичного налива бензинов, блоков очистки топливных газов и сточных вод, площадки биодеструкции нефтесодержащих отходов - далеко не полный перечень объектов, включенных в экологическую программу НК НПЗ. Ожидаемая эффективность от этих действий, по словам Александра Рындина, - 30-35-процентное снижение нагрузки на ОС к 2020 году. По данным Приволжского гидрометцентра, фоновые показатели загрязнения атмосферного воздуха по Новокуйбышевску за последние три года значительно снизились. ■

**РАБОТНИКИ
КУЙБЫШЕВСКОГО
НПЗ** приняли
участие во
Всероссийском
субботнике
«Зеленая весна»



акция

ОЧИСТИЛИ ТЕРРИТОРИЮ

Проведут «ЕлкаФест»

КНПЗ организует мастер-классы по посадке елей для школьников региона

АЛЕНА КИЖАПОВА

В мае 2017 года АО «Куйбышевский НПЗ» при поддержке департамента городского хозяйства и экологии и общественной организации «Свежий ветер» проведет в Самарской области весенний фестиваль «ЕлкаФест». В рамках мероприятия для учеников школ Куйбышевского района будут организованы мастер-классы по высадке елей и уходу за ними, высажены 60 елей на территории школ и в санитарно-защитной зоне КНПЗ.

2017 год в России объявлен Годом экологии. На фестивале «ЕлкаФест» учащиеся школ обучатся основам раздельного сбора мусора, выступят в роли настоящих режиссеров и снимут собственные мультфильмы о природе. Осенью специалисты отдела охраны окружающей среды оценят успехи школьников и отметят тех, чьи елки примутся и приживутся на школьном дворе.

Череду экологических мероприятий в этом году АО «Куйбышевский НПЗ» начало с месячника по благоустройству, в котором приняли участие около 2,5 тысячи заводчан. В течение месяца работники каждого цеха и подразделения наводили порядок не только на закреплённой заводской территории, но и в городе. 22 апреля в общей сложности на общегородской субботник, присоединившись к Всероссийской акции «Зеленая весна», вышли более 50 работников КНПЗ. Заводчане благоустроили участок, расположенный напротив заводской аллеи по ул. Фасадной. Во время субботника вдоль обочин дорог спилены высохшие деревья, убрана прошлогодняя листва и сухостой, работала спецтехника. Всего с помощью трех самосвалов КамАЗ вывезено 40 куб. м мусора. «Лично я хочу сделать город и наш район чище. Поэтому с



АННА БУЛУШЕВА,
начальник отдела охраны окружающей
среды АО «Куйбышевский НПЗ»

Каждый человек должен наводить порядок там, где он живет. И для нас стало доброй традицией облагораживать территорию Куйбышевского района, где живем и работаем. В Год экологии мы планируем провести серию акций, чтобы напомнить людям о необходимости заботиться об окружающей среде.

отличным настроением присоединилась к экологической акции, несмотря на ненастную погоду. Мы хотим, чтобы этот участок, мимо которого идут на работу наши заводчане, был чистым и радовал глаз. А навести порядок под силу любому неравнодушному человеку. У меня активная жизненная позиция, и я считаю важным принимать участие в социально значимых мероприятиях», - комментирует специалист по делопроизводству управления делами АО «КНПЗ» Александра Тыликс. ■

управление

ПРИШЛИ К КОМПРОМИССУ

«Кристу» передумали банкротить

Головная компания сызранского холдинга сняла вопросы фискалов

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

Иницированное налоговой службой дело о банкротстве ООО «Криста» прекращено. Арбитражный суд отказал в иске ФНС после того, как сторонам удалось договориться и компания частично погасила начисленную ей задолженность перед бюджетом.

Сызранское ООО «Криста» является головной компанией одноименного холдинга, подконтрольного Владимиру Симонову. Ранее «Криста» специализировалась на поставке широкой номенклатуры комплектующих для нужд ПАО «АвтоВАЗ» - пластмассовых изделий экстерьера, интерьера и подкапотного пространства, элементов декора, сидений и обивочных тканей для них. Однако сокращение заказов со стороны основного партнера в условиях общего падения автомобильной отрасли заставило «Кристу» активно диверсифицировать бизнес.

В середине марта 2017 года компания столкнулась с риском банкротства. Несостоятельности «Кристы» потребовала межрайонная ИФНС России №3 по Самарской области. С соответствующим иском ведомство обратилось в Арбитражный суд Самарской области. Свои требования налоговики мотивировали неисполненными денежными обязательствами ответчика. Сумма долга «Кристы» в материалах судебного дела не раскрывается, по информации «СО», речь могла идти о претензиях фискалов в размере порядка 20 млн рублей. 20 апреля 2016 года самарский арбитраж отказал ФНС во введении в отношении «Кристы» процедуры наблюдения и прекратил производство по делу. Получить комментарий от ФНС на момент сдачи номера в печать не удалось. Руководитель ООО «Криста» Максим Симонов объяснил доначисление налогов незавершенной сделкой по продаже нефтеперерабатыва-



МАКСИМУ СИМОНОВУ удалось оперативно договориться с налоговиками

щего завода «Форас» (Сызранский район) московскому бизнесмену Семену Тетруашвили. «В сделку стоимостью 650 млн рублей стороны вошли в 2015 году, а весной 2017 года «Криста» потребовала завод обратно, поскольку с ней так и не рассчитались за активы. Фискалы доначислили налоги в рамках сделки, по которой расчет не был завершен», - говорит Симонов. По информации «СО», сторонам в итоге удалось прийти к компромиссу. Часть налогов «Криста» выплатила, а от части требований фискалы отказались.

По данным банка исполнительных производств, в отношении «Кристы» межрайонной ИФНС России №3 возбуждалось несколько исполнительных производств по взысканию налогов и сборов, по одному из них сумма составила порядка 4,2 млн рублей. Информация по другим исполнительным производствам не указывается. Эксперты также уверены, что причиной вердикта суда стали договоренности между участниками процесса. «По всей видимости, «Криста» уплатила долг, в связи с чем пропал и мотив для иска. Как правило, крупные компании стараются не доводить дело до банкротства, особенно если это касается задолженностей по каким-то незначительным суммам», - поясняет специалист по управленческому консалтингу Анна Колколова. ■

**ПОДПИШИТЕСЬ НА ПЛАНШЕТНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ
И ПОЛУЧАЙТЕ СВЕЖИЙ НОМЕР «СО» ПЕРВЫМИ.**

- ✗ Вам не вовремя приносят газету?
- ✗ Не устраивает стоимость подписки?
- ✗ Много ездите по миру и не успеваете читать новости из первоисточника **Обозрение** ?



В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ МИРА
ВСЕГДА С ВАМИ
В ВАШЕМ ПЛАНШЕТЕ
ИЛИ СМАРТФОНЕ!

РЕШЕНИЕ ЕСТЬ!

3 месяца – 999 руб.,
6 месяцев – 1990 руб.,
12 месяцев – 3990 руб.!



Скачай



в App Store



и Google play



Партнер рубрики «КОМПАНИИ & РЫНКИ»

**СРОЧНО! НУЖНА ПОМОЩЬ
КРИСТИНЕ ВИНОКУРОВОЙ!**



ЛЕЙКОЗ - была сделана пересадка костного мозга! Динамика была всегда положительной. Произошла вспышка РТПХ (обязательная реакция на пересадку). Уже более 4-х месяцев Кристина находится в клинике Рогачева в Москве. Лечение (фотофорез) может длиться до года. Не так давно девушка опять неделю пролежала в реанимации. Сложное лечение.

Средства необходимы на сопутствующие расходы. Информация проверена МОБФ «Благотетели» и «Доверие»

ПРОСИМ ПОМОЧЬ ВСЕМ НЕРАВНОДУШНЫМ.

Телефоны для справок: 8-937-205-05-87; 8-937-100-04-47

Путешествуйте комфортно с Orange Premium Club

АЛЕНА КИЖАПОВА

Что нужно, чтобы получать удовольствие от жизни? Благополучие, уверенность в будущем, свободное время для себя и близких. Программа Orange Premium Club от Промсвязьбанка - это исключительные предложения по распоряжению средствами и личным временем, она подчеркнет ваш статус и избавит от ненужных забот.

Оформляйте визы, не выходя из дома

Клиенты Orange Premium Club могут оформлять визы, не выходя из дома, с сервисом VisaToHome. Особая система привилегий гарантирует приоритетное рассмотрение документов, скидки и бонусы, VIP-обслуживание в британском визовом центре и пр.

Специалисты компании VisaToHome уже более 20 лет оказывают визовую поддержку на самом высоком уровне, а удобный интерфейс позволяет сделать процесс оформления визы таким же простым, как покупка билетов или бронирование отеля. Начать оформление визы клиенты Orange Premium Club могут в специальном разделе сайта Промсвязьбанка.

Отдыхайте с удовольствием

Организацию путешествий и решение повседневных задач клиентов Orange Premium Club берет на себя партнер Промсвязьбанка - консьерж-сервис AspireLifestyles.

Специалисты службы забронируют для вас билеты на любой вид транспорта, организуют размещение в отеле, шале или вилле, зарегистрируют на рейс, арендуют автомобиль, предоставят любую справочную информацию. А в случае необходимости экстренно соединят с полицией, скорой помощью, консульством и другими службами. Также к вашим услугам устный перевод и языковая поддержка за рубежом.

Вместе с тем AspireLifestyles можно доверить организацию деловых переговоров, поручить проведение детских праздников, положиться на него в вопросах ухода за домашними животными, в подборе обслуживающего персонала, оказании любых бытовых услуг и организации досуга - заказ билетов в театр или оперу, бронирование столиков в ресторане и даже пригласительные на светские мероприятия.

Летайте с комфортом

Для участников Orange Premium Club и их спутников всегда открыт доступ в более чем 1000 бизнес-залов аэропортов мира, включая международные аэропорты России.

С картой PriorityPass™ вы будете ожидать своего рейса в спокойной и комфортной атмосфере, которую удачно дополняют легкие закуски и освежающие напитки. Также к вашим услугам широкие возможности для ведения бизнеса: бесплатное использование сети Интернет, электронной почты, совре-



Премиальная программа Orange Premium Club - это исключительное обслуживание, в рамках которого предлагаются высокодоходные финансовые продукты, а также открывается мир небанковских привилегий.



менных средств проведения конференций.

Держатели премиальных карт WorldMasterCardBlackEdition® и WorldElite-MasterCard® круглосуточно, независимо от авиакомпании, могут пользоваться первым в России бизнес-залом MasterCard в аэропорту Шереметьево. За обслуживание гостей зала отвечает один из лидеров индустрии гостеприимства - международный ресторанный холдинг GinzaProject. Для вас действуют шведский стол и меню a la carte, зона для работы с быстрым Интернетом, библиотека и комната отдыха с удобными кушетками и изысканным дизайном пространства.

Рассчитывайтесь уверенно

Клиенты Orange Premium Club являются владельцами банковских карт категории Premium, в том числе и валютных, с возможностью снятия наличных по всему миру без комиссии. У этих карт есть масса преимуществ по сравнению с обычными: стопроцентная надежность, страхование покупок за рубежом, большой лимит снятия наличных в любых банкоматах, поддержка во время путешествий и т.д.

Не беспокойтесь ни о чем

В рамках пакета клиентам Orange Premium Club доступна программа страхования для выезжающих за рубеж, которая предназначена для защиты от возможных рисков, связанных с путешествием. Программа распространяется на основного держателя карты и его семью с покрытием до 100 000 евро и соответствует требованиям

для оформления виз в посольствах большинства стран. Страхование осуществляет партнер банка ОАО «РЕСО-Гарантия».

Спешите стать клиентом Orange Premium Club

Премиальная программа Orange Premium Club открывает для вас статусное обслуживание, высокодоходные финансовые продукты и мир банковских привилегий. На сохранение и приумножение вашего личного капитала будут работать вклады на выгодных условиях, специальный курс обмена валют, паевые инвестиционные фонды (ОПИФ, ЗПИФ), инвестиции в недвижимость, доверительное управление, брокерское обслуживание, структурные продукты, индивидуальные банковские сейфы.

Вместе с тем вам доступно льготное кредитование. Как клиент Orange Premium Club вы можете совершить даже незапланированные покупки и воспользоваться повышенным индивидуальным кредитным лимитом и льготным периодом кредитования, возможностью досрочного погашения без ограничений по сумме и максимально гибкими условиями кредитования.

Orange Premium Club организует регулярные закрытые мероприятия, образовательные семинары с УК «ПРОМСВЯЗЬ». Карта MasterCardBlackEdition - это ключ к самым интересным предложениям и событиям города. Приглашения на кинопоказы и театральные представления, специальные предложения в лучших музеях и ресторанах, приятные комплименты в отелях и салонах красоты - все это и многое другое ждет

ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ И ПРИУМНОЖЕНИЯ ЛИЧНОГО КАПИТАЛА

- вклады на выгодных условиях;
- специальный курс обмена валют;
- паевые инвестиционные фонды (ОПИФ, ЗПИФ);
- инвестиции в недвижимость;
- доверительное управление;
- брокерское обслуживание;
- структурные продукты;
- индивидуальные банковские сейфы.

участников программы MasterCard «Бесценные города».

Для работы с владельцами программы Orange Premium Club специально выделены персональные менеджеры, которые обеспечивают высокую скорость и качество обслуживания, индивидуальный подход, конфиденциальность и внимательное отношение. Опытные и компетентные специалисты помогут решить все возникающие вопросы, дадут профессиональный совет по финансовым планам и стратегиям.

Кроме того, в любом офисе Промсвязьбанка вы можете обслуживаться вне очереди в приоритетном порядке при предъявлении карты Orange Premium Club. А для оперативного решения срочных и текущих вопросов банковского и небанковского обслуживания для вас в режиме 24/7 работает выделенная телефонная линия.

ПАО «Промсвязьбанк». Генеральная лицензия Банка России №3251. На правах рекламы ■

г. Самара, ул. Ново-Садовая, д. 3
тел.: 8 (846) 269-69-04 (доб. 84-12-78), 8 (960) 832-46-99

г. Тольятти, ул. Голосова, д. 26а
тел.: 8 (8482) 60-73-03 (доб. 84-61-00), 8 (964) 968-03-46

г. Тольятти, ул. Ворошилова, д. 33
тел.: 8 (8482) 60-71-48 (доб. 84-60-58), 8 (906) 342-28-09

8-800-333-52-42

Звонок по России бесплатный

www.psbank.ru



Промсвязьбанк

Orange Premium Club

ФИАБАНКУ ОЦЕНИЛИ АКТИВЫ

АКТИВЫ БАНКА

Александра Носорева стоят в 17 раз дешевле его долгов



НАДЕЖДА ГАЛИМУЛЛИНА

Имущество банкротящегося ФиаБанка оценено в 591,6 млн рублей. Такую сумму определило Агентство по страхованию вкладов, выполняющее функции конкурсного управляющего кредитной организации. Согласно документу, АСВ переоценило 164 единицы недвижимого имущества, земельных участков, жилой и коммерческой недвижимости. Общая стоимость этих объектов, по данным АСВ, составляет 591,6 млн рублей, притом что их балансовая стоимость была 1,66 млрд рублей. Кроме того, оценивалось 540 единиц движимого имущества, преимущественно строительной спецтехники. В данном случае рыночная и балансовая стоимость практически совпали - 460,5 млн и 460,6 млн рублей соответственно. Общая рыночная стоимость имущества оценена в сумму порядка 1 млрд рублей. Объем задолженности перед кредиторами ФиаБанка равен 17,1 млрд рублей.

ТЯЖБА

«Амбар» не отпускают



«МЕДИА-МАРКТ-САТУРН» ПРОДОЛЖАЕТ борьбу с оператором «Амбара»

САБРИНА САМЕДОВА

ООО «Медиа-Маркт-Сатурн» намерено получить неустойку с оператора ТЦ «Амбар». В декабре 2016 года ритейлер через суд попытался взыскать с ООО «Волга-Ритейл» 1,188 млн долларов США в качестве неустойки из-за задержки ввода в эксплуатацию ТЦ «Амбар». В марте 2017 года суд отказался удовлетворить требования «Медиа-Маркт-Сатурна», и теперь компания пытается оспорить это в апелляционной инстанции. Апелляционная жалоба «Медиа-Маркт-Сатурна» появилась на сайте арбитража 21 апреля. ООО «Волга-Ритейл» создано в 2005 году в Самаре. Согласно официальным данным, владельцами компании выступают ООО «ГВ Холдинг» и Геннадий Сурков. ТЦ «Амбар» начал принимать посетителей в 2014 году. По данным системы «СПАРК-Интерфакс», в 2015 году выручка «Волга-Ритейла» составила 549 млн рублей.

ДОЛГИ

«ПРО-Бизнес» увернулся



«ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ТРАНСФОРМАТОР» не смог доказать факт поставки оборудования заказчику

ОЛЬГА КОНОВАЛОВА

ООО «Тольяттинский Трансформатор» («ТТ») не смогло взыскать с ООО «ПРО-Бизнес» 29,6 млн рублей задолженности за два автотрансформатора АТДЦТН-125000/220/110. В ноябре 2013 года тольяттинская компания заключила с московским «ПРО-Бизнесом» договор, в соответствии с которым «ТТ» обязался изготовить и поставить заказчику автотрансформаторы, а последний - принять и оплатить оборудование. Общая сумма договора составила 102 млн рублей, которые покупатель обязался вносить поэтапно. В апреле 2014 года «ТТ» направил в «ПРО-Бизнес»

один из двух автотрансформаторов, однако оплату за него получил не в полном объеме. Сумма долга составила 29,637 млн рублей. В 2015 году договор был расторгнут, а «ТТ» обратился с иском в суд. В конце марта арбитраж Москвы отказал тольяттинскому предприятию во взыскании долга с «ПРО-Бизнеса», поскольку, по мнению суда, «ТТ» не доказал факт поставки и приемки автотрансформатора покупателю. Судья посчитал, что предъявленные обществом квитанции говорят лишь о факте оказания ОАО «РЖД» транспортных услуг, а не о поставке товара ответчику. «Тольяттинский Трансформатор» данное судебное решение пока не оспорил.

БАНКРОТСТВО

Ливадо отбилсЯ

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

Производство по делу о банкротстве бенефициара ООО «Полимер» Вячеслава Ливадо прекращено. Соответствующее решение вынесено Арбитражным судом Самарской области, но по какой причине, неизвестно - в материалах дела эта информация пока не раскрывается. Сам Ливадо на вопрос «СО» ответить не смог. С требованием признать бизнесмена несостоятельным в арбитраж обращалась ИФНС по Промышленному району Самары с размером претензий в 1,575 млн рублей. 31 августа 2016 года в отношении Ливадо суд ввел процедуру реструктуризации долгов, назначив финансовым управляющим Владимира Агеева. Уже в сентябре Вячеслава



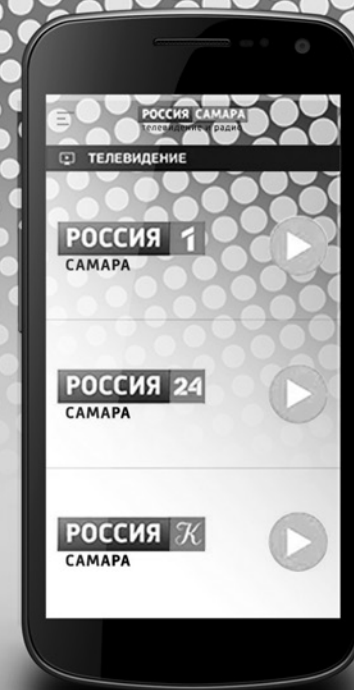
ВЯЧЕСЛАВ ЛИВАДО увернулся от претензий банков-кредиторов

Ливадо признали банкротом, при этом, как указывается в судебных документах, должник заявленные требования мотивированно не оспорил, письменных отзывов на заявление не представил и в судебное заседание не явился. Крупнейшими кредиторами бизнесмена стали ПАО «Сбербанк» (30,9 млн рублей) и ПАО «АктивКапиталБанк» (45 млн рублей).

ДОСТУПНО О ГЛАВНОМ!
ДОСТУПНО ВЕЗДЕ!

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ
ГТРК САМАРА для IOS и Android

Скачай себе – и будь в курсе
актуальных новостей региона!



ПРОГНОЗЫ

«Гидроавтоматика» получит меньше

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

Прибыль от продаж ОАО «Гидроавтоматика» в 2017 году может упасть в 2,7 раза. На предприятии планируют, что по итогам этого года данный показатель составит 112,371 млн рублей, тогда как за 2016 год он был равен 308,747 млн рублей. Соответствующая информация раскрывается в годовом отчете предприятия. Как указывается в документе, на деятельности общества скажется ухудшение ситуации в авиационной отрасли, так как объем продукции, идущий на удовлетворение потребностей в этой сфере, значителен - 80% от всей выпускаемой заводом продукции. «Поскольку в ближайшем будущем заказы на авиационную технику не способны полностью удовлетворить загрузкой предприятие, для завода жизненно важно

«ГИДРОАВТОМАТИКЕ» ПРИДЕТСЯ развивать неавиационные направления



развитие неавиационных направлений», - подчеркивается в отчете. Оптимистичнее обстоит ситуация с выручкой. В этом году, по оценкам «Гидроавтоматики», она составит 1,404 млрд рублей, что немного выше, чем в 2016-м - 1,338 млрд

рублей. ОАО «Гидроавтоматика» было создано в 1994 году и занимается производством агрегатов для пневматических, топливных и гидравлических систем для всех типов летательных аппаратов, выпускаемых в России.

УПРАВЛЕНИЕ

Поменяли троих



«ЭКРАН» ОБНОВИЛ состав совета директоров

ОЛЬГА ЛАШИНА

В совет директоров ОАО «СЗ «Экран» 24 апреля вошли директор ООО «ГК «ТОП» Варвара Максимов, директор по работе с непрофильными активами АО «РТ-ПТ» Андрей Приходько и директор по стратегии и инвестициям АО «РТ-ПТ» Александр Кужекин. Они заняли места покинувших совет заместителя начальника дирекции по аналитическому обеспечению АО «РТ-Проектные технологии» Алексея Шерченкова, директора по аналитическому обеспечению АО «РТ-Проектные технологии» Альберта Айгинина и специалиста по корпоративному управлению АО «РТ-Проектные технологии» Олеси Шилиной. Остальные члены нового совета директоров - Алексей Леушкин, генеральный директор завода Николай Воронков, коммерческий директор предприятия Михаил Полянцев, начальник цеха №17 завода «Экран» Сергей Новичков, исполнительный директор АО «РТ-Проектные технологии» Максим Герасимов и советник генерального директора «Экрана» Владимир Устюхин - присутствовали в его прежнем составе.

ПРЕТЕНЗИИ

Козлову придется платить

НАДЕЖДА ГАЛИМУЛЛИНА

Бывшему конкурсному управляющему банкротством крупнейшей индивидуальной предпринимательницы региона Татьяны Видиней Валерию Козлову не удалось выйти из-под многомиллионных претензий. Как ранее сообщало «СО», Козлов передал имущество должника на хранение сторонней компании, однако оно было утрачено, после чего управляющего привлекли к материальной ответственности за потерю активов. По оценке кредиторов предпринимательницы, из-за действий Козлова ущерб составил порядка 169 млн рублей. Валерий Козлов попытался оспорить судебное решение, но безуспешно. Таким образом, суд первой, апелляционной и кассационной инстанций постановил выплатить сумму ущерба в конкурсную массу. Крупнейшим кредитором Видиней на данный момент является банк «Российский капитал».



БЫВШЕМУ КОНКУРСНОМУ УПРАВЛЯЮЩЕМУ ИП Видиней выставили счет на 169 млн рублей

ИТОГИ

«Промсинтез» тяжелеет

ГРУППА ПАО «КУЗНЕЦОВ» нарастила убытки и потеряла в выручке



ОЛЬГА ЛАШИНА

Чапаевское АО «Промсинтез» в минувшем году сумело нарастить выручку и прибыльность. Согласно опубликованной финансовой отчетности предприятия, в 2016 году оно получило 2,615 млрд рублей выручки. Это несколько выше, чем годом ранее, - в 2015 году показатель был равен 2,578 млрд рублей. Чистая прибыль «Промсинтеза» выросла более значительно - с 20,009 млн рублей в 2015 году до 25,103 млн рублей по итогам прошлого года. К началу 2017 года завод подошел с существенными долгами. Так, по

состоянию на 31 декабря он имел задолженность по оплате труда 15,235 млн рублей, 17,246 млн рублей долгов перед внебюджетными фондами, перед бюджетом - 30,247 млн рублей, поставщикам и подрядчикам общество задолжало 106,926 млн рублей и прочим кредиторам - 89,355 млн рублей. АО «Промсинтез» занимается производством и продажей промышленных взрывчатых веществ (гранулол, аммониты, граммониты, гранулиты, эмульсионные составы, шашки и др.). Совладельцами предприятия являются ООО «Васиал-Инвест» (96,69%) и ПАО «Волжский Оргсинтез» (3,31%).

РЕЗОНАНС

Главному редактору газеты «Самарское обозрение» г-ну Ланге К.П. Уважаемый главный редактор! В «Самарском обозрении» (№18 (1554) от 23 марта 2017 года) был опубликован комментарий нашего аналитика Костюкова В.Л. о вкладе России в проект ОПЕК сокращения добычи нефти. И, в частности, затронута тема изменения темпов добычи в Самарской области. По необъяснимым причинам, а скорее, по невнимательности аналитика Костюкова в таблицу вкралась ошибка, на основе которой был сделан вывод о радикальном, на 575 тыс. тонн, сокращении добычи нефти в январе 2017 года региональной нефтяной компанией АО «Самаранефтегаз». В наш адрес поступило возражение со стороны АО «Самаранефтегаз» о некорректности представленной информации и сделанных на ее основе выводов. В реальности компания «Самаранефтегаз» увеличила добычу нефти в январе 2017 года по отношению к декабрю 2016 года на 80 тысяч тонн. Прошу Вас принять наши извинения в допущенном искажении фактов и опубликовать в газете обновленную таблицу добычи нефти в Самарской области.

ДОБЫЧА НЕФТИ И ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ, тыс. тонн			
Нефтяная компания	Декабрь 2016 г.	Январь 2017 г.	Изм.
«Самара» (НК «Нефтиса»)	9,65	9,59	-0,06
«Самаринвестнефть» (НК «Нефтиса»)	21,66	21,02	-0,64
«Самаранефтегаз» (НК «Роснефть»)	1045,39	1046,19	0,80
«Татнефть-Самара»	30,41	30,59	0,18
Всего	1107,11	1107,39	0,28

С уважением,
генеральный директор ООО «Алгоритм Топливный Интегратор» Бураков А.П.

УПРАВЛЕНИЕ РОССЕЛЬХОЗНАДЗОРА ПО САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
ФГБУ «САМАРСКИЙ РЕФЕРЕНТНЫЙ ЦЕНТР РОССЕЛЬХОЗНАДЗОРА»

Андийский вирус крапчатости картофеля

Возбудитель болезни - вирус Andean potato mottle virus. Вирус поражает растения из семейства пасленовых, переносится насекомыми из рода Diabrotica и Epitrix. Наличие переносчика не является обязательным условием распространения патогена, так как вирус передается и при контакте здоровых растений с зараженными клубнями. Очаг болезни - в горных районах Анд и Бразилии. Возможен занос вируса с инфицированными клубнями картофеля и растительными остатками. Существует риск интродукции вследствие интенсивного международного обмена селекционным материалом и гермоплазмой в виде клубней, корневых черенков. Клубни, предназначенные для посадки или для прямого потребления, должны проходить досмотр и лабораторную

экспертизу на наличие карантинного организма. В случае обнаружения комовируса андийской крапчатости картофеля груз подлежит возврату или уничтожению. Растения рода Solanum, поступающие из зон распространения вируса андийской крапчатости картофеля (страны: Гондурас, Чили, Никарагуа, Боливия, Колумбия, Эквадор, Перу и Бразилия), должны сопровождаться фитосанитарным сертификатом или, при необходимости, реэкспортным фитосанитарным сертификатом. Андийская крапчатость картофеля проявляется при первичной инфекции в виде слабой мозаичной раскраски листьев, при вторичной - в виде ярко выраженной крапчатости листьев. Иногда наблюдается деформация листьев, некротические поражения участков тканей, общее угнетение растения. Воспри-

имчивые сорта могут реагировать первичным системным верхушечным некрозом (отмиранием тканей), деформацией листьев и задержкой роста. В холодных условиях растения могут развивать желтую пятнистость или более обширное пожелтение листьев. Отличия комовируса андийской крапчатости от других вирусов картофеля можно выявить только лабораторно. ФГБУ «Самарский референтный центр Россельхознадзора» совместно с территориальным управлением Россельхознадзора по Самарской области информирует людей, ведущих личное подсобное хозяйство, а также организации, возделывающие овощные культуры, что при обнаружении на участках произрастания растений семейства пасленовых симптомов, сходных с указанными выше, не-

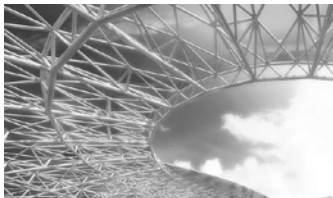


обходимо обращаться в Россельхознадзор или ФГБУ «Самарский референтный центр Россельхознадзора».

ФГБУ «Самарский референтный центр
Россельхознадзора»,
г. Самара, ул. 6-я Радиальная, 18,
тел. 8 (846) 342-53-03.

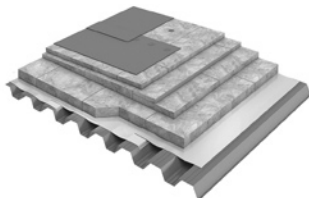
НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

■ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ВАРИАНТ ПОКРЫТИЯ КУПОЛА ПОЛИКАРБОНАТОМ



- Металлические консоли
- Поликарбонат
- Крепление шурупами
- Резиновые прокладки

■ ТЕХНОЛОГИЯ ПОКРЫТИЯ СТАДИОНА ПВХ-МЕМБРАНОЙ, ПРЕДЛОЖЕННАЯ ПСО «КАЗАНЬ»



- Полимерная мембрана LOGICROOF
- Минераловатный утеплитель по типу «Роквул»
- Пленка пароизоляционная «Технониколь»
- Профнастил

Крыша поехала

ПСО «Казань» готовится похоронить «космический» облик будущего самарского стадиона

ОТДЕЛ НЕДВИЖИМОСТИ

ООО «ПСО «Казань» решило радикально изменить внешний вид и технологию покрытия строящегося стадиона «Самара Арена». Инициированные подрядчиком корректировки проекта проходят экспертизу и уже встретили резкую критику проектировщиков. Главные вопросы - выдержат ли опорные конструкции утяжеляющийся из-за профнастила и утеплителя купол и станет ли на самом деле гордостью Самары изначально красивый объект.

В августе 2014 года ООО «Производственно-строительное объединение «Казань» из Татарстана назначили генеральным подрядчиком по возведению стадиона к мундиалю в Самаре. Первоначально стоимость контракта с предприятием Равиля Зиганшина равнялась 13,6 млрд руб. Уже с конца 2014 года в компании заявили о необходимости повысить цену работ. Процесс торга генподрядчика с чиновниками продолжался до весны 2016 года. Тогда «Казань» указывала, что актуальная стоимость объекта должна вырасти в два раза, достигнув 28 млрд руб. В региональном правительстве позицию ПСО сочли неприемлемой и даже попытались привлечь для завершения строительства местного подрядчика. После вмешательства федеральных чиновников казанцам позволили продолжить работы, а контракт подорожал до 18,9 млрд руб.

Однако проблемы у самарской площадки остались. С лета 2016 года в Министерстве спорта России признавали, что возведение «Самара Арены» отстает от графика. Отставание не устранено до сих пор.

В очередной раз ситуация обострилась зимой 2017 года. Тогда ПСО «Казань» приостановило монтаж металлоконструкций стадиона из-за конфликта с субподрядчиком. «Самара Арена» считается самым проблемным объектом к ЧМ-18 в России. В большинстве городов строительство стадионов ведется по графику или с его опережением.

В марте подрядчик снова начал требовать повышения цены стройки до 20,6 млрд руб. Одновременно с этим «Казань» инициировала комплекс мер



ПСО «КАЗАНЬ»
Равиля Зиганшина пытается сделать половину навеса «Самара Арены» непрозрачной, а другую не закрывать совсем. И проектировщики, и эксперты единодушно выступают против этой концепции

по удешевлению работ за счет упрощения конструкций фасадов и зон отдыха.

Судя по первоначальным эскизам «Самара Арены» (присутствовавшим во всех презентациях проекта, осуществлявшихся на самом высоком уровне), купол стадиона должен быть полностью прозрачным. В мае 2016 года проект скорректировали. Занимался этим субподрядчик-московское ООО «ПИ «АРЕНА». Тогда купол решили создавать путем чередования горизонтальных сегментов (полос) из прозрачного поликарбоната и непрозрачных алюминиевых фальцевых картин. «При выполнении покрытия по проекту ООО «ПИ «АРЕНА» удорожания против согласованного экспертизой сметного расчета не предполагается», - отмечают в ПИ «АРЕНА».

Теперь технологию достройки стадиона снова меняют. С соответствующим предложением выступило ПСО «Казань». В конце марта ПСО «Казань» направило заказчику стадиона - ФГУП «Спорт-Ин» инициативу по корректировке покрытия стадиона. «Спорт-Ин» в свою очередь поручил проектировщикам стадиона, в том числе ООО «ПИ «АРЕНА», проверить, способны ли существующее железобетонное перекрытие выдержать дополнительную нагрузку новой конструкции купола.

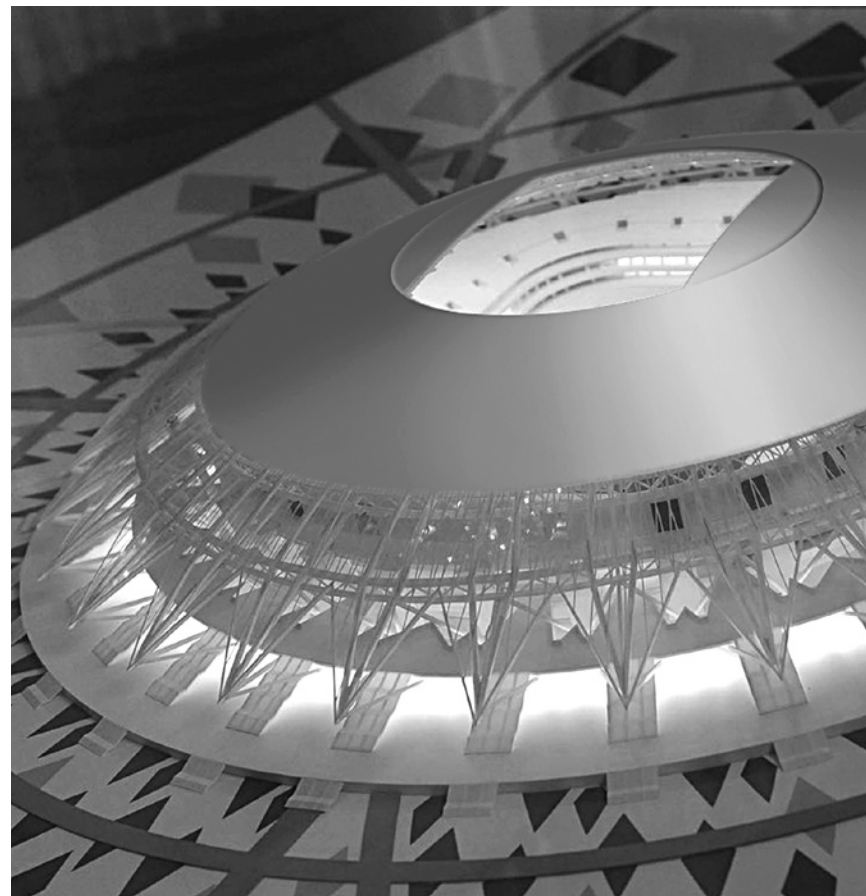
В проектных организациях предложение ПСО подвергли жесткой критике, посчитав несоответствующим заявленной «космической» концепции и даже небезопасным.

По планам генподрядчика покрытие купола стадиона теперь должно состоять из ПВХ-мембраны, теплоизоляционных плит, пароизоляционной пленки и профнастила. «Позиция ПИ «АРЕНА» по изменению покрытия

купола стадиона «Самара Арены» резко отрицательная. Купол является значительной определяющей частью фасада стадиона, виден издали с разных точек автозастада. Архитектурный облик стадиона согласован с региональными и федеральными структурами, с Главгосэкспертизой, был презентован Президенту и Правительству РФ и получил одобрение. ПСО «Казань» предлагает существенно уменьшить площадь покрытия стадиона, оставив открытыми для атмосферных осадков обходные галереи и часть фойе. Таким образом, половина навеса стадиона не будет иметь покрытия, а другая половина будет снабжена глухим непрозрачным покрытием, что полностью противоречит первоначальному замыслу архитекторов. Проектную документацию компания должна направить в «Спорт-Ин» для предоставления на согласование силовым структурам», - уточнили в ПИ «АРЕНА». Какую именно роль в данном процессе будут играть силовые ведомства, «СО» на момент сдачи номера выяснить не удалось.

Такая технология покрытия купола потребует радикальной корректировки существующих конструкций стадиона, а также уточнения графика строительно-монтажных работ. Как комментируют в ПИ «АРЕНА», для водоотведения и снегоудаления с открытых пространств обходных галерей и фойе нужно устройство разуклонки, которое увеличит нагрузку на перекрытия, не учтенную в проекте. В ФАУ «Главгосэкспертиза России» подтвердили, что проект самарской арены уже поступил на экспертизу.

Несмотря на то, что корректировка проекта лишь проходит экспертизу (которая может занять до 60 дней), внедрение новой



реакция

БАЛАНДИН НЕ В КУРСЕ

Региональные чиновники продолжают утверждать, что вид «Самара Арены» не изменится. Так, на заседании комитета по строительству, прошедшем в Самарской губернской думе 11 апреля, министр строительства региона Александр Баландин заявил, что купол останется прозрачным. По его словам, несмотря на то, что вместо планировавшегося ранее поликарбоната купол арены покроют строительной мембраной, все конструкции стадиона останутся прежними, а изменения направлены на ускорение монтажа. Каким образом министр ожидает увидеть свет сквозь профнастил, утеплитель и непрозрачную мембрану - на момент сдачи номера оставалось загадкой.

технологии покрытия могут начать, не дожидаясь завершения формальных процедур. Как сообщили вчера местные СМИ, на площадке арены начали монтаж третьего крана, который будет участвовать в «забивке» межконсольного пространства. Судя по всему, два других крана эту работу уже ведут. Завершить работы по монтажу консолей и покрытие пространства между ними металлом должны летом.

Эксперты считают, что инициатива ПСО «Казань» сводит на нет эстетические характеристики «Самара Арены». «Если купол будет непрозрачный, выполненный из металла, объект станет просто обычным стадионом. Будет утрачена фантастическая, футуристическая эстетика купола, которая планировалась изначально», - говорит исполнительный директор ООО «Георегионпроект» Сергей Платонов.

Как отмечает профессор кафедры «Архитектура» Архитектурно-строительного института Самарского технического университета Александр Головин, изменение внешнего облика повлияет на его восприятие. «Качественный

прозрачный материал имел свою геометрию, светоотражающую способность, эстетику. Теперь проект будет всего этого лишен. Если материал даже частично заменят на непрозрачный, мне кажется, произойдет некая потеря самой идеи, целостной концепции. Это явно проигрыш с визуальной точки зрения», - рассуждает Головин.

С этой позицией согласен и генеральный директор ООО «МРСК «Базис» Николай Кормаков. «Предполагалось, что поликарбонат будет прозрачным. С непрозрачным куполом ощущения от игры и всего зрелища в целом будут другие. Что же касается иных параметров - скорее всего, новый проект прошел необходимые экспертизы и при его разработке была учтена и разница, и нагрузка, и все остальное. В противном случае его бы просто не выдвинули», - прокомментировал он.

В министерстве строительства Самарской области, ООО «ПСО «Казань», ГУП СО «ТеррНИИгражданпроект» и ФГУП «Спорт-Ин» на запросы «СО» не ответили. ■



ООО «ПСО «КАЗАНЬ»

- Зарегистрировано в Казани
 - Основной вид деятельности - строительство жилых и нежилых зданий
 - Владелец - Равиль Зиганшин (100%)
 - Выручка в 2015 году - 7,9 млрд рублей, чистая прибыль - 397,5 млн рублей
- Источник: «СПАРК-Интерфакс»



НИКОЛАЙ КОРМАКОВ,
генеральный директор ООО «МРСК «Базис»

Освещение, конечно, придется дополнительно устанавливать. Оно тоже играет немаловажную роль в ощущении от игры. Важно и то, насколько высоко или низко находится купол, естественное освещение или искусственное - все это влияет на восприятие. По сути, строится такая огромная арена, а из-за небольшой экономии мы можем потерять то удовольствие, которое могли бы получить от игры. С моей точки зрения, было бы разумнее остаться на прежних технологиях. Понятно, что ситуация со временем напряженная, но если бы наняли несколько подрядных организаций, все вполне реально было бы успеть.

финансы

Чем больше экономят, тем больше потратят

Смена технологии грозит увеличить сроки монтажа купола и стоимость проекта

Предложение подрядчика мотивируется тем, что упростит работы по куполу и сделает их дешевле. Участники рынка сомневаются в том, что реализация инициативы приведет именно к таким последствиям. Более вероятны прямо противоположные результаты: монтировать «пирог» придется дольше, чем поликарбонат. Кроме того, новая технология покрытия купола потребует дополнительных затрат на инженерные и световые системы.

Судя по тому проекту, что представило ПСО «Казань» заказчику работ, большая часть купола «Самара Арены» станет непрозрачной. Так, металлические консоли накроют профнастилом, затем пароизоляционной пленкой по типу «Технониколь» и теплоизоляционной пленкой и теплоизоляционными блоками типа «Роквул». Закроет всю эту конструкцию мембрана LOGICROOF.

Общая площадь купола превышает 76 тыс. кв. м, как сообщал ранее застройщик. Если по новой технологии смонтируют порядка половины площади, то около 40 тыс. кв. м новых материалов потребуются на каждый слой предложенного ПСО «пирога». Вероятно, большую часть продукции планируется закупить у федеральной ГК «Технониколь» - вряд ли случайно, что в предложениях ПСО фигурируют именно ее ПВХ-мембрана LOGICROOF и пароизоляционная пленка.

«Технониколь» - крупный производитель кровельных, гидроизоляционных и теплоизоляционных материалов. ГК уже работала на российских мундиальных стадионах к ЧМ. По их технологии делали купол для московского «Открытие Арены». Также теперь компания должна заняться стадионом в Калининграде. При этом недавно правительство перенесло на 2018 год сроки сдачи именно самарского и калининградского стадионов.

По словам менеджера ГК «Технониколь» по Самарской области Никиты Аброськина, вопрос о возможных поставках на арену еще решается. «Вопрос о том, будут ли присутствовать на стадионе наши материалы, находится в проработке с заказчиком и генподрядчиком», - рассказал Аброськин.

Мнения участников рынка и экспертов относительно того, насколько новая технология будет дешевле или дороже предыдущей,



ПО ТЕХНОЛОГИЯМ ГК «Технониколь» уже делали кровли стадионов в России - например, «Открытие Арены». Вероятно, кровля «Самара Арены» может уподобиться столичному объекту. Но тогда она станет совершенно непохожей на футуристический проект, презентовавшийся руководству страны и одобренный им

разошлись. «Цена различается в зависимости от вида мембраны и от того, где она будет применяться», - говорит Аброськин. «Вообще «Технониколь» - не самые дорогие производители в сегменте мембран, в целом у них средние цены по рынку», - уточнили в одном из самарских центров продаж компании.

По словам директора самарского филиала компании «Полигаль Восток» (производитель поликарбоната) Ирины Гореловой, стоимость технологий сравнить нельзя, так как она сильно различается от вида материала и объема контракта. А вот сроки монтажа, по мнению Гореловой, возрастут. «По стоимости трудно сказать, что будет выгоднее. Цена поликарбоната зависит от того, какой вид листа будет использоваться, какая технология укрепления, какой объем продукции закупит клиент. В случае с утеплителями и мембранами система такая же, цены могут очень сильно различаться. Но в целом технология с «пирогом», конечно, дороже. Это и несколько видов покрытий, и затраты на монтаж каждого из них. На монтаж потребуется много времени и денег, ведь смонтировать один слой поликарбоната намного быстрее, чем класть все утеплители, мембраны. Также долго закупать все эти материалы. Наш завод не оставляет попыток получить контракт на поставки поликарбоната на «Самара Арену», но, судя по поправкам в проект, даже не знаю, насколько это теперь реально», - говорит Ирина Горелова.

Также участники рынка отмечают, что новая технология монтажа купола предполагает иную систему освещения и ин-

женерной инфраструктуры для стадиона. «В связи с уменьшением площади покрытия поправки проекта приведут к удешевлению строительства собственно самого покрытия. Вместе с тем некоторое удорожание произойдет из-за дополнительных инженерных решений по водоотведению с глухой части покрытия, а также из-за устройства дополнительного водоотведения и снегоудаления с открытых обходных галерей и зрительских фойе», - уточнили в ООО «ПИ «АРЕНА».

По словам Ирины Гореловой, если покрытие стадиона будет темным, то на нем снег будет таять быстрее, если светлым - медленнее. «Здесь возникает другая проблема - в жаркие дни, летом, потребуются увеличивать вентиляцию, эти траты нужно предусматривать уже сейчас и расширять эти системы. Также потребуется больше освещения на закрытую конструкцию, нежели на прозрачную. Все это расширит смету проекта. При этом встает вопрос о замене материалов. Поликарбонат хорош тем, что его легко заменить. Если какая-то часть кровли будет сделана неправильно или материал окажется дефектным, ее легко переделать. Если же в мембранной технологии, например, испортится утеплитель или один из рядов конструкции, то начинку придется менять целиком», - говорит Горелова.

«Вероятно, в связи с изменениями проекта придется разрабатывать дополнительные меры по уборке снега и освещению, - говорит Сергей Платонов. - Однако это вполне реально. Для таяния снега в металлические конструкции можно вживить электрические нити, это современнейшая технология. И снег аккуратно будет накапливаться и уходить. Что же касается света, здесь можно применить солнечные панели, которые генерируют электричество и которые совместно с использованием светодиодных ламп могли бы компенсировать потерю дневного света».

Как отмечает Александр Головин, световой микроклимат арены полагалось рассчитать при проектировании, чтобы и в сумерках сохранялось хорошее освещение. «Что же касается дополнительных затрат на освещение - нужно понимать, что изначально в проекте уже было предусмотрено искусственное освещение, использование непрямого света», - отмечает эксперт. ■

«СЕЙЧАС УЖЕ НЕЛЬЗЯ НЕ СДАТЬ СТАДИОН, ЭТО ВОПРОС ПОЛИТИЧЕСКИЙ»

Такая ситуация сложилась из-за плохого управления. Не было кого-то одного, кто централизованно отвечал бы за строительство стадиона, а коллективная ответственность минспорта, минстроя и области здесь работала с трудом. И здесь не играет никакой роли тот факт, что застройщик не из нашего региона - это было неизбежно. В Самарской области просто нет подходящих компетенций для строительства таких объектов. И сейчас проблема состоит не столько в деньгах, сколько во времени. Нужно проводить игру, стадион не готов, а место это заявили. И здесь нельзя дать повод нашим недоброжелателям сказать, что в некоторых регионах стадионы были не готовы. Хотя было бы интересно узнать, действительно ли так необходимо иметь столько игровых площадок для проведения чемпионата мира? А сейчас уже нельзя не сдать стадион, это вопрос политический. Возможно, впоследствии будет произведена какая-то реконструкция этого стадиона. К примеру, стадион «Фишт» в Сочи переделывали после Олимпиады. То есть у нас пройдет чемпионат мира, мы сыграем все замечательно, после чего переделаем. Это, конечно, еще какие-то деньги, но, по крайней мере, времени будет сколько угодно. В противном случае на Самарскую область лягут высокие эксплуатационные расходы.

«ГЛАВНОЙ ПРОБЛЕМОЙ МНЕ ВИДИТСЯ ПОТЕРЯ СВЕТОПРОЗРАЧНОСТИ»

Конечно, наличие прозрачного купола было оправданно - на поле будет трава, на нее должен попадать солнечный свет, она должна расти. Поэтому отсутствие светопрозрачной конструкции - однозначный минус. Трудно понять, из каких соображений делались эти изменения. Возможно, впоследствии можно будет поменять купол на прозрачный - тогда идея будет иметь смысл. Разумеется, металлическое покрытие будет значительно тяжелее. Поликарбонат - легкий материал, он бывает разной толщины, разной несущей способности. При этом он способен выдерживать определенные снеговые и ветровые нагрузки. В то же время сама конструкция периметральная, опирается на основание и соединяется сверху, поэтому здесь по идее должен быть заложен достаточно большой запас прочности, чтобы выдерживать и металлические конструкции. Главной проблемой мне видится потеря светопрозрачности. Может быть, выходом было бы увеличение верхнего отверстия, чтобы мог проходить свет. Также не совсем понятно, получится ли быстрее уложить эту конструкцию по принципу пирога, чем поликарбонат, который задумывался изначально. В данном случае инициатива подрядчика сомнительна - сроки сдачи стадиона и так уже сильно затянуты. Без четкого видения проекта сложно что-либо сказать - нужно садиться, смотреть, слушать аргументы и уже тогда принимать решение.



СЕРГЕЙ ПЛАТОНОВ,
исполнительный директор
ООО «Георегион-проект»



ВЛАДИМИР ЖУКОВ,
член
Общественной палаты
г.о. Самара,
заслуженный архитектор РФ

конфликт

ИЩЕТ ИЗЪЯН

Снести себя и соседей

Житель дома на Мичурина требует признать свое жилье аварийным

ОЛГА КОНОВАЛОВА

Сегодня должна решиться судьба квартир 400 семей, проживающих в доме на ул. Мичурина, 147. Межведомственная комиссия по Октябрьскому району рассмотрит требование жильца дома Владимира Панасевича признать новый дом аварийным из-за выявленных в 10 квартирах стеновых трещин. Добиться этого ему, скорее всего, не удастся: результаты инициированной жильцами и завершившейся на днях экспертизы характеризуют состояние жилого дома и фундамента под ним как удовлетворительное.

Строительство многоэтажного дома по ул. Мичурина, 147 началось в 1999 году. Инвестором выступило самарское ООО «ИСК «Дом». В эксплуатацию здание на ул. Мичурина вводилось поэтапно - по секциям начиная с 2000 года. Последняя, шестая секция была завершена в сентябре 2013 года и получила положительное заключение государственной экспертизы. Примерно за год до ее ввода в эксплуатацию в районе ул. Мичурина, Лукачева и Врубеля СК «Трансгруз» начала закладку фундамента под свой новый комплекс «Ботанический». Строительство котлована 22-этажных домов «Ботанического» «Трансгруз» вел с использованием сваебойных агрегатов. В момент работы оборудования в квартирах жильцов дома на ул. Мичурина, 147, по их свидетельствам, падала со столов посуда и ощущалась сильная вибрация стен и пола. Примерно в это же время в десяти квартирах дома на стенах обнаружили трещины. В июне 2012 года жильцы дома на Мичурина направили коллективное письмо главе Государственной инспекции строительного надзора Самарской области Владимиру Никитину и руководителю департамента строительства и архитектуры. Самары Сергею



Рубакову. В нем они требовали запретить «Трансгрузу» использование сваебойных агрегатов, так как это может привести дом в аварийное состояние (см. доклад «Добавили проблем»).

Параллельно с жителями индивидуальную борьбу за свое имущество, но направленную против застройщика, начал и житель одной из квартир секции №4 Владимир Панасевич. Как стало известно «СО», в июле 2012 года Панасевич направил в ИСК «Дом» заявление о том, что строительство последней, шестой секции дома на Мичурина, 147, по его версии, негативно воздействует на ранее выстроенные четвертую и седьмую секции здания. Свои имущественные и моральные потери Владимир Панасевич оценил в 12 млн рублей: по информации «СО», именно за такую сумму он готов добровольно урегулировать спор с застройщиком.

В августе 2012 года ИСК «Дом» провела проверку по жалобе Панасевича, заключив

договор на проведение экспертизы с компанией «Экотайм». Обследование показало, что строительство шестой секции негативного воздействия на четвертую и седьмую секции не оказывает. Заодно эксперты выявили и реальную причину возникновения трещин. Как следует из документа, это произошло в связи с повышением грунтовых вод в основании фундамента. Согласно выводам экспертов, в период с 2008-го по 2013 год их уровень поднялся в среднем на 2 метра. Это в итоге привело к осадке фундаментных плит (значение деформации составило 0,00667 единицы при 0,005 единицы нормы) и, как следствие, самого жилого строения. Специалисты «Экотайма» утверждают, что до подъема грунтовых вод состояние фундамента было работоспособным и перешло в категорию ограниченно работоспособного только после его замачивания. Вместе с тем, по оценке экспертов, выявленная деформация плит фундамента

не стала для секции №4 критичной. Так, техническое состояние наружных и внутренних стен четвертой и седьмой секций определено как работоспособное, исключено влияние на их прочность возведенной шестой секции и по итогам мониторинга сделан вывод о стабилизации осадки жилого комплекса. Имеющиеся волосяные трещины на прочность здания, по мнению экспертов, не влияют и могут быть устранены путем косметического ремонта. В 2014-2015 годах наблюдение за состоянием дома взяли на себя сами собственники - ТСЖ «Мичуринец». Они также не выявили ухудшения ситуации.

Тем большей неожиданностью для жителей дома №147 по ул. Мичурина стало появление в их подъездах в январе 2017 года объявления. В нем сообщалось, что 12 января состоялось заседание межведомственной комиссии по признанию дома аварийным и подлежащим сносу и реконструкции. Как сообщила «СО» глава администрации Октябрьского района, председатель межведомственной комиссии Самары по Октябрьскому району Алла Волчкова, вопрос о состоянии дома на ул. Мичурина, 147 был вынесен на обсуждение комиссии после обращения одного из жителей (речь идет о Панасевиче. - Прим. ред.) с просьбой признать дом аварийным. Удовлетворять просьбу заявителя комиссия не стала, перенеся заседание по этому вопросу на неопределенный срок. «В доме на ул. Мичурина, 147 проживает много людей - порядка 400 семей. Они не были осведомлены о том, что их дом может быть признан аварийным. Непонятно, почему их сосед не обсудил с ними свою инициативу», - пояснила «СО» Алла Волчкова. По ее словам, в январе остальные жильцы дома сформировали собственную инициативную группу, которая в свою очередь

ходатайствовала об отложении заседания.

Как рассказала «СО» лидер инициативной группы жильцов Ирина Щелокова, результаты проведенной Панасевичем экспертизы доверия не вызывают. Жильцы ходатайствовали о проведении собственного исследования состояния дома. «С домом все не так ужасно, как выглядит со слов Панасевича, и надеемся, что это подтвердят и результаты экспертизы», - сообщила Щелокова. Она имела в виду проведенную Панасевичем по собственной инициативе экспертизу влияния строительства секции №6 на фундамент секции №4. Оптимизм жильцов дома на ул. Мичурина, 147 носит, по всей видимости, и практический характер. Как сообщила «СО» в межведомственной комиссии по Октябрьскому району, все квартиры в доме находятся в частной собственности: «В случае решения о сносе собственникам придется самостоятельно решать свои проблемы с жильем. В программу переселения (в настоящее время жителей, включенных в фонд ветхих домов, расселяют в поселок Озерный. - Прим. ред.) они включаться не будут».

Результаты инициированной остальными жильцами экспертизы и в самом деле оказались вполне оптимистичными. Исследование, проведенное специалистами ООО «ПКФ «Простор», итоги которого были подведены на этой неделе, определило состояние фундамента под домом на ул. Мичурина как работоспособное. Данные экспертизы уже поступили в распоряжение межведомственной комиссии по Октябрьскому району. Сегодня, 27 апреля, она должна вынести решение о судьбе дома. Для большинства жителей оно, очевидно, станет благоприятным. Как в связи с этим намерен действовать Владимир Панасевич, выяснить не удалось. ■

комментарии

**АЛЛА ВОЛЧКОВА,**

глава администрации Октябрьского района, председатель межведомственной комиссии г.о. Самара по Октябрьскому району

В межведомственную комиссию обратился гражданин с заявлением о признании дома на ул. Мичурина, 147 аварийным и подлежащим сносу. В соответствии с законом, в течение месяца с момента обращения комиссия рассмотрела заявление и пакет документов, переданных Панасевичем. В адрес комиссии также поступило и зарегистрированное заявление жильцов этого дома. 36 из них присутствовали на заседании комиссии и, в свою очередь, выразили недоумение действиями Панасевича, который не вынес обсуждение вопроса на общее собрание жильцов, а, по сути, самостоятельно принял решение ходатайствовать о признании дома аварийным. Жители дома не согласны с выводами соседа и в связи с этим настаивали на собственной профессиональной независимой экспертизе. Таким образом, имея два заявления, комиссия сочла необходимым дать время жильцам для проведения такой экспертизы. Вопрос очень серьезный, потому что речь идет о судьбе 400 семей, проживающих в этом доме. Так как квартиры приватизированы, им придется самостоятельно решать проблемы с жильем.

**РОМАН ПРОХУРОВСКИЙ,**

генеральный директор ОАО «ИСК «Домостроитель»

Я думаю, что ситуация вокруг дома на ул. Мичурина, 147, скорее всего, не является критичной. Есть такие города, как Санкт-Петербург, Венеция, в которых фундаментная часть домов постоянно находится в воде, и это никак не сказывается на их устойчивости. Есть способы укрепления фундамента, которые способны предотвратить дальнейшую его деформацию, и это никак не будет сказываться на качестве жизни проживающих в таком доме людей.

нюанс

ДОБАВИЛИ ПРОБЛЕМ

Соседство с проблемным застройщиком могло повысить уровень грунтовых вод. Активное строительство «Трансгрузом» своих высоток в непосредственной близости от проблемного дома на Мичурина теоретически могло стать одной из причин повышения грунтовых вод. Проблемы с подтоплением фундамента здания совпали по времени с моментом активного строительства компанией Эдуарда Волкова жилого комплекса «Ботанический», часть домов которого находится в непосредственной близости к Мичурина, 147. То, что забивка свай не осталась незамеченной жителями этого дома, подтверждают многочисленные жалобы жильцов. По словам генерального директора ОАО «ИСК «Домостроитель» Романа Прохуровского, в теории гидрогеологическая обстановка в зоне застройки способна измениться из-за огромного количества факторов. «Одной из таких причин, в частности, может быть соседняя стройка: возведение свайного фундамента способно нарушить опорный слой и изменить поток подземных вод. В данном

случае установить реальные причины подъема грунтовых вод невозможно - так же, как и доказать возможный вред», - считает Прохуровский. В ходе обследования состояния дома на ул. Мичурина, 147 экспертам удалось выявить еще одно обстоятельство, способное оказать воздействие на фундамент здания. По данным госэкспертизы, происхождение грунтовых вод является техногенным, другими словами, они появились в результате утечек из водонесущих коммуникаций. В 2012 году проводящее обследование дома ООО «Экотайм» заявило, что надежная и безаварийная эксплуатация здания как минимум в течение 50 лет возможна только при выполнении ряда условий. Первым из них обозначено устранение источников замачивания фундамента, а именно протечек из канализации и водопровода в подвалах секций №4 и №7. Также эксперты утверждают о необходимости проведения благоустройства придомовой территории с отводом от здания атмосферных и паводковых вод.

ОТЧЕТНОСТЬ

ВИНЯТ БЮРОКРАТИЧЕСКИЕ ПРОВОЛОЧКИ

Девелоперы сбавили темп

В регионе сократилось количество выданных разрешений на строительство

МАРИЯ ВОРОНОВА

Количество разрешений на строительство, выданных чиновниками за первый квартал 2017 года, резко сократилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Причем из 27 выданных на всю область разрешений лишь девять предполагают возведение новых жилых домов. Эксперты объясняют происходящее сжатием рынка и сложностями во взаимодействии между чиновниками и бизнесменами.

В Тольятти за первый квартал 2016 года выдали 56 разрешений на строительство (РНС). Из них 16 зданий - административные и коммерческие объекты, 34 - индивидуальные жилые дома, базы и дома отдыха. Лишь шесть разрешений тогда касались многоэтажной жилой застройки. В Самаре за первый квартал 2016 года застройщики получили 35 пакетов разрешительной документации. По сравнению с первым кварталом 2015 года число новых проектов увеличилось, тогда было оформлено лишь 29 разрешений. Какую долю самарских РНС обеспечили частные дома, уточнить не удалось.

Осенью прошлого года порядок согласований в градостроительной деятельности изменился. Полномочия по выдаче разрешений на строительство и ввод объектов в эксплуатацию перешли от муниципалитетов к областному министерству строительства. Местным чиновникам оставили лишь права на ввод и прием объектов индивидуального жилищного строительства, а также объектов до трех этажей.

В 2017 году число разрешений на строительство, судя по всему, снизилось. Так, во всей области, как сообщили в региональном минстрое, за первый квартал выдали лишь 27 разрешений на строительство. В их число не входят объекты ИЖС.

Ведомство Александра Баландина согласовало в первом квартале 2017 года строительство девяти многоэтажных жилых домов. Это проекты АО «ФСК «Лада-Дом», Самарского областного филиала жилья и ипотеки (СОФЖИ), ООО «Трансгруз», ООО «Мосстрой», ООО «Самара Трио Трэйд», ООО «Скала» и ООО «Интеграция».

Департаменту градостроительства Самары разрешили построить детский сад в жилом районе «Волгарь» группы «Амонд» и реконструировать трамвайную линию в Самаре. Также департамент оформил документацию для первой очереди реконструкции Заводского шоссе от ул. Авроры до XXII Партсъезда.

Коммерческих объектов среди новых разрешений немного.



ВЕДОМСТВО АЛЕКСАНДРА БАЛАНДИНА стало давать меньше разрешений на строительство

ИТОГИ

ОТКЛАДЫВАЮТ СДАЧУ

Объемы вводимого жилья продолжают падать. Первый квартал каждого года обычно характеризуется большим объемом сданных новостроек. В первом квартале 2016 года департамент градостроительства Самары, тогда принимавший жилье, выдал 19 разрешений на ввод в эксплуатацию. Общая площадь объектов составила 102 тыс. кв. м, 66,8 тыс. кв. м из них составило жилье, еще 34 тыс. кв. м - коммерческие и производственные объекты. В первом квартале 2017 года во всей области сдали лишь пять объектов. Это три жилые секции ЖК «Арго» в Октябрьском районе, построенные ООО «Сфинкс». ООО «Юг-1» ввело 26-й квартал и третий



ВСЕГО ПЯТЬ ОБЪЕКТОВ в регионе ввели в первом квартале этого года

квартал пятой очереди жилого района «Южный город» в Волжском районе области. У ООО «Новое время» приняли в эксплуатацию первую очередь ЖК «Империал». ООО «УК «Стройиндустрия» возвело жилой дом с встроенными нежилыми помещениями и подземным паркингом.

ООО «Комфорт» построит два корпуса офисного центра, Альбина Сырых - офисное здание, а Александр Боряков - авторемонтное предприятие. Самарский государственный социально-педагогический университет планирует возвести общежитие гостиничного типа, а ООО «МЖК «Центр» - выставочный зал со встроенным магазином на ул. Владимирской, 43.

Остальные разрешения минстрой выдал на промышленные и технические объекты - железнодорожные пути, котельные и автозаправочную станцию, медицинский центр и другие. Также министерство разрешило своему подразделению - ГКУ Самарской области «Управление капитального строительства» - заняться проектированием и строительством сооружений для сбора, очистки и перекачки поверхностных вод. Речь идет о площадке вблизи стадиона, стоящегося к чемпионату мира по футболу.

По оценке экспертов, даже без учета ИЖС количество выданных разрешений на строительство в регионе свидетельствует о снижении активности на рынке. «Основная масса объектов, которые в Тольятти застройщики должны были ввести в про-

шлом году, заморожена, сроки сдачи сдвинуты. Поэтому невысокое число разрешений на строительство, оформленных в первом квартале, ожидаемо. Сейчас мало кто готов начинать новые проекты. «Лада-Дом», скорее всего, сможет запустить строительство, но ситуация на рынке плачевная», - рассуждает директор АН «РЕАЛист-8» Алексей Журавлев.

Как отмечает генеральный директор ГК «Спектр недвижимости» Леонид Боярский, число разрешений сократилось и за счет перераспределения полномочий между областным правительством и муниципалитетами. «Помимо трудностей в экономике и кризиса в стройиндустрии, малое количество разрешений на строительство связано с путаницей в том, кто должен эти документы выдавать. Чиновникам пора перестать заниматься этой неразберихой. Нужно приводить регион в порядок. Тем более что до чемпионата мира по футболу осталось совсем немного времени, а город в ужасающем состоянии. Количество новых объектов зависит от взаимодействия власти и бизнеса. И с этим моментом у нас сложная ситуация», - категорично высказывается бизнесмен. ■



ЛЕОНИД БОЯРСКИЙ, генеральный директор ГК «Спектр недвижимости»

Объем разрешений на строительство, выданный за первые три месяца в 2017 году, говорит о плачевном состоянии рынка. Проезжая и по Самаре, и по области, мы все видим, в каком удручающем состоянии находятся дороги, социальные объекты, ветхое жилье.

РАЗРЕШЕНИЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО КАКИХ ОБЪЕКТОВ ВЫДАЛ МИНСТРОЙ РЕГИОНА С 1 ЯНВАРЯ ПО 31 МАРТА 2017 ГОДА

№	Застройщик	Объект
1	ПАО «Кузнецов»	Реконструкция и техническое перевооружение склада ГСМ для испытательных стендов
2	АО «ФСК «Лада-Дом»	Жилой дом поз. Л51 как второй этап строительства. Жилой дом поз. Л51 с подземной автостоянкой в составе пятого этапа строительства комплекса зданий и сооружений жилищного и социального назначения
3	Самарский областной фонд жилья и ипотеки	Многоквартирный жилой дом переменной этажности со встроенно-пристроенными нежилыми помещениями
4	МУП Сызрани «Комбинат бытовых услуг»	Капитальное строительство блочно-модульной пароводогрейной газовой котельной для теплоснабжения бани №1
5	ООО «АСВД»	Железнодорожный путь необщего пользования
6	ООО «Интеграция»	Многоэтажные жилые дома с отдельно стоящим двухэтажным нежилым зданием (учреждением дошкольного образования), второй этап строительства
7	Департамент градостроительства Самары	Жилой район «Волгарь», 7-й квартал, 26-й микрорайон. Детский сад
8	ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»	Резервуарный парк для хранения олигомеров этилена и присадки «Детерсол-140» на участке №1 цеха №8 ООО «НЗМП»
9	ООО «Самара Трио Трэйд»	Многоэтажные дома со встроенными, пристроенными нежилыми помещениями
10	ООО «Комфорт»	«Офисные объекты» (корпус 1, корпус 2)
11	ЗАО «Отраденский газоперерабатывающий завод»	Сети внешнего водоснабжения ЗАО «Отраденский ГПЗ»
12	СОФПИЖС на селе	Многоквартирные жилые дома
13	Департамент градостроительства Самары	Реконструкция трамвайной линии
14	ООО «Скала»	Строительство многоквартирных жилых домов
15	Департамент градостроительства Самары	Реконструкция Заводского шоссе от ул. Авроры до XXII Партсъезда. Первая очередь - ПК0+00-ПК16+00
16	Сырых Альбина Павловна	Офисное здание
17	Боряков Александр Владимирович	Авторемонтное предприятие
18	Государственное казенное учреждение Самарской области «Управление капитального строительства»	Проектирование и строительство сооружений для сбора, очистки и перекачки поверхностных вод с площадки, предназначенной для размещения футбольного стадиона и других объектов игр чемпионата мира по футболу, Самарская область
19	ООО «Мосстрой»	Жилые дома
20	ООО «ФАРМ СКД»	Отдельный корпус центра экстракорпоральной гемокоррекции и клинической трансфузиологии
21	СОФПИЖС на селе	Многоэтажная жилая застройка, ограниченная ул. Радиозаводской и проспектом Молодежным
22	ООО «СКАД Тех Инжиниринг»	Реконструкция объекта незавершенного строительства
23	ООО «МЖК «Центр»	Выставочный зал со встроенным магазином на ул. Владимирской, 43, в Железнодорожном районе Самары
24	Самарский государственный социально-педагогический университет (СГСПУ)	Общежитие гостиничного типа, ТП/ПП 10/0,4 кВ и кабельных линий
25	ООО «ОКТАНОЛ»	Автозаправочная станция для заправки автомобилей топливом: ДТ, АИ-92, АИ-95, АИ-98 - и магазин
26	ООО «Трансгруз»	3-секционный жилой дом с подземными гаражами
27	ППО «АО «Авиакор»	Отдельно стоящая котельная №8, расположенная по адресу: Самарская область, Волжский район, пгт Смышляевка

Источник: департамент информационной политики администрации губернатора Самарской области

ИНИЦИАТИВА

«Гарантия» готовит земли



**В ПУБЛИЧНЫХ
СЛУШАНИЯХ**
в Сызрани примет
участие ООО
«Гарантия» сразу
с двумя заявками

ОЛЬГА ЭЛЛИНСКАЯ

ООО «Гарантия» согласует на публичных слушаниях изменение градостроительных нормативов для двух площадок в Сызрани.

Компания планирует изменить вид использования территории в границах ул. Мостовой, Гидростройной, Урицкого и реки Сызранки. Площадь рассматриваемого участка составляет 49 587 кв. м. Территория относится к зоне Ц-2 (обслуживание деловой активности). Там можно размещать общественно-деловые объекты, в том числе гостиницы, офисы, бизнес-центры, музеи, библиотеки, общежития. «Гарантия» планирует дополнить список видов использования участка многоквартирными жилыми домами.

Еще одна заявка «Гарантии» касается территории в границах ул. Шеврохромовской, Воровского и Профсоюзной. Ее площадь - 2763 кв. м. Участок предназначен для застройки малоэтажными многоквартирными домами до трех этажей. «Гарантия» предложила уменьшить минимальные отступы здания от границы участка. Публичные слушания пройдут 5 мая.

«ФОРРА» ПОЛУЧИЛА НЕДОСТРОЙ МАТВЕЕВА

АНАСТАСИЯ ГРИМАСЕВИЧ

ООО «Юниверс-Строй» получило право достройки проблемного объекта ЗАО «ПФСК «Эл-Гранд» в Советском районе Самары. «Эл-Гранд» Владимира Матвеева осваивал участок в 9997,5 кв. м на ул. Запорожской/Ставропольской. Там планировалось возведение жилого многоэтажного дома. Площадка заморожена с 2008 года. В ЗАО сегодня продолжается конкурсное производство. В феврале 2017 года арбитражный управляющий банкрот Оксана Николаева объявила о проведении торгов по продаже права аренды участка на Запорожской. Площадка с недостроем, обремененная правами дольщиков, предлагалась за 638 тыс. руб. 20 апреля Оксана Николаева опубликовала извещение о заключении договора купли-продажи актива с ООО «Юниверс-Строй». Компания стала единственным участником торгов. Общество аффилировано группе «Форра» и уже бралось за достройку проблемных площадок в Самаре.



638 ТЫС. РУБ. заплатит новый инвестор за права на площадку в Советском районе

ТОРГИ

Медико-технический лицей обзаведется пристроем



**ПРИСТРОЙ К МОУ
«МТЛ»** обойдется
городу в 41 млн
рублей

ОЛЬГА ЭЛЛИНСКАЯ

Управление организации торгов администрации Самарской области ищет подрядчика для возведения пристроя к зданию МОУ «Самарский медико-технический лицей» на ул. Полевой, 74, в Самаре. Начальная цена контракта - 41,7 млн руб.

Перед началом работ потребуются снести существующее одноэтажное здание, перенести сети канализации и кабельную линию. Также исполнителю нужно провести монтаж фундаментов и надземной части здания, вентиляционных блоков, укладку трубопроводов. Основные же работы будут касаться разборки и замены оконных и дверных проемов, отделки фасада, установки пожарной сигнализации, необходимо выполнить и благоустройство. Пристрой будет представлять собой двухэтажное здание общей площадью 747,27 кв. м. На первом этаже разместится спортивный зал для групповых занятий по общей физической подготовке. На втором этаже будут находиться административные помещения. Завершить работы необходимо до 10 ноября 2017 года.

Заявки на участие в торгах можно подавать с 18 апреля по 5 мая. Аукцион проведут 15 мая.

НАСЛЕДИЕ

Усилят охрану фабрики-кухни

ОЛЬГА ЭЛЛИНСКАЯ

На собственников фабрики-кухни Завода им. Масленникова возложили ограничения по охране объекта культурного наследия. Соответствующее распоряжение было опубликовано 19 апреля. Ограничения касаются здания на ул. Ново-Садовой, 149, которое сейчас реконструируется. Работы должны закончиться до декабря 2017 года. Теперь собственникам необходимо учитывать особый режим использования как самого объекта, так и участка под ним. Установлен запрет на размещение наружной рекламы, если она не касается мероприятий, проводимых на территории объекта культурного наследия. Также нельзя перестраивать и видоизменять

объект, а обо всех повреждениях и авариях необходимо немедленно извещать УГООКН. Требуется обеспечить доступ на объект инвалидов. Объект находится в бессрочном использовании у ФБУК «Государственный музейно-выставочный центр «РОСИЗО». Кроме того, охранные обязательства установлены для четырех других объектов. В списке оказался ОКН регионального значения «Духовное училище», относящийся к зданию учебного корпуса Самарского национального исследовательского университета им. академика С. Королева. Здание расположено на ул. Молодогвардейской, 151а, а1. Новые обременения коснулись и владельцев особняка Неронова на ул. Пионерской, 19, построенного в 1840 году, и соседствующего с



ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ ДОГРУЗИЛИ
владельцев фабрики-кухни и четырех
других памятников

ним особняка Сурошников на ул. Пионерской, 22, возведенного в 1907 году. Наконец, новые обязательства распространились на владельцев здания коммерческого клуба, в котором в январе 1890 года Владимир Ленин встречался с передовой молодежью. Памятник расположен на ул. Куйбышева, 104.

Приказ УГООКН был опубликован 19 апреля.

КОНФЛИКТ

«Самара-Еврострой» рискует землей в Алексеевке

АНАСТАСИЯ ГРИМАСЕВИЧ

ООО «Самара-Еврострой» может лишиться прав на участок под жилую застройку в Кинеле. В 2011 году ООО «Алексеевская недвижимость» заключило с администрацией муниципалитета договор аренды территории в 11 122 кв. м. В июне 2013 года владельцами «Алексеевской недвижимости» стали Александр Меняйлов, Александр Алешин и Алексей Коганов. В августе застройщик уступил право аренды площадки ООО «Самара-Еврострой» Александра Меняйлова и Александра Алешина. Вскоре «Алексеевская недвижимость» стала банкротиться. «Самара-Еврострой» возвел на площадке два четырехсекционных дома. Теперь конкурсный



КОНКУРСНЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ ООО
«Алексеевская недвижимость» усомнилась
в законности передачи участка в Кинеле

управляющий «Алексеевской недвижимости» Юлия Самохвалова решила оспорить договор цессии между компаниями. С таким ходатайством она обратилась в областной арбитраж в рамках процесса банкротства должника в марте 2017 года. Администрацию Кинеля привлекли для участия в процессе в качестве третьего лица.

ТЯЖБА

«Самара-Центр» отбивается от фискалов

МАРИЯ ВОРОНОВА

ООО «Самара-Центр» в арбитраже не сумело наложить обеспечение на свои активы в рамках судебного процесса о взыскании недоимки. Компания должна была застраивать площадку бывшего ГПЗ-4. Там планировалось создать жилой район. Бенефициаром проекта считается бизнесмен Александр Швидак. ИФНС России по Октябрьскому району Самары проводила проверку в компании. В январе 2017 года налоговики вынесли решение об отказе в привлечении «Самара-Центра» к ответственности за налоговое преступление, од-

нако потребовали выплатить недоимку. С таким решением в компании не согласились. 19 апреля самарский арбитраж принял иск от ООО к фискалам, которым компания потребовала признать решение ИФНС незаконным. Девелопер попытался наложить на свои активы обеспечительные меры. Компания считает, что налоговый орган незаконно установил недоимку по НДС в размере 22,2 млн руб., излишне восстановленный НДС в сумме 1,2 млн руб., недоимку по налогу на прибыль в размере 1,4 млн руб. и пени по итогам перерасчета в 8,8 млн руб. В арбитраже «Самара-Центр» указывал на то, что изъятие из

оборота требуемой денежной суммы причинит значительный имущественный ущерб компании. «Принудительное взыскание сумм налогов и пеней приведет к неисполнению ООО договорных и социальных обязательств», - утверждали в «Самара-Центре». Однако суд посчитал, что компания не сумела доказать возможность причинения ей значительного ущерба изъятием налогов. Также в ходе процесса выяснилось, что застройщик имеет на депозитных счетах 43 млн руб. Уже 20 апреля в принятии обеспечительных мер компании отказали. Следующее заседание по делу состоится 24 мая 2017 года.

ПРОЕКТ

«Союз-Техно» займется производством

АНАСТАСИЯ ГРИМАСЕВИЧ

Самарское ООО «Союз-Техно» получило право аренды земельного участка в Чапаевске. Компания стала единственным участником аукциона по предоставлению площадки. Администрация муниципалитета искала инвестора для освоения территории в 2711 кв. м на ул. Ленина. Участок предназначен для размещения производственных зданий и объектов. Договор аренды заключат на 32 месяца. Ежегодная плата за землю составит 102 тыс. руб. «Союз-Техно» создали в январе прошлого года. По данным



МЭРИЯ ЧАПАЕВСКА предоставит
самарской компании участок под
промышленные объекты

«СПАРК-Интерфакса», фирма занимается ремонтом машин и оборудования. Участниками общества выступают московское ООО «Константа», а также Виктор Киняев, Андрей Вахрушев и Дамир Галеев.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР НОМЕРА
ООО «СТРОЙСЕРВИС»
Самара, ул. Ленинская, 25

тема &
главное

люди & и общество



АРКАДИЙ
ШИШКИН,
главный
архитектор
Тольятти

Заводы из жилой зоны выводятся и уходят в промышленные зоны, туда, где есть нормальное стабильное энергоснабжение, где площадки обеспечены санитарно-защитными сооружениями, где есть железнодорожный транспорт. Этот процесс идет по всему миру. Посмотрите, что происходит в Москве. Возьмите карту города 30 лет назад и сегодня. Сколько выведено из жилой зоны промышленных предприятий. То же самое происходит и с заводом в поселке Портовый. Мы не вынуждаем их уходить из этой зоны, мы предлагаем исходя из генплана и проектных планировок. Кстати, проектная планировка – это следующий документ, он должен пройти через общественные слушания в этом году.

КОЛЛИЗИЯ

ДИВЕРСИФИЦИРУЮТ ПРОИЗВОДСТВО

Легенский перейдет на химию

ТЗА разольет тосол там, где мэрия Тольятти наметила строительство жилья

ПАВЕЛ КАЛЕДИН

ЗАО «Тольяттинский завод автоагрегатов» займется производством и реализацией автохимии, линию по выпуску которой компания намерена открыть в мае 2017 года. Новый проект может вызвать вопросы со стороны чиновников мэрии Тольятти, несколько лет назад сменившей зонирование земельного участка под предприятием на категорию жилой застройки.

ЗАО «Тольяттинский завод автоагрегатов», согласно данным ЕГРЮЛ, зарегистрировано в 1995 году. Тогда сюда вынесли производство целого ряда автокомпонентов с основной площадки АвтоВАЗа. В настоящее время, согласно данным официально сайта компании, завод в микрорайоне Портовый выпускает компоненты системы охлаждения и смазки, элементов двигателя, коробки передач, рулевого управления и подвески. Кроме того, на сайте ТЗА упоминается производство светодиодных ламп, которое предприятие запустило в 2012 году.

Схема собственности предприятия непрозрачна. Согласно данным «СПАРК-Интерфакс», 35% акций предприятия владеет ПАО «АвтоВАЗ», остальной капитал ТЗА находится в руках неназванных физических лиц. Игроки рынка персонифицируют, по крайней мере, одного из собственников - Сергея Легенского, который является председателем совета директоров компании, но сколько именно акций ему принадлежит, источникам «СО» неизвестно.

О том, что предприятие займется производством автохимии, «СО» сообщили несколько источников, близких к предприятию. По предварительной информации, линия по разливу тосола и антифриза заработает на производственной площадке в мае 2017 года. Сейчас компания ведет набор сотрудников на рабочие специальности на этот проект. Другие подробности планов ТЗА выяснить не удалось.

Реализация проекта может войти в диссонанс с земельными регламентами, действующими в зоне, где находится предприятие. Несколько лет назад функциональное зонирование участка, на котором был расположен завод, было изменено на Ж-2 (малоэтажное жилое строительство). «Территория, в



ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД АВТОАГРЕГАТОВ может начать производство автохимии вразрез планам тольяттинской мэрии по передаче территории предприятия под жилую застройку

границах которой находится Тольяттинский завод автоагрегатов, определена как жилая зона, - говорится в официальном комментарии мэрии Тольятти для «СО». - Необходимо отметить, что мероприятия по выносу промышленных предприятий в качестве мероприятий территориального планирования не могут быть предусмотрены Генеральным планом. В этой связи единственным правовым механизмом в подобной ситуации является установление в градостроительной документации зонирования, не позволяющего строить новые промышленные объекты или реконструировать имеющиеся». Иными словами, мэрия посчитала, что завод на данной территории не отвечает интересам города, и решила создать инструмент давления для собственников предприятия, не позволяя им развивать свое предприятие и принуждая к поиску другого участка для размещения производства.

Земля в микрорайоне Портовый, в котором находится ТЗА, является, пожалуй, самой дорогой в городе. Уникальная экология, лесной массив, близость к Волге, удаленность от промышленных зон и больших спальных районов делает территорию идеальной для строительства элитного жилья. Земельный участок, на котором расположен поставщик АвтоВАЗа, занимает около 2 га, и на нем могут разместиться несколько десятков коттеджей.

Вместе с тем производство автокомпонентов, которое является пока основным бизнесом ТЗА, в последнее время становится для него все менее маржинальным. Некоторое время назад в комментариях «СО» председатель совета директоров

компании Сергей Легенский заявлял, что его предприятию не удастся получить существенных заказов на новый модельный ряд АвтоВАЗа (Lada Vesta и Lada XRay). Объемы же производства автомобилей старого вазовского модельного ряда неуклонно сокращаются. В пользу версии о тупиковости этого бизнеса для тольяттинского производителя говорят и сообщения в федеральных СМИ о том, что АвтоВАЗ готов избавиться от доли в ТЗА.

Однако, судя по запуску нового проекта, собственники не только не планируют сворачивать производство на своей площадке, но готовы развивать его. По всей видимости, создание Сергеем Легенским в марте 2017 года новой компании - ООО «ТЗА-Актив» - связано именно с этими планами. Согласно данным ЕГРЮЛ, основным видом деятельности вновь созданной организации является производство электрических ламп и осветительного оборудования. Также разрешенными видами деятельности указывается производство органических поверхностно-активных веществ (кроме мыла), химических продуктов и автокомпонентов. Учредителем значится Сергей Легенский, который одновременно выступает и генеральным директором общества. Не исключено, что компания не остановится на создании производства автохимии и будет и в дальнейшем диверсифицировать свой бизнес на площадке в микрорайоне Портовый.

Сергей Легенский на вопрос «СО» о несоответствии функционального зонирования земельного участка под ТЗА в генплане его реальному использованию отвечать отказался. ■

ЗАО «ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЗАВОД АВТОАГРЕГАТОВ»

- Генеральный директор: Андрей Пестов
- Отраслевая принадлежность: Производство электрического и электронного оборудования для автотранспортных средств
- Учредители: ПАО «АвтоВАЗ» - 35%, физические лица (11 человек) - 65%

	2011	2012	2013	2014	2015
Выручка (тыс. руб.)	642 487	664 347	615 770	539 224	593 412
Чистая прибыль (тыс. руб.)	6 043	232	6 625	7 190	450



АРКАДИЙ ЭСТРИН,
бывший заместитель мэра Тольятти по строительству

ТЗА как промышленное предприятие может находиться в зоне Ж-2, это не противозаконно. Но строить на этой территории новые производства и проводить реконструкцию существующих он не имеет права. Зачем мэрия перевела землю под действующим промышленным предприятием в разряд жилой зоны, трудно сказать. Можно лишь строить догадки. У нас в городе почему-то все подобные процессы проходят с минимумом огласки. Все очень непрозрачно.



ОЛЕГ КАЗАЧЕК,
адвокат КА «Литмус»

В случае если строительство идет с нарушением регламентного зонирования, мэрия может обратиться в суд и в прокуратуру и добиться от собственника устранения допущенных нарушений. Проще говоря, все построенное или реконструированное могут обязать снести и привести в тот вид, какой был до реконструкции. Однако мэрии придется доказать в суде, что завод действительно произвел реконструкцию, а не переставил, грубо говоря, мебель с места на место. Обращение может быть направлено и в природоохранную прокуратуру. Все же ТЗА намерен открыть химическое производство на территории, которая окружена лесами, и неизвестно, насколько это соответствует экологическим нормам.



АРТЕМ МАНЮХИН,
сотрудник пресс-службы АвтоВАЗа

У нас надежные, долгосрочные отношения с АО «Тольяттинский завод автоагрегатов». Предприятие поставляет широкий ряд номенклатуры комплектующих практически на все модели Lada. АвтоВАЗ является акционером ТЗА и продолжает сотрудничество с предприятием, детали которого являются внутренней информацией.

альтернатива

ПОЗОВУТ НА АВТОВАЗ

АвтоВАЗ может предложить ТЗА перенести производство на одну из освободившихся в результате сокращения производства вазовских площадок. По словам источника в тольяттинском автопроме, такая возможность обсуждалась на одном из вазовских совещаний. Дело в том, что ТЗА выпускает ряд автокомпонентов, срыв поставок которых на главный конвейер чреват остановкой производства некоторых моделей крупнейшего российского автозавода. АвтоВАЗ рассматривает возможность выкупа части активов ТЗА, чтобы исключить эту возможность. Речь идет о приобретении производства некоторых позиций автокомпонентов и размещении его на площадях, которые освобождаются вследствие сокращений на АвтоВАЗе.

Сергей Легенский на соответствующий вопрос заявил, что «завод не продается». АвтоВАЗ не подтвердил, но и не опроверг информацию о возможности выкупа части активов ТЗА. «АвтоВАЗ является акционером ТЗА и продолжает сотрудничество с предприятием, детали которого являются внутренней информацией», - прокомментировал сотрудник пресс-службы автогиганта Артем Манюхин.

**СПОНСОР
РАЗДЕЛА**

 **Группа ОАТ**

Объединенные
автомобильные
технологии

www.oat-group.ru

Реклама 4576

НАЛОГОВИКИ СМОГУТ ЧЕРЕЗ СУД ВЗЫСКАТЬ НЕДОИМКИ С АФФИЛИРОВАННЫХ КОМПАНИЙ
ДОЛЖНИКА И ФИЗИЦ, С КОТОРЫМИ НЕПЛАТЕЛЬЩИК ТЕСНО СВЯЗАН



СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ

ЮРУСЛУГИ

Физлищ догрузят долгами

Заплатить налоги за компанию сможет почти любой желающий

ВАЛЕНТИН ВОРОБЬЕВ

С 1 июля 2017 года круг тех, кто возьмет на себя долговую ношу компании-неплательщика, значительно расширится – под прицел налоговиков попадут первые лица организации, акционеры, собственники, бухгалтеры, родственники, а также те, кого суд признает связанными непосредственно с должником. Нововведения предусмотрены изменениями в ФЗ-401 Налогового кодекса РФ. Эксперты полагают, что таким образом государство заставит платить по долгам всех, кто сейчас успешно скрывается от фискалов.

Норма о взыскании задолженности с аффилированных организаций введена еще в 2013 году для борьбы с распространенной практикой банкротства компаний, которым предъявлены крупные претензии по результатам налоговых проверок. То есть пока лазейка не была закрыта, бизнес не прекращался, а перевоплощался в новое юридическое лицо, куда переводились активы, персонал и контрактная база. Из прежней нормы закона следовало, что подобные взыскания применимы именно к организациям. В связи с этим недобросовестные налогоплательщики выводили активы на физических лиц, в том числе со статусом индивидуальных предпринимателей. Формально у налоговых органов отсутствовали основания предъявлять претензии к таким налогоплательщикам. Теперь подобное ограничение снято, и задолженность по налогам компаний будут взыскивать с аффилированных физических лиц.

Соответствующие правки внесены в восьмой и девятый абзацы пп. 2 п. 2 ст. 45 НК РФ, а именно слово «организация» изменено на «лицо». На основании внесенных изменений налоговики через суд смогут взыскать недоимки с аффилированных компаний должника и физических лиц, с которыми неплательщик тесно связан: всех тех, кому компания переводила выручку, денежные средства, активы и т.д. По словам юристов, взыскать долги по налогам можно будет практически с кого угодно: начиная от первых лиц организации-должника и заканчивая родственниками.

НАЛОГОВИКИ
с лета 2017 года
начнут массово
взыскивать налоги
не только со
взаимосвязанных
лиц, но и с
учредителей,
членов совета
директоров,
а также с уже
ликвидированных
организаций



Фактически, если у неплательщика недостаточно средств, чтобы заплатить по счетам, под прицел налоговиков могут попасть его родственники (жена, дети, родители и т.д.), бухгалтеры, финансовые директора и т.д. и «лица, признанные судом иным образом зависимыми с налогоплательщиками». Взыскание долгов с родственников и арест личного имущества бизнесмена-должника ранее уже были прописаны на законодательном уровне в Постановлении Пленума ВС №50. «Абсолютно неважно, физическое лицо оплатит налог либо же юридическое. Итог один и тот же - компания исполнит обязанность по уплате налога в срок и избежит негативных последствий, таких как блокировка счетов», - комментирует член коллегии адвокатов №26 Таисия Волкова. При этом лицо, которое перечислило налог за должника, не имеет права требовать возврата этой суммы из бюджета. Обязанность по уплате налога считается исполненной с момента передачи в банк

поручения о перечислении денежных средств.

Ключевым критерием является установление факта аффилированности и созависимости. Однако если он не может быть определен по признакам, отраженным в Налоговом кодексе, то суд вправе применить и иные способы выявления связи. «В настоящий момент взыскание недоимки возможно и с другой зависимой организации, причем даже если на нее был переведен весь бизнес, включая перезаключение договоров, которые приносили доход, переоформлены сотрудники и т.д. При этом по новым правилам ликвидация юридического лица не прекращает обязательств по уплате налогов», - объясняет управляющий партнер адвокатского бюро RBL Дмитрий Самигуллин.

Помимо прямых оснований признания - наличие доли участия в организации, возможность назначать органы управления предприятия, выполнение управленческих функций - существуют и другие. Однако

напрямую они не прописаны в законе и подлежат доказательству налоговым органом. «В любом случае, налоговому органу придется доказать не только взаимную связь в суде, но и то, что особенности этих отношений могут оказать влияние на сделки и экономические результаты деятельности взаимозависимых лиц. Несмотря на необходимость доказывания лишь возможности влияния на конкретные экономические явления и размытость формулировок, постараться налоговому органу все же придется», - утверждает управляющий партнер юридической компании «Ковалюнас и партнеры» Денис Ковалюнас.

Немаловажен «срок жизни» долга, поскольку долг юриста должен существовать не менее трех месяцев после окончания налоговой проверки. «И наконец - взыскание с гражданина недоимки предприятия, а также установление всех обстоятельств дела (в первую очередь - взаимной зависимости) - это прерогатива суда. При любом

отношении к эффективности и беспристрастности судебной системы Российской Федерации, невозможно игнорировать наличие ряда правил судопроизводства, создающих определенную гарантию соблюдения прав физических лиц», - резюмирует г-н Ковалюнас.

Изменились и правила, которые регламентировали действия налогового органа в случае оплаты некорректной (в большую сторону) налоговой суммы. Так, в одном из пунктов НК РФ приведен порядок зачета или возврата сумм налогов и сборов, излишне уплаченных ликвидируемой организацией или излишне взысканных с этой организации. Федеральным законом ФЗ-243 установлено, что с 1 января 2017 года он полностью распространяется и на страховые взносы. Однако ФЗ-401 внес поправку в указанный пункт. Теперь излишне уплаченные (после 1 января 2017 года) или взысканные с ликвидируемой организации страховые взносы засчитываются или возвращаются в особом

ЧТО ЕЩЕ НОВОГО В ФЗ-401?

• Процентная ставка пени для физических лиц и ИП останется неизменной, а для юридических лиц, в случае просрочки по уплате свыше 30 календарных дней, увеличится до 1/150 ключевой ставки Банка России. Также у региональных властей есть возможность дать «отсрочку» населению: начислять пени по налогу на имущество физических лиц можно только с 1 мая 2017 года.

• с 1 июля 2017 года налоговикам разрешено проверять уже ликвидированные организации в течение трех лет с момента ее ликвидации. Недоимки, пени и штрафы теперь разрешено взыскивать за счет тендерных бюджетных денег. П.10 ст. 101 НК позволяет налоговикам использовать обеспечительные меры (фактически арест) в отношении имущества налогоплательщиков в счет будущей уплаты налогов.

• с 1 января 2017 года по 31 декабря 2020 года налоговая база по налогу за текущий отчетный (налоговый) период, исчисленная в соответствии со статьей 274 НК РФ, не может быть уменьшена на сумму убытков, полученных в предыдущих налоговых периодах, более чем на 50%. Ограничение срока переноса убытков десятью годами отменено. Если раньше компании могли списывать убытки без ограничений, но в пределах 10 лет, то теперь придется ограничиваться только 50%.

• Повышения ЕНВД не будет: коэффициенты-дефляторы на 2017 год останутся неизменными.

• У региональных властей появилась возможность дать «отсрочку» населению: начислять пени по налогу на имущество физических лиц с 1 мая 2017 года.

Источник: Закон №401-ФЗ от 30 ноября 2016 года

МНЕНИЕ

НАВЕДУТ ПОРЯДОК

Важный фактор, приведший к налоговым поправкам, заключается в том, что данный законопроект разрушает исторически сложившееся представление в бизнес-среде о невозможности или крайней малой вероятности возложения долгов организации на управленцев и хозяев предприятий. Это ощущение базировалось на принципах гражданского законодательства, резюмирующих отсутствие ответственности участников хозяйственных обществ по долгам юридических лиц. Справедливости ради надо сказать, что в рамках налогового законодательства изъятие из этого принципа в отношении участников-организаций уже было установлено в 2013 году - с дочерних обществ можно было взыскивать суммы налогов основных обществ (и наоборот) в случае, если одно предприятие получает выручку за реализацию товаров другого общества или одно общество передало деньги и имущество другому обществу после начала налоговой проверки. Таким образом, создавалась иллюзия, что можно организовывать фирмы, набирать на них долги, а потом выводить активы и бросать ненужные предприятия. Теперь делать это будет намного сложнее. Налоговый орган сможет взыскать недоимку с взаимозависимого лица организации практически уже по факту ее наличия, и сделать это ему будет гораздо проще.



ДЕНИС КОВАЛЮНАС,
управляющий
партнер
юридической
конторы
«Ковалюнас и
партнеры»

порядке. Разница заключается в том, что данные суммы подлежат зачету и возврату налоговым органом.

Что касается банкротства, то здесь ничего не изменится. Как кредитор должника, так и арбитражный управляющий вправе подать заявление о привлечении бывшего генерального директора и его учредителя к субсидиарной ответственности. «Практики судов Самарского региона и Поволжья в целом сводятся к тому, что если в судебном заседании будут доказаны неправомерные действия бывших менеджеров компании-банкрота, то в 99% случаев их привлекают к гражданско-правовой ответственности по обязательствам компании», - считает адвокат Вячеслав Мешков. При этом специалисты в этой отрасли давно перешли на формы «контролируемого банкротства». Это означает, что на должника подает заявление в Арбитражный суд некий дружественный ему кредитор. Также и с назначени-

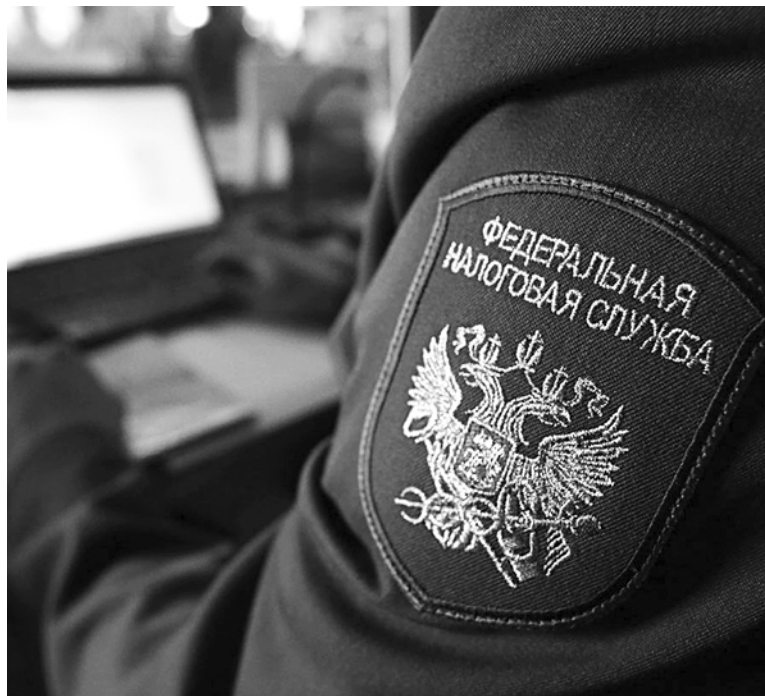
ем арбитражного управляющего: сами кредиторы выбирают либо СРО, либо конкретного персонажа, того, кто будет арбитражным управляющим в данной процедуре.

Заявление о признании юридического лица банкротом может быть подано конкурсным кредитором, налоговым органом и даже работником должника, которые имеют требования о выплате выходных пособий или об оплате труда. Для его удовлетворения необходимо три составляющие: долг числится более трех месяцев, сумма долга составляет от 500 000 рублей и имеется решение суда о взыскании суммы долга. При этом банки и налоговые органы имеют определенные преимущества: для признания общества банкротом они не обязаны предварительно обращаться в суд для взыскания долга.

Должник вправе подать в арбитражный суд заявление в случае предвидения банкротства. При этом важно наличие обсто-

тельств, очевидно свидетельствующих о том, что компания не в состоянии будет исполнить денежные обязательства, среди которых выплата выходных пособий, оплата труда лиц, работающих или работавших по трудовому договору, уплата обязательных платежей в установленный срок.

Участники рынка юридических услуг уверены, что малый бизнес только выиграет от принятых поправок. Оздоровление текущей философии бизнеса путем внесения изменений, которые не позволят предпринимателям вести нечестную игру, определенно скажется на методах ведения дел, и в итоге будет сделан еще один шаг к честному и открытому рынку. По мнению представителей ФНС России, за счет этого закона налоговые органы смогут напрямую предъявлять требования к контролирующим должника лицам, виновным в неплатежеспособности юридического лица. ■



ВЯЧЕСЛАВ МЕШКОВ,
адвокат

Чтобы кардинально изменить ситуацию на рынке банкротств и реально сделать процедуру банкротства прозрачной как для суда, так и для должника, необходимо ввести электронную форму назначения арбитражного управляющего, то есть компьютерная программа путем случайной выборки будет назначать СРО, из числа членом которой будет назначаться арбитражный управляющий.



ТАИСИЯ ВОЛКОВА,
член коллегии адвокатов №26

Расширение круга лиц, которые несут ответственность за деятельность юридического лица, думаю, благотворно скажется на бизнесе. Сейчас руководители, должностные лица юридического лица безответственно, порой излишне рискованно ведут хозяйственную деятельность. На фоне этого юридические лица, которым проще начать с чистого листа, перестают вести деятельность, открываются новые юрлица, а налоговое бремя остается в прошлом.



ДМИТРИЙ САМИГУЛЛИН,
управляющий партнер адвокатского бюро RBL

Руководитель юридического лица находится в первых рядах, на «линии огня». В силу прямого указания закона по требованию юридического лица, его участников, руководитель обязан возместить убытки, причиненные по его вине юридическому лицу. При этом руководитель может быть привлечен к субсидиарной ответственности в ходе процедуры банкротства, например, в том случае, если несостоятельность, включая неуплату налогов, возникла вследствие его неправомерных действий.

ДАНА БОРИСОВА,
генеральный директор ЮК «Прайд»

На мой взгляд, очень важной частью статьи №46 данного закона являются именно сроки. Согласно п. 3 ст. 46 НК РФ, решение о взыскании принимается после истечения срока, установленного в требовании об уплате налога, но не позднее двух месяцев после истечения указанного срока. Решение о взыскании, принятое после истечения указанного срока, считается недействительным и исполнению не подлежит. В этом случае налоговый орган может обратиться в суд с заявлением о взыскании с налогоплательщика (налогового агента) - организации или индивидуального предпринимателя - причитающейся к уплате суммы налога.

В кабельных сетях Самарской области

С НАМИ ЗАРАБАТЫВАЮТ МИЛЛИОНЫ

Ваш персональный менеджер
(846) 97-97-500

16+



практика

КОГДА ИЗ РЕЙСА СТОИТ ОТПРАВЛЯТЬСЯ В СУД

Сколько на самом деле стоит прерванный полет

Опоздания авиакомпаний могут стоить больших денег – либо перевозчику, либо пассажиру

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

Оторвавшись от чтения статьи об очередном захватывающем судебном споре между авиакомпанией и пассажирами, я подумала: сколько же ложных посылов было в моем планировании перелетов... Надеюсь, что в дальнейшем все-таки ни мне, ни моим близким не придется требовать от перевозчика возмещения убытков. Но если уж придется, то, по крайней мере, теперь я примерно знаю, в каких случаях и на какие суммы могу рассчитывать. Если в этой стране и работают какие-то законы, то это закон о защите прав авиапассажиров.

Золотые три часа, или Когда поездка не стыкуется...

Среди тысяч судебных исков, предъявленных авиапассажирами в России, если не на самом первом, то где-то в первой тройке устойчиво присутствуют конфликты из-за сорванных стыковок. И нередко суды такие иски удовлетворяют, взыскивая с перевозчиков в пользу пассажиров не только стоимость билетов, но и потерянного отдыха, а также неустойки и штрафы за неурегулирование споров в досудебном порядке. В этом году «СО» уже писало, как три семьи из Краснодарского края отсудили у «Аэрофлота» 3,42 млн рублей за опоздание их самолета на Москву и, как следствие, срыв отдыха по путевкам во Вьетнам (см. «Легко на подъем» в №7 от 06.02.2017 г.). Из этих денег всего 4-5% составила стоимость авиабилетов. Остальная сумма, которую по решению судов первой и второй инстанции «Аэрофлот» уже должен был выплатить истцам, – полная стоимость восьми путевок во Вьетнам, компенсация морального вреда, неустойки и штрафы за отказ добровольно возместить убытки пассажирам.

Та ситуация и в самом деле была вопиющая. Мало того, что утренний рейс по факту вылетел ближе к вечеру. По сути, «Аэрофлот» еще и взял своих пассажиров в заложники: их погрузили в самолет и держали несколько часов до вылета, лишив возможности пересесть на рейсы других авиакомпаний, которые одна за другой отправ-



ляли свои самолеты в столицу РФ строго по расписанию...

Подобных решений на самом деле более чем достаточно в российских судах. Но есть важная деталь. Суды готовы удовлетворять такие иски лишь при условии, что на стыковку пассажир выделил не менее трех часов. Соблюдение этого минимума называют принципом разумной осмотрительности. Пренебрежение им грозит существенными потерями пассажирам даже в тех случаях, когда задержка рейса по вине авиакомпании оказалась больше трех часов. Печальным примером служит семья из Башкортостана, запланировавшая отдых в Марокко. Разница между рейсами из Уфы в Москву и из столицы в Агадир у них была два с небольшим часа. В итоге, несмотря на задержку более чем на 3 часа вылета рейса в Москву, Орджоникидзевский районный суд Уфы 27 октября прошлого года отказался удовлетворить иск пассажиров к «Аэрофлоту». Они понесли ущерб в 135 тысяч рублей за первый рейс в Агадир. Покупка новых билетов обошлась им в 85 505 рублей.

Поражение в споре с той же компанией потерпела и жительница Каменска-Уральского Свердловской области В.М. Панкратова, опоздавшая на рейс Рим - Палермо из-за задержки рейса из Москвы в Рим почти на 3 часа. 4 октября 2016 года Красногорский районный суд полностью отказал г-же Панкратовой в удовлетворении иска к авиакомпании.

В то же время 22 июня 2016 года Ленинский районный суд города Перми удовлетворил иск семьи, которая из-за опоздания самолета в Москву покупала новые билеты в Женеву и потеряла один день отдыха в швей-

царских Альпах. «Аэрофлот» сослался на отказ авиатехники и «неблагоприятные погодные условия» (по материалам суда, речь на самом деле шла всего-навсего о примерзании колодок во время стоянки при -20°C). Истцам были компенсированы и новые билеты, и непрожитый день в швейцарском отеле, и моральный вред.

Не смог «Аэрофлот» в прошлом году изменить и решение о компенсации за опоздание рейса из Архангельска в Москву, которое повлекло за собой для пассажирки с ребенком потерю путевки в Таиланд в декабре 2015 года стоимостью 92 951 рубль. Районный и областной суды согласились со взысканием убытков в 144 тысячи рублей.

Год назад Калачевский районный суд Волгоградской области удовлетворил иск С.В. Золотаревой и С.А. Кабанова к ООО «Авиакомпания «Победа», 14-часовая задержка рейса которой лишила их отдыха в Доминиканской Республике. От «Победы» также потребовали оплатить стоимость несостоявшегося тура, авиабилета Волгоград - Москва, компенсировать моральный вред и заплатить штраф.

14 апреля 2016 года Октябрьский районный суд города Кирова удовлетворил иск семьи Зарецких, которые запланировали на август 2015 года отдых в Израиле, но на их беду еще накануне вечером шедший на посадку самолет сбил несколько посадочных огней и аэропорт на время был закрыт. Между тем в АК «Победа» пассажирам истинную причину задержки рейса открыли лишь через несколько часов после прибытия утром в аэропорт. Если бы это произошло раньше, Зарецкие



могли бы другим маршрутом добраться до Москвы и успеть на рейс Москва - Тель-Авив. Стремление держать пассажиров слишком долго в неведении стоило «Победе» порядка 300 тысяч рублей.

22 декабря 2016 года Октябрьский районный суд Архангельска полностью удовлетворил иск Н.А. Байдаковой к ЗАО «Нордавиа-РА», из-за задержки рейса которого практически на полдня они с дочерью опоздали на рейс в Норвегию и провели ночь в гостинице. Так же поступил 14 декабря 2016 года Ленинский районный суд Ростова-на-Дону, рассмотрев иск Е.А. Пахно к «Аэрофлоту».

Практически те же правила действуют и при отмене рейса. Так, 6 сентября 2016 года Октябрьский районный суд Архангельска оставил в силе решение мирового суда о выплате ПАО «Аэрофлот» 41 625 рублей в пользу г-жи С.Д. Кувшиновой за отмену рейса из Архангельска в Москву, откуда далее истец вместе с супругом летела в Пловдив. Авиакомпания поздно проинформировала своих пассажиров об отмене рейса в столицу, и они вынуждены были купить новые билеты до Софии.

Как 16 минут опоздания превратились в 41 523 рубля

Исключения из этого правила трех часов также есть. Насколько они могут служить примером, «СО» судить не берется, хотя бы потому, что подобных ситуаций в судебных

материалах больше не нашлось, а найденное решение не оспорено АК «Сибирь» (S7). Иск в Обский городской суд Новосибирской области подала Алла Ишимова, которая в марте 2014 года вместе с несовершеннолетней дочерью возвращалась из Дубая. Ее авиабилет по маршруту Нижневартовск - Москва - Дубай - Москва - Нижневартовск был оформлен как единый, что суд и выделил. Равно как и то, что ответственность перед пассажиром в любом случае несет та авиакомпания, у которой приобретен билет, а не реально опоздавшая. В данном случае это была АК «Эмираты» (Emirates). Самолет опоздал всего на 16 минут, но высадка пассажиров из огромного Airbus 380-800 (способен вместить 500 человек) затянулась, и, по утверждению Аллы Ишимовой, именно по этой причине они с дочерью не успели на последний рейс. В S7 Ишимовой отказались переоформлять бесплатно билет на следующий рейс, вылетавший через сутки, и она улетела утренним рейсом «Аэрофлота», после чего обратилась в суд.

Обский суд, рассматривавший это дело в августе прошлого года, пришел к выводу, что истица права в своем указании на то, что вследствие задержки рейса из Дубая между рейсами не было соблюдено минимальное время стыковки (минимум - 100 минут по правилам аэропорта «Домодедово»). В итоге стоимость ее неиспользованного билета на рейс Москва - Нижневартовск выросла в несколько раз для «Сибири» - до 41 523



рублей. В эту сумму были включены не только билеты «Аэрофлота», но также плата за ночь в гостинице, горячее питание, неустойка, штраф, моральный вред и т.д.

«А где вы раньше были?..»

Впрочем, единый авиабилет по сложному маршруту может сыграть с пассажирами и очень злую шутку. Причем как с теми, кто не знает некоторых особенностей его использования, так и с подкованными гражданами. В самарских судах нашлись примеры обоих случаев.

31 октября 2016 года С.Р. Алеян праздновал победу после рассмотрения его дела в Клявлинском районном суде - по этому решению от «Аэрофлота» ему полагались со всеми компенсациями 124 тысячи рублей. Г-н Алеян в октябре 2015 года планировал лететь по маршруту Самара - Москва - Бейджинг (Пекин) - Москва - Самара. Однако в столице он оказался раньше и по этой причине первый сегмент своего билета не использовал, а сразу явился на регистрацию на второй рейс. В столичном аэропорту Алеян прошел досмотр, регистрацию. И тут перед ним возникли сотрудники авиакомпании. Они потребовали билет с посадочным талоном... и разорвали их. Покупать билеты на те же рейсы Алеяну пришлось заново, заплатив за них 45 тысяч рублей.

Между тем сотрудники авиаслужбы в данном случае исходили из пункта 27 Федеральных

авиационных правил (ФАП), который обязывает пассажира сообщить перевозчику о намерении продолжить движение по маршруту на следующем этапе в случае, если на предыдущем пассажир своим местом не воспользовался. Иначе аннулируется билет по всему маршруту. Г-н Алеян этого не сделал, и победа в районном суде оказалась недолгой: спустя несколько месяцев по апелляционной жалобе авиакомпании областной суд отменил решение Клявлинского и полностью отказал Алеяну во взыскании убытков и компенсации морального вреда.

Другой самарский пассажир - В.Г. Новиков - о данном пункте ФАП, видимо, был осведомлен, но доказывать свою правоту и ему пришлось в суде. При возникновении сходной ситуации (он планировал лететь по маршруту Самара - Москва - Сочи. Сочи - Москва - Самара) г-н Новиков еще до вылета самолета из Самары явился в столичный аэропорт «Шереметьево», сообщил, что отказывается только от первого сегмента, и тут же зарегистрировался на рейс Москва - Сочи. Сотрудники стойки регистрации «Аэрофлота» в «Шереметьево» заверили пассажира, что информация о его намерении использовать только часть полетных сегментов принята ими во внимание. Однако когда следующим утром г-н Новиков приехал на посадку, с ним произошла в точности такая же ситуация, как и с Алеяном. По возвращении он обратился в Красноглинский районный суд Самары, и в марте 2015 года тот встал на сторону истца, постановив «Аэрофлоту» оплатить пассажиру повторно купленные билеты, неустойку и штраф с компенсацией морального ущерба. Всего - более 118 тысяч рублей. Решение не обжаловано.

Остерегайтесь чрезмерной визовой бдительности

Сотрудники авиакомпаний могут также проявлять повышенную бдительность к визам тех, кто вылетает за границу. И также не всегда оказываются правы. Так, 10 ноября 2016 года Фрунзенский районный суд Владивостока удовлетворил иск на 98 тысяч рублей г-жи В.А.Терещенко к ПАО «Аэрофлот». Сотрудники последнего решили, что в документах пассажирки стоит истекший срок визы Объединенных Арабских Эмиратов, и по этой причине отказались регистрировать ее на рейс в Дубай. Так и не переспорив их, в тот же день г-жа Терещенко купила билет на рейс другого перевозчика и по якобы истекшей визе вылетела в ОАЭ из «Домодедова». Суд, разобравшись в ситуации, пришел к выводу, что у Терещенко была мультивиза, действовавшая на момент регистрации на рейс.

Тот же «Аэрофлот» 13 июля 2016 года проиграл апелляцию в Приморском краевом суде о взыскании в пользу Е.В. Ли более 200 тысяч рублей. Этого

пассажира не пустили на рейс в Китай из-за отсутствия оформленной визы КНР, хотя с 2013 года она не требуется в случае кратковременного нахождения на территории Пекина для граждан 45 стран мира, в том числе России. Поездка была деловой, и поэтому львиную долю суммы иска составили убытки Ли по линии его бизнеса.

Сбой в системе тоже обходится недешево

Из судебных решений приходится сделать еще один вывод - какой бы ни была совершенная техника, ошибки в ее работе все равно происходят. В итоге то в одной, то в другой компании на рейс является пассажир, бронь которого по неясным причинам оказывается аннулированной, а билет как бы есть, и даже денег за него никто не возвращал. Самая гадость ситуации в том, что владелец билета может не видеть этого казуса и не знать о нем вплоть до прибытия на регистрацию в аэропорт. Один такой казус привел пассажиров, планировавших свадебное путешествие, к разбирательствам с Air Berlin и АК «Сибирь» в Ленинском районном суде Владивостока. Ответственной за сбой была признана российская компания, поскольку билеты на рейс ее партнера все-таки приобретались на сайте S7.ru.

Аналогичная ситуация произошла и с жительницей Хабаровского края Т.С. Гафоровой, которая вместе с мужем и детьми летела по маршруту Душанбе - Новосибирск - Хабаровск. По приезду в аэропорт столицы Таджикистана женщина узнала, что ее билет аннулирован, и вынуждена была покупать новый, взяв деньги в долг у родственников. Причиной и здесь стал сбой при интернет-бронировании. 23 января 2017 года Амурский городской суд взыскал с ПАО «АК «Сибирь» в пользу г-жи Гафоровой стоимость авиабилета (6559 рублей), неустойку (16 841 рубль), компенсацию морального вреда и штраф (по 10 000 рублей).

Да вы же беременны!

Не стоит снимать с рейса беременную женщину без достаточных оснований, решил 28 ноября 2016 года Железнодорожный районный суд Самары и удовлетворил иск Ш.Х. Пулотовой к АК «Эмирейтс» (Emirates Airline). Авиакомпания не пустила ее на рейс в Дубай, ссылаясь на свои внутренние правила, по которым пассажирки на больших сроках беременности должны получить предварительный допуск к полету в медицинском отделе «Эмирейтс». Г-жа Пулотова была на 32-й неделе беременности, но к самолету прибыла со справкой лечащего врача, указавшего, что состояние здоровья позволяет ей летать. Суд взыскал в пользу женщины с перевозчика стоимость авиабилетов (42 770 рублей), неустойку, штраф с компенсацией морального вреда. Всего - 73 155 рублей. Решение не обжаловано.



Трудности возврата

Если от поездки отказывается сам пассажир, то при желании и должной настойчивости он может вернуть деньги в полной мере и за те билеты, которые продаются как невозвратные. Несколько таких исков, например, было выиграно из-за того, что билеты были проданы без четкой информации пассажиру. Еще один повод требовать полного возврата стоимости, по мнению суда, - вынужденный отказ, независимый от пассажира. Пример тому подал Л.Н. Горчаков, который планировал лететь в Афины к сыну и купил для себя и спутницы два билета за 92 304 рубля. Однако в вечер перед вылетом ему стало плохо, врач рекомендовал постельный режим, и от поездки пришлось отказаться. Дочь истца позвонила на горячую линию авиакомпании и сообщила об отказе от поездки. После чего им пришлось в суде разбираться, кто теперь вернет деньги - «Аэрофлот» как перевозчик или «Спутник-Гермес», выступивший посредником в сделке. Агентство отправляло за возвратом в авиакомпанию, которая полностью получила деньги за билеты, «Аэрофлот» - обратно к агенту. Когда суд остановил свой выбор на перевозчике, которому была сразу перечислена вся сумма за билет, тот пытался парировать тем, что он невозвратный. Суд, однако, указал: в случае вынужденного отказа пассажира от перевозки ему возвращается вся уплаченная сумма, если перевозка ни на одном участке не была выполнена. Также было учтено, что в билетах авиакомпания не указала достаточно четко о последствиях в случае отказа от поездки. 6 марта это решение поддержала и апелляционная инстанция Самарского областного суда.

Не сдавайте в багаж ни арбузы, ни загранпаспорта... Хотя все оплатят

В некоторых случаях трудно понять логику пассажиров, которые сдают вещи в багаж по максимуму, хотя суды из-за его утери или порчи могут спорить по частоте с опозданиями на стыковочные рейсы. Тем не менее ответственность и за такую неразумность порой приходится нести авиакомпаниям.

31 августа 2016 года Оренбургский областной суд оставил

в силе иск г-жи А.В. Севрук к «Аэрофлоту», который потерял ее багаж. Потеря обошлась бы малой кровью, тем более что всего через три дня вещи нашлись. Но увы - в багаж женщины сдала все документы, необходимые ей для отдыха во Вьетнаме: загранпаспорт, авиабилеты, ваучеры на отель и т.д. И пусть «Аэрофлот» по суду вернул ей деньги за путевку, заплатил неустойку и штраф, но Вьетнам она не увидела.

Однако в данном случае доказательства наличия документов в портфеле было налицо. Если же багаж утерян окончательно или найден, но распотрошенный воришками в аэропорту и никакой описи при сдаче не оформлялось, особо рассчитывать пассажиру не на что. В этом убедилась О.Л. Левянт, которая дошла до Самарского областного суда, требуя от «Аэрофлота» компенсации за потерянный при перелете из Нью-Йорка в Самару багаж. В нем, по ее словам, находилось нужное ей дорогостоящее лекарство. Общую стоимость утраченных вещей она оценила более чем в \$3000, но получила от «Аэрофлота» всего около 12 тысяч рублей и через суд 10 тысяч компенсации морального вреда.

Житель Новокузнецка В.В. Нечаев и вовсе рассчитывал на 750 тысяч рублей, а получил в итоге только 30 тысяч рублей - за проезд на такси из аэропорта Новосибирска домой и обратно в аэропорт. Потому что в багаж он положил ключ от автомобиля, оставленного на стоянке аэропорта, и вынужден был ехать за дубликатом. Багаж нашелся через три дня вместе с ключом, так что эта часть истории у суда сомнений не вызвала. В отличие от якобы имевших место, но похищенных золотых вещей.

Ну а самая тухлая - в буквальном смысле слова - история с багажом случилась с АК «ЮТэйр», которая потеряла багаж пассажира, у которого были там не только драгоценности, но и арбуз. 5 июля 2016 года Верховный суд Марий Эл оставил в силе решение о взыскании с компании компенсации в 55 тысяч рублей. Багаж нашелся спустя несколько дней. Естественно, без драгоценностей. Но с арбузом, который за это время успел лопнуть и протухнуть, испортив и все то, что находилось в чемодане... ■

преступность & БЕЗОПАСНОСТЬ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР НОМЕРА
ООО «СТРОЙСЕРВИС»
Самара, ул. Ленинская, 25

тема & главное

С КЕМ ЕЩЕ РАБОТАЛ ЕГОР ОСТРОВСКИЙ

ООО «Уральская перевозочная компания»

- Регистрация в 2012 году по адресу: Екатеринбург, Сибирский тракт, 12
- Основной вид деятельности - вспомогательная деятельность, связанная с перевозками

• Директор и собственник - Александр Королев

• Выручка в 2015 году - 93,161 млн руб., чистый убыток - 28,978 млн руб.

• С июня 2016 года находится в процедуре банкротства

ООО «Фер-Транс»

• Регистрация в 2002 году по адресу: Калининград, улица Цирковая, 2

• Основной вид деятельности - вспомогательная деятельность, связанная с перевозками

• Генеральный директор - Евгений Созутов, учредители - Марина Захарова,

Ирина Герасименко, Анатолий Огарков, Ольга Шляндина, Сергей Моисеенко, Сергей Бобровский, Евгений Созутов, Валерий Шипалов, Любовь Гурова, Николай Кудашев

• Выручка в 2015 году - 351,095 млн руб., чистая прибыль - 40,584 млн руб.

Источник: spark-interfax.ru

Попов рассказал про откаты

Начальник Куйбышевского филиала АО «ФПК» трясет деньги с бывшего делового партнера

НАТАЛЬЯ ЭЛЬДАРОВА

Топ-менеджер АО «РЖД» Александр Попов добивается возмещения материального ущерба от неисполнения условий лизинговой сделки со своего бывшего наемного менеджера Егора Островского. Конфликтная ситуация получила развитие еще в 2008 году, Островский за это время получил уголовную судимость, затем дело дошло до Верховного суда РФ и на прошлой неделе вернулось в президиум Самарского областного суда, который принял сторону Попова. В версии потерпевшего, Островский вступил в сговор с поставщиком оборудования Игорем Пискуновым за откат в 100 тыс. руб. с каждого непоставленного вагона.

В основе уголовного дела тольяттинского бизнесмена Егора Островского лежит сделка, датированная апрелем-июлем 2008 года. ООО «Транспортная экспедиторская компания «Волга Экспресс Сервис» (ООО «ТЭК «ВЭС»), которым тогда руководил Островский, заключило договор финансового лизинга с тольяттинским ООО «МЛК «СФГ-Лизинг» (в материалах дела данная компания фигурирует как лизингодатель). По условиям договора, лизингодатель был обязан инвестировать собственные денежные средства в покупку транспортных средств, оплатить и принять их в собственность, а затем передать лизингополучателю. Предметом лизинга стали 12 железнодорожных вагонов модели ИВ-термос, не старше 1986 года выпуска, с произведенным капитальным ремонтом, общей стоимостью 13,2 млн руб. Летом 2008 года был заключен второй договор на аренду еще восьми вагонов той же конфигурации общей стоимостью 8,8 млн руб.

Поставщиком вагонов было определено ООО «АРВ-Транзит» с регистрацией в Белгороде. Деловыми партнерами г-на Островского на тот момент являлись супруги Александр и Лариса Поповы, владеющие долями в ООО «ТЭК «ВЭС». 52-летний Александр Попов в настоящее время занимает крупный пост в системе АО «РЖД»

4,7

МЛН РУБЛЕЙ

заплатил как поручитель по невыполненным договорам поставки изотермических вагонов-термосов начальник Куйбышевского филиала АО «ФПК» Александр Попов



ОЛЕГ ГОНОШИЛОВ, адвокат Егора Островского

При вынесении приговора были допущены существенные нарушения уголовного и уголовно-процессуального закона. Островского должны были осудить по части 4 статьи 159 УК РФ, но неожиданно статья была переквалифицирована на часть 2 статьи 201 УК РФ. Мы просили его оправдать, так как оснований для привлечения за мошенничество не было. Были приобретены вагоны на средства лизинговой компании, в конце концов ООО «ТЭК «ВЭС» их истребовало и реализовало. В статье 201 УК РФ целью совершения преступления указано получение выгоды. Островский никакой выгоды не получил. Это было самое начало его трудовой деятельности, он подписывал акты приема-передачи, но не все вагоны были переданы в силу объективных обстоятельств (находились в ремонте и так далее). Никаких доказательств, что он совершил данное преступление, нет. Все укладывается в простую схему «деньги-товар». Деньги были перечислены, вагоны, пусть и с опозданием, поставлены. Материальной выгоды от этого никто не получил. Решение суда подлежит отмене. Ущерб ООО «ТЭК «ВЭС» причинен не был, это убытки исключительно нашего потерпевшего г-на Попова. Прежде чем передать вагоны в лизинг, лизинговые компании требуют подписать договор поручительства, вот он его и подписал. 201-я статья должна быть возбуждена с согласия коммерческой организации. Однако дело возбудили в 2012 году, а ООО «ТЭК «ВЭС» было обанкрочено в 2010 году. Попов обратился с заявлением как физическое лицо, это нарушение. Просим передать дело на новое рассмотрение в суд первой инстанции.

- он возглавляет Куйбышевский филиал АО «ФПК» (подразделение компании, занимающееся пассажирскими перевозками). Ранее лицо с теми же ФИО значилось начальником железнодорожной станции «Тольятти». Попов стал поручителем по обоим договорам лизинга. До момента заключения сделок на покупку ИВ-термосов бизнес ООО «ТЭК «ВЭС» в сфере железнодорожной логистики шел достаточно стабильно. В частности, через то же ООО «МЛК «СФГ-Лизинг» были куплены 46 вагонов-цементовозов.

Со слов Александра Попова, он понимал существование рисков и определенных схем мошенничества в сфере лизинга железнодорожного подвижного состава, поэтому в договор поставки и процедуру исполнения по его инициативе были включены условия, обязательные для обеспечения чистоты сделки. В частности, вагон должен быть обязательно представлен к осмотру с учетом имеющейся у него восьмизначной нумерации, которая регистрируется Федеральным агентством железнодорожного транспорта как идентификационный номер. Номер сверялся с базой данных ГВЦ РЖД, выяснялся собственник имущества, составлялся акт первичного осмотра вагона. Однако при работе с Островским эта схема дала сбой.

Поставщика вагонов - ООО «АРВ-Транзит» - нашли по Интернету, ранее фирма Попова

ОСМОТР ВАГОНОВ, поставляемых фирмой Пискунова, должен был состояться на станции Лиски Юго-Восточной железной дороги. Однако ни осмотра, ни фактического принятия вагонов так и не произошло



АЛЕКСАНДР ПОПОВ, потерпевший

Когда заключаются сделки в бизнесе, каждая сторона должна выполнять свои обязательства. Преступник Островский нарушил правила поставки, вступил в сговор с поставщиком, гражданином Украины Пискуновым, и за откат подписал все договоры и акты приема-передачи. Я являлся поручителем по данной сделке. На собрании участников ООО «ТЭК «ВЭС» мы дважды предупреждали Островского о том, что он себя неправильно ведет, на третий раз он был отстранен от должности. Мне как участнику общества поручили обратиться с заявлением в правоохранительные органы. В сентябре 2009 года я обратился с заявлением в правоохранительные органы как новый директор общества. 6 лет дело передавалось из прокуратуры в полицию и обратно. Я за это время оплатил лизинговой компании все убытки как поручитель, выплатил 4,7 млн руб. с тремя детьми на руках. А преступник Островский нормально живет, оплатил мне по исполнительному листу 8 тыс. руб. В результате его действий компания вошла в процедуру банкротства. Пискунов, поставщик вагонов, учредил новую фирму в Мордовии, сам живет в Украине, найти его невозможно.

с этой компанией не работала. Островский съездил к поставщику и, вернувшись, сказал, что «вагонов море». Позднее выяснилось, что у ООО «АРВ-Транзит» есть вагоны, которые продавались нескольким фирмам и по номерам не принадлежали поставщику. На тот момент лизинговая компания уже заплатила поставщику. Через какое-то время Попов увидел в бухгалтерии акты приема-передачи вагонов, которых не было. Между тем долг по лизинговым платежам уже начал расти, эти обязательства съедали все доходы фирмы. Островский купил себе новый Toyota Land Cruiser, чем вызвал у Попова еще больше подозрений. Супруги Поповы провели между собой собрание собственников ООО «ТЭК «ВЭС», сместили Островского с должности дирек-

тора и написали заявление на возбуждение уголовного дела. Дело возбудили только в 2012 году, когда ООО «ТЭК «ВЭС» уже было банкротом. В стадию банкротства постепенно вошли и остальные участники этой сделки - ООО «АРВ-Транзит» и ООО «МЛК «СФГ-Лизинг». Вагоны от белгородского контрагента так и не поступили.

В версии Попова, его бывший топ-менеджер вошел в сговор с поставщиком (Попов называет фамилию Игоря Пискунова, собственника ООО «АРВ-Транзит») и якобы подписывал все документы за откат в 100 тыс. руб. с каждого из 20 вагонов. «Поставка вагонов шла из Украины в Россию в 2007-2008 годах, одно и то же имущество передавалось нескольким конторам», - пояснил «СО» Александр Попов.



КАКИЕ КОМПАНИИ УЧАСТВОВАЛИ В ЛИЗИНГОВОЙ СДЕЛКЕ

ООО «Транспортная экспедиторская компания «Волга Экспресс Сервис» (ООО «ТЭК «ВЭС»)

- Регистрация в 2005 году по адресу: Тольятти, улица Маршала Жукова, 35
- Основной вид деятельности - транспортные услуги
- Директор - Егор Островский (ранее Олег Румянцев)

- Учредители - Александр и Лариса Поповы, Егор Островский
 - С 2010 года находится в процедуре банкротства
- ООО «АРВ-Транзит»**

- Регистрация в 2007 году по адресу: Белгород, улица Преображенская, 106
- Основной вид деятельности - деятельность железнодорожного транспорта

- Директор - Татьяна Выродова, учредитель - Игорь Пискунов
- С марта 2009 года находится в процедуре банкротства

ООО «МЛК «СФГ-Лизинг»

- Регистрация в 2003 году по адресу: Тольятти, улица Маршала Жукова, 35
- Основной вид деятельности - деятельность

по финансовой аренде (лизингу/сублизингу)

- Директор и соучредитель - Андрей Семенов, основной собственник - Limited Liability Company ORIGINRAIN ENTERPRISES LIMITED (Республика Кипр)
- С октября 2010 года находится в процедуре банкротства

Источник: spark-interfax.ru



бизнес

Разбросало по регионам

Юридические лица, директором или учредителем в которых в разное время значился Егор Островский, имели регистрацию в самых разных субъектах РФ. Помимо уже обанкроченной фирмы Поповых ООО «ТЭК «ВЭС» в Самарской области прописано ООО «Нефтетранс», гендиректором и собственником которого в настоящее время значится г-н Островский. В 2015 году это предприятие, специализирующееся на оптовой торговле различными видами топлива, показало выручку более 23 млн руб. В отношениях с контрагентами у новой фирмы Островского тоже не все гладко (подробнее об этом - чуть ниже).

Также оппонент г-на Попова является вместе с Андреем Черниковым соучредителем московского ЗАО «АзияТрансРейл» (деятельность железнодорожного транспорта). Выручка общества в 2015 году превысила 622 млн руб., среди его контрагентов значатся АО «Новый регистратор» (Москва), ЗАО «Талтэк Транс» (Санкт-Петербург), ООО «УВЗ-Логистик» (Москва), ООО «УГМК-Транс» (Москва). Егор Островский входит и в число совладельцев московского ООО «Холдинговая компания «Глобал Энерджи», занимающегося управлением недвижимостью. Финансовые показатели этой фирмы не раскрываются. Помимо этого, ранее Островский входил в число топ-менеджеров или собственников кемеровского ООО «Восток», московского

СПЕЦИФИКА БИЗНЕСА

по сдаче в аренду железнодорожного подвижного состава заключается в значительной удаленности контрагентов друг от друга. Поэтому все претензионные тяжбы обычно тоже идут в удаленном режиме



ООО «Север» и мордовского ООО «ПР Транс» со специализацией «Аренда и лизинг железнодорожного транспорта и оборудования». Вторым совладельцем ООО «ПР Транс» являлся бывший собственник ООО «АРВ-Транзит» Игорь Пискунов, которого Александр Попов подозревает в сговоре со своим бывшим наемным менеджером.

Бизнес, в котором в разное время работал Островский, в основном связан с железной дорогой. Размещение руководимых им компаний в разных регионах РФ приводит к тому, что арбитражные тяжбы по взысканию убытков идут в самых разных судах. В частности, обстоятельства лизинговой сделки, осуществленной при посредничестве новой фирмы Островского ООО «Нефтетранс», изучали суды Калининградской области, Санкт-Петербурга и Самары. Речь идет об обстоятельствах сдачи в аренду в конце 2014 года

73 железнодорожных цистерн разной модификации. Арендодателем выступало калининградское ООО «Фер-Транс», арендатором - ООО «Нефтетранс». Затем цистерны были сданы в субаренду ООО «Уральская перевозочная компания» (Екатеринбург). В 2016 году ООО «Фер-Транс» обратилось с иском к фирме Островского в Арбитражный суд Калининградской области, ссылаясь на неисполнение арендатором обязательств по договору аренды и потребовав возместить задолженность и пени на сумму более 7,37 млн руб. Требования были частично удовлетворены, летом 2016 года 13-й апелляционный суд в Санкт-Петербурге оставил данное судебное решение в силе. Параллельно шла другая тяжба - в Самаре, о взыскании 8,78 млн руб. с фирмы-субарендатора ООО «Уральская перевозочная компания». Истом тут выступало ООО «Нефтетранс», и требования также были частично удовлетворены. ■

МНЕНИЯ

ПОЛОЖЕНИЕ ОСУЖДЕННОГО БЫЛО УЛУЧШЕНО



АЛЕКСАНДР ЖУРАВЛЕВ,
адвокат
КА №37
(Тольятти)

При анализе текста жалобы бросается в глаза, что и Островский, и ВС РФ обращают особое внимание на процедуру возбуждения дела и его переквалификацию. Доследственная проверка проводилась на протяжении трех лет. Незадолго до обращения в правоохранительные органы было проведено собрание собственников, и Попова избрали новым директором - вместо Островского. То, что он писал заявление на возбуждение уголовного дела по статье «Мошенничество» - это всего лишь вопрос его юридической грамотности. Не понимаю, почему Островский и его адвокат протестуют против переквалификации на статью 201 УК РФ, это более мягкий состав преступления, то есть положение подсудимого было улучшено. Из приговора вытекает обязанность возмещения ущерба Попову.



СЕРГЕЙ ШЕСТЕРНИН,
заместитель
прокурора
Самарской
области

С постановлением ВС РФ не согласен. Островский был обоснованно признан виновным по статье 201 УК РФ, он незаконно подписал акт приема-передачи предмета лизинга, создал благоприятные условия для поставщика. Следствием его действий стало банкротство организации, которой он руководил, и крупный ущерб. Переквалификация статьи обвинения была осуществлена законно, действиям Островского просто была дана иная правовая оценка. Потерпевший Попов имел право обращаться в правоохранительные органы как совладелец общества, хотя вред и был причинен ему как физическому лицу. Предлагаю приговор и апелляционное определение оставить без изменения.

КТО ТАКОЙ ЕГОР ОСТРОВСКИЙ

- Генеральный директор и совладелец ООО «Нефтетранс» (Тольятти; оптовая торговля топливом)
- Совладелец ЗАО «АзияТрансРейл» (Москва; деятельность железнодорожного транспорта)
- Совладелец ООО «Холдинговая компания «Глобал Энерджи» (Москва; управление недвижимостью)
- Бывший гендиректор ООО «Восток» (Кемеровская область; деятельность, связанная с перевозками)
- Бывший совладелец ООО «ПР Транс» (Мордовия; аренда и лизинг железнодорожного транспорта и оборудования)
- Бывший гендиректор и совладелец ООО «Север» (Москва; консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления)

Источник: spark-interfax.ru

В вину Островскому первоначально вменили мошенничество в особо крупном размере, затем суд переквалифицировал статью обвинения на злоупотребление полномочиями. Как следует из приговора, Островский «подписал акты приема-передачи транспортных средств без фактической передачи вагонов и необходимых к ним документов (формуляров технического паспорта - в оригинале, и др.), а также без осмотра вагонов и составления актов их первичного осмотра».

Весной 2016 года Островский получил по приговору Автозаводского райсуда небольшой условный срок. Кроме того, суд обязал его выплатить Попову 4,7 млн руб., которые поручитель заплатил по договорам лизинга. Необходимость выплаты

ущерба привела стороны по делу сначала в Верховный суд РФ, который усмотрел некие процессуальные нарушения в приговоре, а затем - в президиум Самарского областного суда. Заседание президиума состоялось 20 апреля 2017 года.

Потерпевший Александр Попов продолжал отстаивать в суде свою версию об откатах, называя своего бывшего наемного менеджера исключительно «преступник Островский». «Преступник Островский нарушил правила поставки, вступил в сговор с поставщиком, гражданином Украины Пискуновым, и за откат подписал все договоры и акты приема-передачи. 6 лет дело передавалось из прокуратуры в полицию и обратно. Я за это время оплатил лизинговой компании все убытки как поручитель, выплатил 4,7 млн руб. с тремя детьми на руках. А преступник Островский нормально живет, оплатил мне по исполнительному листу 8 тыс. руб. В результате его действий компания вошла в процедуру банкротства. Пискунов, поставщик вагонов, учредил новую фирму в Мордовии, сам живет в Украине, найти его невозможно», - заявил на заседании президиума облсуда начальник Куйбышевского филиала АО «ФПК». Сторону Попова на заседании принял и заместитель прокурора области Сергей Шестернин. В результате приговор Егору Островскому остался без изменений. ■

СПОНСОР
РАЗДЕЛА

ФК «Сызрань-2003»

Реклама 4586А

СПОРТ &
ДОСТИЖЕНИЯГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР НОМЕРА
ООО «СТРОЙСЕРВИС»
Самара, ул. Ленинская, 25ОЧКИ &
ГОЛЫ &
СЕКУНДЫ

КСЕНИЯ ПОЛЯКОВА в составе сборной России выиграла этап Кубка мира по художественной гимнастике. В многоборье групповых упражнений россиянки набрали 36,250 балла и обошли прямых конкуренток из Болгарии (35,050) и Белоруссии (32,500).

СЕМЕН ПЕРЕЛЯЕВ - защитник «Лады» в составе юниорской сборной России (U 18) стал бронзовым призером чемпионата мира по хоккею. В семи матчах турнира в активе Переляева - одна голевая передача и восемь минут штрафа при показателе полезности «-1».

ФК «КРЫЛЬЯ СОВЕТОВ» решением комитета по нарушениям клубами дисциплинарного регламента оштрафован на 25 тысяч рублей за вывешенный болельщиками баннер «Косово - Сербия» на домашнем матче 24-го тура чемпионата России с «Рубином».

ВETERАНСКИЙ СПОРТ

Покоряют легкоатлетические
высоты в Новой Зеландии

ИРИНА ВИРГО

В эти дни в Окленде проходят IX Всемирные ветеранские игры (World masters games). В Новую Зеландию на Игры, которые проходят раз в четырехлетие, съехались 25000 возрастных спортсменов из более чем ста стран мира. В них также принимают участие и пять легкоатлетов из Самарской области.

Почти все они выехали в Новую Зеландию за свой счет. Это единственный официальный международный старт, на который не распространяется

запрет на участие российских мастеров этого вида спорта, наложенный Международной ассоциацией легкоатлетических федераций и действующий с ноября 2015 года. К этому дню сборная Самарской области завоевала четыре медали. 41-летний самарец Павел Бубнов стал двукратным чемпионом, выиграв спринт на 100 м и став первым в прыжках в длину. 76-летний тольяттинец Анатолий Онучин первенствовал в ходьбе на 1500 м. А итоги забега с участием 87-летнего тольяттинца Николая Михайлова на 5000 м были пересмотрены



судьями в пользу бегуна из Портпоселки. Ранее в протоколах указывалось, что он финишировал вторым. Но после того как арбитры исправили ошибку, ему вручили золотую медаль. В забеге на 1500 м Михайлов - самый возрастной участник сборной Самарской области - финишировал вторым с результатом 10 минут 29 секунд. Игры продлятся до 30 апреля.

ФУТБОЛ

Поднялись в турнирной таблице

ИРИНА ВИРГО

Футболисты «Сызрани-2003» и «Лада-Тольятти» провели первые домашние матчи возобновленного сезона. Обе команды неудачно стартовали после перерыва, проиграв свои матчи на выезде. В рамках 20-го тура первенства России по футболу среди команд ПФЛ (зона «Урал-Приволжье») и тольяттинцы, и сызранцы сумели набрать очки себе в актив и несколько поправить турнирное положение.

«Сызрань-2003» на реконструированном стадионе «Центральный» принимала кировское «Динамо». Хозяева владели преимуществом на протяжении всего матча и старались избегать ошибок в обороне. После первого тайма команда Дмитрия Воецкого вела со счетом 1:0 - Василий Пьянченко открыл счет на 15-й минуте. Во втором тайме Артем Мотов установил окончательный счет в матче 2:0.

ФК «Лада-Тольятти» обменялся голами с ульяновской «Волгой» и завершил игру ничьей. Подопечные Рустема Хузина не смогли вырвать победу над ульяновцами, упустив несколько верных голевых ситуаций в концовке матча.

Первыми открыв счет на девятой минуте благодаря голу Сергея Вахтеева, тольяттинцы не удержали преимущество и на 43-й минуте го-



сти сравнивали счет. После перерыва автозаводцы стали чаще доводить свои атаки до опасных моментов, а в концовке матча несколько раз «простили» своего соперника. Сначала на 85-й минуте Роман Халилуллин забил гол в положении вне игры. А чуть позже Вахтеев бил головой с одиннадцатиметровой отметки, но мяч пролетел в сантиметрах от штанги.

Пополнив очковый багаж, к следующему туру обе губернские команды поднялись строчками выше. Теперь «Сызрань-2003» расположилась на шестом месте с 22 очками, а «Лада» - на седьмом, набрав 20 очков.

ФЕХТОВАНИЕ

Синхронно стали
вице-чемпионами Европы

ИРИНА ВИРГО

Трое самарских фехтовальщиков представляли регион в сборной России на первенстве Европы среди молодежи. Каждый из них вернулся с медалью. В Минске комплекты наград в трех видах оружия разыграли более 300 спортсменов не старше 23 лет из 32 стран. Самарская область была представлена в мужской рапире и женской шпаге. Кирилл Бородачев выступал в соревнованиях рапиристов. Самарец, успешно преодолев групповой этап, последовательно обыграл соперников из Украины, Ирландии, Венгрии, Франции, Грузии. В решающем поединке соперником 17-летнего самарского рапириста стал 22-летний чех Александр Шупенич, занимающий в рейтинге Международной федерации фехтования



17-ю позицию среди взрослых. Преимущество гораздо более опытного чеха было очевидным - 15:3, а Бородачев завоевал серебро.

В командном турнире шпажистов в составе сборной России выступали Алена Комарова и Виолетта Храпина. Россиянки обыграли соперниц из Украины 45:29 и Германии 45:38, но в финале в упорной борьбе уступили итальянкам - 37:40.

В индивидуальном зачете Комарова стала седьмой, Храпина - девятой.

ПАРАЛИМПИЙСКИЙ СПОРТ

Надеются проплыть в бассейнах
Мексики

ИРИНА ВИРГО

Пловцы Самарской области завоевали 15 медалей на чемпионате России на короткой воде среди спортсменов с поражением опорно-двигательного аппарата (ПОДА). В краснодарском 25-метровом бассейне за призы и место в сборной России состязались более 170 пловцов из 33 регионов страны, включая лидеров сборной команды РФ, победителей и призеров Паралимпийских игр, чемпионатов мира и Европы. Из 15 завоеванных губернскими пловцами медалей 10 - золотые.

Мультимедалистом стал Сергей Сухарев (класс S7), завоевавший три золотые и три серебряные медали.

«Сергей, считаю, показал хороший результат, где-то ему чуть-чуть не хватило для установления рекорда России, - говорит Галина Сухарева, тренер Сергея Сухарева, тренер сборной команды РФ по плаванию ПОДА. - Впереди еще один старт - на длинной воде, после чего будет сформирован окончательный состав национальной команды для участия в чемпионате мира в Мексике». Правда, на сегодняшний день российские паралимпийцы все еще не получили допуск к международным стартам и примут участие в чемпионате мира в случае снятия Международным паралимпийским комитетом дисквалификации с Паралимпийского комитета России. «Стараемся об этом



не думать, от нас здесь ничего не зависит. Наша главная задача - готовиться», - говорит Сухарева.

Вячеслав Ленский (класс S6) в этом году стал трехкратным чемпионом и вице-чемпионом России. «На данном этапе подготовки своим выступлением доволен. Основная задача - показать наилучший результат на чемпионате России на длинной воде в июне. Конкуренция в Краснодаре была высокой, на соревнования приехали практически все ведущие спортсмены из сборной страны», - сказал Ленский.

Он также отметил выступление юниоров - Марины Запеловой, которая впервые взяла бронзу на чемпионате России, и дебютанта соревнований Кирилла Пульверера, выполнившего норматив кандидата в мастера спорта и занявшего четвертое место.

В числе медалистов также Яна Костина (класс S1), Константин Ганечкин (класс S6).

В общекомандном зачете Самарская область заняла восьмое место.

БАСКЕТБОЛ

«Самара» выиграла утешительный турнир

ИРИНА ВИРГО

Финальным матчем за Кубок РФБ баскетболисты «Самары» завершили очередной баскетбольный сезон. На каникулы команда Сергея Зозулина сумела уйти с хорошим настроением, выиграв у столичной МБА 74:64 и став обладателем Кубка РФБ. Перед церемонией вручения этого трофея игроков и тренеров «Самары» удостоили медалей за третье место в Открытом чемпионате Суперлиги, а затем капитан команды Алексей Зозулин, ставший MVP «Финала четырех», получил



главный приз - Кубок РФБ. «От сегодняшней игры впечатления хорошие - удалось завершить сезон на мажорной ноте. А вот

от сезона в целом впечатления уже негативные. Мы не выполнили ни одной из поставленных перед нами задач. Конечно, хорошо уходить в отпуск и заканчивать сезон победой, но это не те матчи, в которых мы планировали играть в конце сезона», - признался Зозулин-младший, добавив, что лучше все-таки выиграть и стать пятым, чем проиграть и скатиться на восьмое место. Матчами «Финала четырех» «Самара» завершила официальный сезон-2016/2017, заняв пятое место. Напомним, что в Кубке России «Самара» завершила выступление в четвертьфинале.