

Л&



КОМПАНИИ & РЫНКИ

ОТМЕНА КАРАНТИНА ВЕРНУЛА РЕГИОНАЛЬНОЙ КАЗНЕ ЧАСТЬ ДОХОДОВ. НО НЕ ВСЕ ИЗ НИХ



18

АЛЕКСАНДР ЩЕРБАКОВ: «СО СПРОСОМ НА МАШИНЫ ПРОБЛЕМ НЕТ, ПРОБЛЕМА В ИХ ДЕФИЦИТЕ»

КОМПАНИИ & РЫНКИ



СПОРТ & ДОСТИЖЕНИЯ

СИМОНОВ ВЫХОДИТ НА ЗАМЕНУ ГЕРАСИМОВУ В ФУТБОЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ

39

ЛЮДИ & ОБЩЕСТВО

СТР. 8 >



>10 ТЫС. КВ. М

разрушающегося штаба освобождает военный прокурор Самарского гарнизона Олег Лазуткин



САМАРСКОЕ

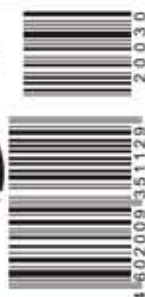


ДОСТУПНО в App Store и Google Play

Обозрение

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

WWW.63MEDIA.RU



№ 30 (1749), 7 сентября 2020, понедельник

издается с 1996 года

автопром

Сдают КАЗАХСТАН



АВТОВАЗ РИСКУЕТ ПОТЕРЯТЬ СВОЙ КЛЮЧЕВОЙ ЭКСПОРТНЫЙ РЫНОК

СТР. 20 >

строительство & НЕДВИЖИМОСТЬ

Матрешка С СЕКРЕТОМ

В ПРОЕКТЕ ЗАСТРОЙКИ СТРЕЛКИ ВОЛГИ ПОКАЗАЛОСЬ ВТОРОЕ ДНО

СТР. 24 >

схема

Зацепина ОБКЛАДЫВАЮТ



В УГОЛОВКЕ ВОКРУГ «КИПТОВ» НАШЕЛСЯ ПОСРЕДНИК

СТР. 29 >

УРОК ОКОНЧЕН

ЛЮДИ & ОБЩЕСТВО

В 28 РАЗ ТЕПЕРЬ ПРЕВЫШАЕТ ДОХОД САМОГО БОГАТОГО ДИРЕКТОРА ШКОЛЫ В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ДОХОД САМОГО БЕДНОГО, И РАЗРЫВ РАСТЕТ – ОБ ЭТОМ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ НОВЫЕ ДЕКЛАРАЦИИ ДОХОДОВ

стр. 6



Картина Сергея ТАСО

ДОМ СДАЁТСЯ В ЭТОМ ГОДУ

Нарус

ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС ПРЕМИУМ-КЛАССА

ВАШ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ВИД НА ВОЛГУ

ВСЕ СОЛНЕЧНЫЕ КВАРТИРЫ НА СПЕЦИАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

- 350 М ОТ НАБЕРЕЖНОЙ ЛАДЬЯ
- НА БЕРЕГУ ВОЛГИ
- ЖКПАРУС.РФ • (846) 205-33-55

ЗАСТРОЙЩИК ООО «ДЕЛЬТА-СТРОЙ». ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ ЖКПАРУС.РФ. АКЦИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ОГРАНИЧЕННЫЙ ТИП КВАРТИР. ПОДРОБНОСТИ В ОТДЕЛЕ ПРОДАЖ. НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФЕРТОЙ. РАССРОЧКА ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ ООО «ДЕЛЬТА-СТРОЙ». ПОД РАССРОЧКОЙ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ ПЛАТЕЖ ЗА ПРИОБРЕТЕНИЕ КВАРТИРЫ ПО ЧАСТЯМ. НЕ ЯВЛЯЕТСЯ КРЕДИТОМ. «КОММЕРЧЕСКОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ, ИНДИВИДУАЛИЗИРУЮЩЕЕ ОБЪЕКТ СОГЛАСНО ПРОЕКТНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ»



Вера Сухорукова

Чиновники создают «искусственные бюрократические барьеры».

тема &
главное

КОМПАНИИ & РЫНКИ АвтоВАЗ рискует потерять свой ключевой экспортный рынок

Сдают Казахстан

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

АвтоВАЗ может лишиться трети экспортных поставок и сдать узбекским конкурентам свою долю казахстанского рынка. Такими последствиями чревата остановка местного сборочного завода «АЗИЯ АВТО», которому казахстанские чиновники отменили все бывшие льготы. Цена вопроса - порядка 10 млрд рублей в год, которые приносила реализация в Казахстане моделей Lada.

История казахстанского автопрома началась с основания в 2002 году завода «АЗИЯ АВТО». Первым автомобилем, запущенным в серийное производство на этом предприятии, стала вазовская «Нива». С 2005 года на заводе в Усть-Каменогорске начали собирать и иномарки. Помимо «Renault-Nissan-АвтоВАЗ» в число партнеров «АЗИЯ АВТО» также входят Volkswagen Group, General Motors и KIA Motors. В настоящий момент это крупнейший автосборочный завод Казахстана и единственный, где собирают легковые автомобили. Его выручка по итогам 2019 года составила 107,715 млрд тенге (порядка 19 млрд рублей), чистая прибыль - 1,895 млрд тенге (334 млн рублей).

С 2010 года «АЗИЯ АВТО» начало работать в рамках соглашения о промышленной сборке автомобилей. Оно было заключено с министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. Соглашение дало предприятию преференции в виде освобождения от НДС на импорт и с оборотов от реализации транспортных средств, таможенных пошлин



Фото: southafricatoday.net

при ввозе комплектующих, а также возможность вернуть уплаченный утилизационный сбор. В свою очередь завод обязался организовать технологические операции по сварке и окраске кузова до 1 июня 2017 года. В конце 2012 года было создано АО «АЗИЯ АВТО Казахстан», к которому перешли обязательства предшественника - «АЗИЯ АВТО».

Как «АЗИЯ АВТО», так и «АЗИЯ АВТО Казахстан» взятые на себя обязательства по локализации выполнять не спешили, хотя

предоставляемыми льготами пользовались активно. Финал не заставил себя ждать: после неоднократных предупреждений со стороны министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан ведомство обратилось в Специализированный межрайонный экономический суд Нур-Султана и потребовало расторгнуть соглашение о промышленной сборке. В конце августа 2020 года этот иск удовлетворили.

Это вызвало жесткую реакцию со стороны автосборщиков. На

предприятии заявили, что происходящее может остановить работу конвейера завода. Председатель правления «АЗИЯ АВТО» Вера Сухорукова публично сообщила, что чиновники «блокируют» функционирование предприятия и создают «искусственные бюрократические барьеры». Незамедлительно трудовой коллектив холдинга «БИПЭК АВТО - АЗИЯ АВТО» обратился к президенту Казахстана Касым-Жомарту Токаеву с просьбой не допустить остановки работы автосборочного завода. Петицию



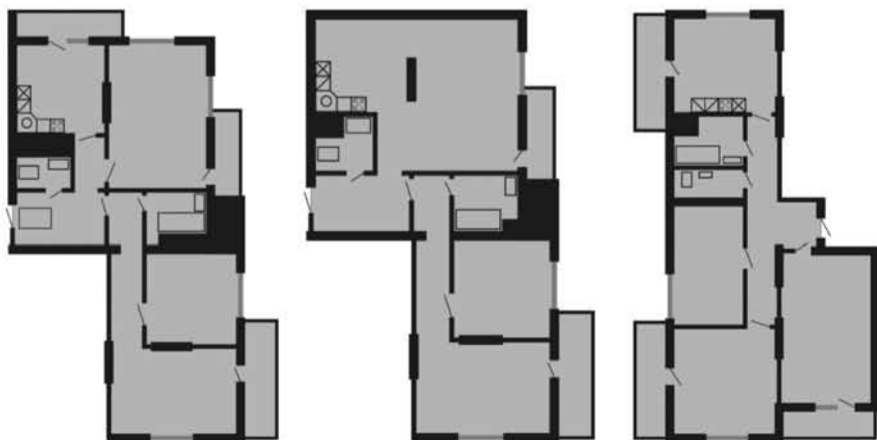
Официальный ответ «АЗИЯ АВТО»

«БИПЭК АВТО - АЗИЯ АВТО» на протяжении 27 лет является партнером АвтоВАЗа как на территории Казахстана, так и в Российской Федерации. Группа компаний обладает крупнейшей сетью дилерских центров на постсоветском пространстве. Общий объем продаж группой автомобилей Lada в Российской Федерации и Казахстане в прошлом году составил более 31,5 тысячи автомобилей. Таким образом, группа обеспечила реализацию порядка 10% объема производства АвтоВАЗа. Доля в экспорте Lada, обеспеченная группой «БИПЭК АВТО - АЗИЯ АВТО», составила 28% в 2019 году, а по итогам первого полугодия 2020 года - 48%. Казахстанский завод «АЗИЯ АВТО» является крупнейшей зарубежной сборочной площадкой Lada. Именно благодаря усть-каменогорскому конвейеру Lada неизменно удерживает лидерскую позицию на казахстанском рынке. По итогам первого полугодия 2020 года доля Lada в Казахстане составляет 22%.

в поддержку компании подписали более 45 тысяч казахстанцев. В министерстве индустрии и инфраструктурного развития в свою очередь отметили, что в случае полного исполнения обязательств «АЗИЯ АВТО» в части строительства и ввода в эксплуатацию производственных мощностей в рамках соглашения о промышленной сборке ведомство рассмотрит вопрос о заключении нового соглашения и вернет преференции.

НА СТР. 18 >

3-КОМНАТНЫЕ КВАРТИРЫ
от 4,3 млн руб.



Тел.: 8-987-955-22-15, (846) 203-03-55

www.космолет.рус

ЖК «КОСМОЛЁТ»
СРОК СДАЧИ — ДЕКАБРЬ 2022 г.



НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ
АНТОНОВА-ОВСЕНКО
И СОВЕТСКОЙ АРМИИ

Разрешение на строительство №63-301000-176-2019 от 12.09.2019 г.
Проектная декларация размещена на сайте www.космолет.рус.
ООО «Кольцо». Договоры долевого строительства.

Реклама 4780A24

Через неделю станут известны результаты голосования по выборам в райсоветы Самары. В этом номере «СО» завершает цикл публикаций, посвященных анализу участников кампании в областном центре

выборы

ГОТОВЫ ЗАКОНСЕРВИРОВАТЬ РАЙСОВЕТ

Держатся за кресла

Большинство депутатов Ленинского района оказались не готовыми жить без мандата

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

Ленинский райсовет Самары на этих выборах не спешит обновлять свои ряды. Две трети его депутатов - в основном подержанные партией власти - в это воскресенье намерены снова получить свои мандаты. Страховкой всем единороссам, очевидно, служат самовыдвиженцы из числа участников праймериз. А также подчиненные с основной работы.

Общее количество мандатов в Ленинском райсовете в этом году сократится не так сильно, как в большинстве других районов, - всего лишь с 24 до 20. И если другие депутатские собрания в Самаре свой первый созыв завершают, как правило, неполным составом, то в Ленинском районе по-прежнему заняты все кресла. И подавляющее большинство действующих депутатов - сразу 14 - решили баллотироваться вновь. Несмотря на отсутствие депутатской зарплат и время, которое необходимо тратить на участие в заседаниях.

От «Единой России» движется больше всего представителей бюджетной сферы. Среди действующих депутатов это директор Самарского театра кукол Ольга Дикушина, главврачи Александр Максимов (Самарская городская поликлиника №3) и Максим Хайкин (Самар-

УЧАСТНИКИ ПРАЙМЕРИЗ «ЕР», СТАВШИЕ САМОВЫДВИЖЕНЦАМИ

- Мерджен Абдырахманова
- Татьяна Байских
- Екатерина Белова
- Валентина Вечканова
- Олег Зюзин
- Артем Карнаков
- Светлана Кононенко
- Александр Крюков
- Анастасия Кузьминых
- Екатерина Лазарева
- Александр Либберман
- Илья Мартынов
- Владимир Михеев
- Татьяна Орехова
- Ольга Сузгаева
- Никита Томенко
- Владимир Уполовников

КТО ИЗ ДЕПУТАТОВ ЛЕНИНСКОГО РАЙСОВЕТА С НОВА БОРЕТСЯ ЗА МАНДАТ

... от «Единой России»:

- Александр Медведев (спикер)
- Елена Борискина
- Ольга Дикушина
- Милана Дуплякина
- Александр Максимов
- Дмитрий Полухин
- Оксана Пушкина
- Наталья Сокур
- Виталий Таничев
- Максим Хайкин
- Павел Чумак
- Екатерина Шулаева

... от КПРФ:

- Алексей Белкин

... от ЛДПР:

- Андрей Седогин

ская городская стоматологическая поликлиника №1), директор школы №132 Наталья Сокур, заведующая МБДОУ «Центр развития ребенка - детский сад №42 «Подсолнушек» Екатерина Шулаева.

Из среды тех, у кого мандатов нет, «медведи» двигают директора Самарской муниципальной информационно-библиотечной системы Татьяну Гаврилину и еще несколько директоров школ - Елену Косилову (школа №70 имени Героя Советского Союза А.В. Мельникова), Оксану Чуракову (школа №81 имени Героя Советского Союза Жалнина), Ольгу Никулину (Детская школа искусств №6).

От бизнеса в райсовет идут представители компаний с оборотами в десятки и сотни миллионов рублей. Например, Милана Дуплякина, специализация компаний которой - оптовая торговля фармацевтической продукцией. По итогам 2015 года, в котором г-жа Дуплякина впервые получила мандат, выручка ООО «ПКП «Милана» оказалась рекордной - более 135 млн рублей. Но потом сократилась до 60-76 млн рублей в год. У ООО «Милана» обороты в 2016 году дошли до 228 млн.

Еще один действующий депутат - Виталий Таничев - контролирует компании с сопоставимыми оборотами. Он директор и совладелец ООО «Автодор» (техобслуживание и ремонт ав-

НА ВЫБОРАХ в Ленинском районе оказалось немало коммерсантов, и с хорошими оборотами

тотранспортных средств) и директор ООО «Сервис телеком» (оптовая торговля компьютерами и программным обеспечением), которым владеет его партнер по бизнесу Евгений Бояров. Прибыль этим и другим компаниям Таничева в последние пять лет обеспечивали в том числе и многочисленные контракты с государственными и муниципальными структурами - от районных (вроде МБУ «Кировское» или администрации Самарского и Октябрьского районов) до областной полиции, суда, губдумы и «Белого дома».

В райсовет Ленинского района идет также Владимир Уполовников - заместитель гендиректора

ООО «Универсам-3» (аренда и управление недвижимостью). Владелец компании - Сергей Уполовников, а ее адрес совпадает с местом нахождения торгового центра на улице Революционной в Железнодорожном районе города.

Все кандидаты от партии власти прошли в конце мая процедуру предварительного внутрипартийного голосования. Но на выборы массово устремились не только они, но также еще 17 участников праймериз, составившие в итоге львиную долю зарегистрированных самовыдвиженцев (всего - 23 человека). Причем в основном это люди, которые находятся в зави-



разное

ОППОЗИЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ

Кандидаты от оппозиции в Ленинском райсовете в целом представлены по-разному, хотя этап регистрации здесь не прошли все выдвиженцы от «Яблока» и большинство «Новых людей». (Из 115 кандидатов в регистрации отказали 14, из которых только один человек оказался самовыдвиженцем.)

От ЛДПР снова баллотируется ведущий инженер ООО «Самарский научно-исследовательский и проектный институт нефтедобычи» Андрей Седогин, который уже имеет мандат. (Кстати, пять лет назад г-н Седогин был безработным.) Получить мандат рассчитывает также предприниматель и конкурсный управляющий Сергей Рудой, директор и совладелец ООО «Волжские берега» Евгений Поярков, доцент кафедры отечественной истории и археологии СГСПУ Григорий Циденков, начальник участка по эксплуатации здания областного ГКУ «Служба эксплуатации зданий и сооружений» Оксана Назарова и целая группа студентов.

«Справедливая Россия» обошлась без участников праймериз «ЕР», выдвинув несколько представителей-бизнесменов. Среди них - директор и совладелец ООО «Народный строительный консорциум-1» Александр Новиков, директор и владелец ООО «Баня №4» Олег Золотухин, гендиректор и владелец ООО «ГринСити» и ООО «НИКС» Павел Деков. Но в основном кандидаты эсеров - это трудовой люд из числа всевозможных менеджеров, продавцов, лаборантов, специалистов и т.д., а также безработные.

Есть и четыре кандидата от партии «Новые люди». В их числе Никита Завтур - гендиректор и совладелец ООО «Эмералд Сити», которое в этом году получило контракты на 12,5 млн рублей с МБУ Советского района на благоустройство дворовых территорий. Эту же партию представляет гендиректор и совладелец ООО «Славком» Виталий Смардаков, за спиной которого участие в создании нескольких общественных организаций. В 2015 году это был «Ночной патруль», потом недолго просуществовавшее «Будущее 63 региона». Далее - отделение Всероссийского комитета по разрешению экономических конфликтов и защите прав граждан.

СВЯЗИ

Ряднов из КПРФ вышел не весь

По крайней мере два кандидата от КПРФ обращают внимание тем, что работают в компаниях, близких к директору ГУП «Экология» Константину Ряднову. До недавнего времени он сам был членом компартии и возглавлял Ленинский райком, но решил идти на выборы в Промышленный райсовет против воли партии (самовыдвижением), что стало поводом для исключения его из КПРФ. Но его люди на выборах в Ленинском районе, очевидно, остались. Во всяком случае кандидат Мария Клепикова работает заместителем гендиректора по экологической безопасности ООО «КВ Холдинг». Эта компания принадлежала Ряднову перед тем, как он стал руководителем государственного предприятия, передав часть своих активов Сергею Елисееву, который сейчас владеет в том числе и ООО «КВ Холдинг». Екатерина Раева работает бухгалтером ООО «ТрансРесурсПереработка». Здесь же трудятся некоторые кандидаты от КПРФ в Промышленный райсовет, в том числе его директор Сергей Буткевич, который годом ранее возглавлял ООО «Трансресурс» - другую компанию Сергея Елисеева.

В целом от коммунистов в райсовет идет немало представителей коммерческого сектора. Снова баллотируется директор и совладелец ООО «Сатэс-Самара» и ООО «Агроком-Транс», действующий депутат Алексей Белкин. Поддержали коммунисты и других предпринимателей. Среди них - гендиректор и совладелец ООО «Гематэк Флоу Технологиз» Михаил Мироненко, директор и владелец ООО «Велес» (подготовка строительной площадки) Роман Страчков, гендиректор собственной стоматологической клиники - ООО «Доктор Лев» Лев Храмов, генеральный директор и совладелец ООО «Посети Тур» Денис Семенов, директор и владелец ООО «Геоконтекст» Павел Бадьяров.

Лифт райсоветов везет и вверх, и вниз

Карьерный путь депутатов Ленинского райсовета сложился по-разному

Выборы местных депутатов, чьи полномочия более чем скромны, обычно привлекают внимание организаторов возможностью подготовки кадров для более влиятельных структур, а участников гонки, соответственно, - перспективами продвижения вверх по политической линии и т.п. Однако не всех этот лифт поднял хотя бы на этаж выше - большинство участников гонки на самом деле остались на тех же позициях. А кто-то и на предыдущем уровне не удержался.

Владелец ЗАО «Алмет» Виктор Егоршин впервые стал депутатом в 2015 году, а уже через год сдал мандат Ленинского райсовета в связи с избранием в губдуму. Тогда как председатель Ленинского райсовета Александр Медведев три года назад покинул должность управляющего областным отделением фонда соцстраха (ФСС), причем на скандальной волне. Как писало тогда «СО», областной прокуратуре стало известно о длившемся не один год конфликте интересов в отделении ФСС.

В 1992-2009 гг. им управлял отец будущего спикера райсовета, только под фамилией Гапоненко. Фамилию он сменил, еще будучи управляющим, но документы в ФСС продолжал подписывать как Михаил Гапоненко. Его сын работал в фонде с 1998 года и еще до выхода отца на пенсию стал его заместителем, только работал уже под фамилией Медведев. Кроме того, директором одного из филиалов в тот же период работала супруга спикера. Уйдя со службы в ФСС, Гапоненко-Медведев и его супруга оформили себе завышенные страховые



ПОСЛЕ УХОДА из фонда соцстраха спикер райсовета Александр Медведев нашел работу в Чапаевске, но хочет снова стать депутатом в Самаре

выплаты за профзаболевание, полученное во время работы на ЗиМе в 1967-1974 гг.

Этот скандал, очевидно, привел к вынужденному уходу Медведева-младшего из ФСС. Какое-то время у него не было иного статуса, кроме председателя районного совета. Теперь он работает вообще не в Самаре, так как возглавляет ГКУ СО «Главное управление социальной защиты населения Юго-Западного округа». Это структура министерства социально-демографической и семейной политики Самарской области. Находится управление в Чапаевске, обслуживая также территории Безенчукского, Пестравского, Красноармейского, Хворостянского и Приволжского районов. По данным системы «СПАРК-Интерфакс», возглавил его г-н Медведев в марте 2019 года.

Кстати, вице-спикером райсовета уходящего созыва является Дмитрий Полухин. По данным официального сайта партии «Единая Россия», он тоже работал в ФСС - руководителем группы по работе с общественностью. На выборы в 2015 году г-н Полухин шел заведующим сектором по работе с общественными объединениями администрации Ленинского района. Теперь он 55-летний пенсионер.

Другим депутатам удалось подняться вверх, но вряд ли именно благодаря депутатской деятельности. Павел Чумак за пять лет из ассистента кафедры менеджмента частного университета «МИР» превратился в проректора по организационной и воспитательной работе того же вуза. Но ведь МИР уже много лет возглавляет его отец Вадим Чумак. ■



симости от кандидатов партии власти по линии основной работы. Это, например, заместитель директора по экономике и финансам театра кукол Анастасия Кузьминых и сразу два сотрудника упомянутого выше детсада «Подсолнушек» - воспитатель Екатерина Лазарева и завхоз Валентина Вечканова. В школах, директора которых поддержаны «ЕР», трудятся самовыдвиженцы Екатерина Белова, Татьяна Орехова, Татьяна Байских. Неслучайно, возможно, и самовыдвижение заведующей филиалом «Библиотека №6» муниципальной информационно-библиотечной системы Татьяны Корчагиной, которая в праймериз не участвовала.

Аналогичные связи прослеживаются и среди кандидатов

от бизнеса. Сразу две участницы праймериз, ставшие самовыдвиженцами, - Светлана Кононенко и Ольга Сузгаева - менеджеры-заведующие аптек компаний под названием «Милана». Кандидат Олег Зюзин - заместитель гендиректора ООО «Сервис Телеком», а Никита Томенко - директор по развитию ООО «Автодор». Наконец, в праймериз поучаствовала и Мерджен Абдырахманова - помощник руководителя ООО «УК «Изумруд», гендиректор которого Алексей Попов в этом году решил получить мандат при поддержке «Единой России». В документах он предпочел, правда, указать местом работы другую свою компанию - ООО «Дирекция эксплуатации зданий», где занимает должность замдиректора. ■

САМАРСКОЕ
Обозрение

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ
ООО «Рекламно-информационный центр»

Главный редактор Ланге К.П.
Выпускающий редактор Быковских М.Н.

Адрес редакции, издателя
443086, Самарская обл., г. Самара,
ул. Ерошевского, 3, литера СЗ, оф. 509
тел./факс: 342-50-25, -32
Электронная почта sekret@63media.ru
Сайт www.63media.ru (342-50-25, -32)

Выходит по понедельникам

Цена свободная

Тираж 8000 экз.

Газета отпечатана в Самарском филиале
ООО «Типографии «КП» 443082, Самарская обл.,
г. Самара, ул. Клиническая, 257.

№ заказа 1501
Время подписания в печать по графику - 23.00,
фактическое - 23.00

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы по надзору
в сфере связи, информационных технологий и
массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ №ТУ63-00526 от 15.11.2012 г.

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ПОДГОТОВЛЕНЫ:**

Исполнительный редактор Юлия Хорькова
Руководители направлений и отделов:
Власть & Политика, Люди & Общество
Людмила Николаева (993-87-30)
Компании & Рынки Роман Аврусин (279-08-25)

Еда & Рестораны
Маргарита Горкина (342-50-25, -32)
Строительство & Недвижимость
Мария Воронова (279-08-25)
Спорт & Достижения Ирина Зобнина (342-50-25, -32)
Преступность & Безопасность
Наталья Эльдарова (342-50-25, -32)
Фото Игорь Горшков

Журналисты Н.Галимуллина, К.Частова, Т.Анзонгер,
Ю.Парфенова, Л.Федорова, Т.Васильева, Р.Щерба,
Р.Кутляева, М.Кинчарова

Литературный редактор С.Цай
Верстка Е.Корнеева, С.Быковских
Корректоры Н.Калинина, З.Тарасова
Дизайнер Л.Филиппова

Цветные полосы Ольга Мордяшова
Служба рекламы тел. 342-50-22 (многоканальный)
E-mail: traffic@63media.ru

Отдел подписки, служба маркетинга
тел. 263-40-60
Тираж планшетной версии 10050 экз.

Выпуск издания осуществлен при финансовой
поддержке Федерального агентства по печати и
массовым коммуникациям.

Ответственность за содержание рекламных
материалов несет рекламодатель.
Перепечатка материалов «СО» допустима только
с разрешения редакции.



авантел

Услуги связи для бизнеса

- Телефония
- Интернет и передача данных
- Проектирование и строительство сетей
- Интеллектуальные услуги
- Цифровое телевидение
- Видеонаблюдение
- Услуги дата-центра



+7 (846) 207-01-00
www.avantel.ru

ДЕПУТАТЫ, КОТОРЫЕ СНОВА ИДУТ НА ВЫБОРЫ

... от «Единой России»:

- Эдуард Галстян
- Ольга Евтухова
- Антон Ермолаев
- Андрей Ильин
- Светлана Калинина
- Ибрагим Каримов
- Александр Кривошеев
- Юрий Левин
- Александр Легостаев

... от «Справедливой России»:

- Иван Мотынга (был избран от «Справедливой России»)
- Валентина Новоселец
- Максим Поваляев
- Алексей Солдатов

... от КПРФ:

- Сергей Думлер

... от ЛДПР:

- Роман Синельников

КТО ПОУЧАСТВОВАЛ В ПРАЙМЕРИЗ «ЕР»

... из кандидатов от «Справедливой России»:

- Наталья Астрейко
- Иван Беляев
- Анна Голуненко
- Сергей Городнов
- Валентина Данилова
- Надежда Кузьмина
- Сергей Кутанин
- Алексей Лашин

... из кандидатов от «Справедливой России»:

- Георгий Павленко
- Алеся Соловьева
- Виктор Титов

... из числа самовыдвиженцев

- Павел Балашов
- Эльмира Валитова
- Оксана Видманова
- Ольга Гушленко
- Татьяна Егорова

- Алина Ерисова
- Анастасия Калашникова
- Юлия Микушкина
- Павел Михеев
- Анастасия Низамова
- Вячеслав Папков
- Евгений Перкин
- Вячеслав Плотников
- Ангелина Рафикова
- Ильяс Рахматуллин

- Никита Рузанов
- Наталья Самойлова
- Олеся Сквикко
- Елена Сметлаева
- Евгений Солкин
- Анна Филилеева
- Алексей Чернаков
- Геннадий Черняев
- Екатерина Щелканова
- Алексей Якушев



система

ПОЧИСТИЛИ НЕМНОГО

Никого лишнего

В Красноглинский райсовет будут выбираться только парламентские партии и близкие «ЕР» самовыдвиженцы

В РАЙДЕПЫ

Красноглинского района массово пошли не только создатели «Кошелев-проекта», но также целая детсадовская группа кандидатов

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

Кандидаты в красноглинские райдепы разделились на три неравных лагеря. В самом большом – единороссы и поучаствовавшие с ними в одной процедуре предварительного голосования эсеры и самовыдвиженцы. Здесь объединились представители бюджетной сферы, бизнеса Владимира Кошелева и некоторых других предпринимателей. В другом, заметно меньшем, – вставшие в оппозицию коммунисты, число которых успели сократить самовыдвиженцы из первого лагеря. В третьем – либерал-демократы, которые, по всей видимости, остались сами по себе, то есть в свободном полете.

В общей сложности в Красноглинском районе в райдепы выдвинулись 132 человека. В том числе по 25 – от «Единой России» и «Справедливой», по 24 – от КПРФ и ЛДПР, а также 32 самовыдвиженца и 2 кандидата от партии «Новые люди». Отказано в регистрации 5 самовыдвиженцам и обоим «новым людям». Один самовыдвиженец сам сошел с дистанции. Еще 2 коммуниста потеряли регистрацию после того, как в суды обратились их соперники по округу, а третий – Ольга Языкина – на прошлой неделе пыталась отстоять свое право на участие в выборах в областном суде. (Подробнее об этих процессах «СО» писало в прошлом номере.) Таким образом, на мандаты депутатов Красноглинского райсовета претендуют пока 122 человека, и есть основания примерно половину из них считать представителями одного и того же лагеря.

Речь идет о «единороссах», у которых нашлось немало общего с эсерами и самовыдвиженцами (как и в некоторых других районах Самары). Прежде всего это процедура предварительно-

го голосования «ЕР». Из более чем 70 участников праймериз на выборы пошли не только 25 человек, официально поддержанных партией власти, но также еще 25, которые самовыдвинулись (при том, что всего на выборы допущены 26 самовыдвиженцев), а еще 11 поддержаны «Справедливой Россией».

И так же, как и в других районах Самары, кандидатов от «ЕР», «СР» и самовыдвиженцев Красноглинского района нередко связывают рабочие узы. Будь то бюджетники или коммерческий сектор, представленный компаниями, которые работают на территории района. (Правда, работа есть не у всех. Среди эсеров, вышедших с праймериз «ЕР», сразу 5 человек указали, что работы у них нет.) И опять-таки на выборы начальники идут в основном от партии власти, а их подчиненные разного уровня (от заместителей до сотрудников нижнего звена) – от «СР» или самовыдвижением.

Среди бюджетников «Единая Россия» поддержала, например, школьных директоров Галину Путинцеву (№7) и Валентину Новоселец (№146) и сразу трех заведующих детсадами – Ирину Бурцеву (№1), Ольгу Евтухову (№78) и Светлану Калинину (№362). В этих же образовательных учреждениях работают самовыдвиженцы – участники праймериз «ЕР» Вячеслав Плотников (школа №7), Олеся Сквикко (школа №146), Елена Сметлаева и Наталья Самойлова (детсад №1), Анастасия Низамова (детсад №78), Оксана Видманова и Ольга Гушленко (детсад №362). Кандидат от эсеров Татьяна Ефременко также работает в школе №7, правда, в праймериз она не участвовала.

Коммерческий сектор «единороссов» наиболее заметно представлен топ-менеджерами компаний и партнерами депу-

тата губдумы Владимира Кошелева. В их числе – руководитель информцентра АО «Специализированный застройщик «Кошелев-Проект-Самара» Наталья Деникаева и замдиректора по организационным вопросам ООО «УК Авиакор-Стандарт» Ирина Анисимова, у которых мандатов нет, а также действующие райдепы – директор ООО «УК Авиакор-Стандарт» Антон Ермолаев и зампред правления АО «Кошелев-Банк» Юрий Левин. В АО «Специализированный застройщик «Кошелев-проект Самара» трудятся самовыдвиженцы Алина Ерисова и Юлия Микушкина (самовыдвижение), в «Авиакор-Стандарт» – кандидат от «Справедливой России», мастер по уборке Назыря Хайруллина. Юрию Левину принадлежат ООО «Техинженеринг», в котором работают самовыдвиженцы Евгений Перкин и Алексей Чернаков, и ООО «Автоспецмаш», где трудится еще один самовыдвиженец – Евгений Солкин, также кандидат от «Справедливой России» Сергей Кутанин.

Второй созыв подряд готовы работать и предприниматели Эдуард Галстян и адвокат Александр Легостаев. «СР» же выдвинула формовщицу теста с предприятия Галстяна Валентину Данилову и юриста ООО КГ «Интерпрайз» Вячеслава Легостаева, к слову, Александровича.

Среди кандидатов от «ЕР», за которыми на выборы не потянулись их подчиненные, баллотируются действующие депутаты гендиректор ООО «Электротрифт-Энергосеть» Александр Кривошеев и гендиректор ООО «Торговые ряды Красноглинского района» Ибрагим Каримов, а также не имеющий мандата директор АО «Дирекция объектов реконструкции и строительства» Алексей Муханов. (Компания принадлежит Любови Аристовой.)

кандидаты

ПО-РАЗНОМУ ВЫШЛИ НА БИЗНЕС

КПРФ на эти выборы мобилизовала достаточно много предпринимателей, а также работающих в коммерческом секторе кандидатов. Причем связи между этими кандидатами практически не прослеживаются. Среди кандидатов от КПРФ – ИП Григорий Оганезов, Дмитрий Селезнев и Виталий Ухов, директор и владелец ООО «АлСтрой» Артем Сухов. Среди других – коммерческий директор ООО «Сервис24» Федор Орлов, руководитель группы по проектированию автодорог ООО «РегионПроект» Анатолий Раскоша, инженер-конструктор ПАО «Салют» Артем Саенко, начальник отдела логистики ООО «Альянс Сервис» Евгений Фролов и др. Среди выдвиженцев ЛДПР бизнесменов тоже немало, но кандидаты чаще связаны между собой не только одной партией. Некоторые работают в одной компании. В ООО «Триада», например, трудятся Артемий Доронин и Сергей Нурмеев. И вместе с последним на выборы идет Надежда Нурмеева. От ЛДПР выдвинулась и Екатерина Муравьева – замдиректора ООО «Фьючер», которое, как и «Триада», принадлежит Александру Рузанову. Г-н Рузанов, кстати, баллотируется в Железнодорожном районе, а директор ООО «Триада» Алексей Исайкин – в Советском. Бизнес-блок ЛДПР представляют в Красноглинском районе также директор ООО «Надежда-1», директор и владелец ООО «ССР» Евгений Лисов, директор и владелец ООО «Атомэлектромонтаж» Егор Маштаков и др. Много безработных, среди которых есть даже пара – Рафаэль Девятаев и Наталья Девятаева.



персоны

15 пошли на второй круг

Красноглинский райсовет по итогам этих выборов может обновиться примерно на половину. В 2015 году в него было избрано 36 человек. В этом разыгрываются только 25 мандатов. На них претендуют 15 действующих депутатов, из которых 13 поддержаны партией власти (включая директора по развитию ООО

«Новые технологии», президента окружной федерации дзюдо Ивана Мотыngu, который пять лет назад получил мандат, пройдя по спискам «Справедливой России».

Два красноглинских райдепа от оппозиции в 2015 году также прошли в райсовет по спискам. Это депутат от КПРФ Сергей Дум-

лер известен как человек, близкий депутату губдумы Александру Милееву. В этом году г-н Думлер фигурирует на сайте избиркома как безработный. Как одномандатник теперь борется за мандат и координатор регионального отделения ЛДПР, помощник депутата Госдумы Игоря Лебедева Роман Синельников.

расклад

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ОКАЗАЛОСЬ НЕМНОГО

Почти что педсовет

В Куйбышевском районе Самары против директоров школ пошли судимые, оправданные и целая фаланга безработных

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

Партия власти в этом году намерена наполнить Куйбышевский райсовет прежде всего опытными депутатами-бюджетниками, которые могут превратить его в совет директоров школ, несколько разбавленный представителями бизнеса. А противостоит им немало людей со сложным прошлым и настоящим, в том числе с судимостями. И очень много безработных. Избрать же из всего этого разнообразия нужно только 25 человек.

В Куйбышевский райсовет снова идут 12 ставленников «Единой России». В основном это бюджетники, включая спикера Анатолия Захаркина, который возглавляет школу №74, его коллег Елену Жадяеву (№21), Марину Романову (школа №24), Людмилу Тюфтяеву (№57), Ирину Куксу (№129). Из числа действующих депутатов не против попасть в новый созыв и главврач больницы №10 Валерий Карпенко, директор АНО «Центр социального обслуживания населения г.о. Самара «Центральный» Сергей Беляков и заместитель директора по безопасности школы-интерната №136 для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья Юрий Крылов.

Остальные переизбирающиеся – это общественники, председатель организации содействия благоустройству области и росту благосостояния жителей «Свежий ветер» Юлия Копылова и три депутата из сферы бизнеса: гендиректор и владелец ООО «Управляющая компания «Единство» Александр Иванов, коммерческий директор ООО «АБВ-Созидание» Руслан Низамов и советник ООО «Управляющая энергетическая компания» Андрей Петриков.

Среди кандидатов от «ЕР», у которых мандатов нет, бюджетников представляет лишь директор 52-й школы Ирина Преина. Другие участники гонки – это ИП Борис Ликс и Размик Папикян, директор и владелец ООО «Опора» Борис Рыжков и исполнительный директор и совладелец ООО «Альянс» Олеся Кудряшова. Некогда топ-менеджер крупных заводов и депутат губдумы Александр Ерисов теперь руководит ООО «Бурнефтекомплект» (принадлежит Марине Скворцовой). Сергей Полтавцев – директор ООО «ЖилЭнерго» и ООО «ЖЭУ-66». В райсовет также баллотируются три работника АО «Куйбышевский нефтеперерабатывающий завод», учащийся Самарского университета (из названия которого на сайте избиркома почему-то исчезло имя академика Сергея Королева) и др.

Среди действующих депутатов Куйбышевского райсовета пока еще есть также представители КПРФ, «Справедливой

САМОВЫДВИЖЕНЦАМ РАЗДАЛИ ПО ОКРУГУ



YANDEX.RU

Вместе с единороссами баллотируются и самовыдвиженцы, которые участвовали в праймериз партии власти. ТИК зарегистрировал 25 беспартийных кандидатов – столько же, сколько и мандатов в новом райсовете. А главное – ровно по одному человеку на каждый округ. Из них в праймериз приняли участие 15 человек. И, как и в других районах, это чаще всего подчиненные кандидаты от «ЕР». Например, замдиректора по воспитательной работе школы №74 Ирина Анненкова и учитель русского языка и литературы той же школы Андрей Дорогойченко. В 52-й школе работают Надежда Фешина (замдиректора по учебно-воспитательной работе) и Оксана Козина (главбухом). В 24-й – замдиректора по учебной работе Никита Кузнецов. В 10-й горбольнице – начальник отдела по гражданской обороне и мобилизационной работе Виктор Потапов. В центре социального обслуживания – Людмила Снегирева и Ольга Уколова. А у студента СНИУ Данила Попова в названии вуза также не указано имя Сергея Королева.

КАДРЫ

«СОКОЛЫ» ЛЕТАЮТ ПАРАМИ

От ЛДПР депутатом Куйбышевского райсовета пока является Ренат Сапуков, но переизбираться в совет он не стал. Вместо него партия выдвинула в совет всего 18 человек, среди которых шесть безработных и два пенсионера. Есть также два помощника депутата губдумы, грузчик, судебно-медицинский эксперт, слесарь, инженер и др. Можно выделить также сразу двух кандидатов Александровых и Васильевых.

СКОЛЬКО ЗАРЕГИСТРИРОВАЛИ КАНДИДАТОВ*

- по 25 кандидатов –
- от «Единой России»
- от «Справедливой России»
- самовыдвиженцев
- 22 – от КПРФ
- 18 – от ЛДПР
- 1 – от партии «Новые люди»
- Всего – 116

* Без учета проигравших суды об отмене регистрации

России» и ЛДПР. Но вновь избираться пошел только эсер Илья Бондарев, в отношении которого в 1990-е годы возбуждались дела по ст. 112 УК (повреждение или побой). В своей жизни г-н Бондарев, судя по данным системы «СПАРК-Интерфакс», пытался заниматься разным бизнесом. В 2015-м он шел на выборы как гендиректор и совладелец ООО «ЭкономЭнерго рус». Теперь этой компании нет, и г-н Бондарев фигурирует в документах избиркома как «временно неработающий».

Вместе с ним от «Справедливой России» баллотируется его прежний бизнес-партнер Андрей Востриков, который также был совладельцем «ЭкономЭнерго рус». И тоже про-

бовавал себя в разном бизнесе (металлолом, гостиницы, спортобъекты). И у него также есть судимости (разумеется, погашенные), но по другим статьям – «грабеж», «вымогательство», «незаконное приобретение, передача, сбыт, хранение, перевозка или ношение оружия, его основных частей, боеприпасов».

В отличие от Ильи Бондарева, г-н Востриков имеет статус на этих выборах. Он директор ассоциации содействия охраны окружающей среды «Наш город», в которую входит ООО «СМК». В компании с таким же названием работает замдиректора по общим вопросам Андрей Киселев, который баллотируется также от «Справедливой России» в Куйбышевский райсовет.

Среди других эсеров можно отметить гендиректора и владельца ООО «Комфорт-лифт» Дмитрия Федичкина и ИП Алексея Татаринцева. Остальные кандидаты – рядовые трудящиеся либо – и это отдельная огромная фракция внутри «СР» – временно безработные. Последних среди эсеров «СО» насчитало сразу девять человек разных годов рождения. ■

У ЕКАТЕРИНЫ СОКИРСКОЙ (ПУЗИКОВОЙ) может так и не получится принять участие в выборах



схема

ПОЙМАЛИ НА МЕЛОЧИ

Вдову банкира снимают с выборов

Сокирская попала в ту же ловушку, что и несколько других кандидатов от КПРФ в разных районах

Едва не ставшая «черной вдовой» Екатерина Сокирская решила баллотироваться в депутаты от КПРФ. Однако вместо выборной кампании у нее получилась судебная – оппонент по округу добился отмены ее регистрации.

Екатерина Сокирская – вдова банкира Дмитрия Пузикова. Тот умер в 2012 году от отравления таллием, в котором первоначально обвинили вдову. Яд нашли в пюре, которое она готовила для семьи и гостей. Сначала ее признали виновной и приговорили к реальному сроку лишения свободы. Лишь несколько лет спустя Екатерина Пузикова добилась оправдания и даже компенсации за пятилетнее уголовное преследование. По завершении этих процессов она вернула себе девичью фамилию, а также стала адвокатом.

Однако юридическое образование пока не помогло ей удержаться на выборах в Куйбышевский райсовет, в который она выдвинулась при поддержке КПРФ. ТИК сыграл с ней ту же «шутку», что и с некоторыми кандидатами-коммунистами в других районах. («СО» писало о таких процессах в предыдущем номере.) Сначала ей сообщили, что в ее пакете нет документа об открытии специального счета, хотя в округе с числом избирателей менее 5 тысяч человек такой счет открывать не требуется. Г-жа Сокирская его все-таки открыла и направила подтверждение в ТИК. Ее зарегистрировали, но после этого в суд обратился ее соперник по округу – самовыдвиженец Алексей Кураев, потребовавший снять Сокирскую с выборов, так как при ее регистрации было нарушено требование одновременного представления документов. Это требование удовлетворил сначала районный суд, а 4 сентября оставил в силе и областной. Если в оставшиеся несколько дней решение не будет обжаловано, у кандидата от «ЕР» Размика Папикяна не будет в округе известной соперницы.

По тем же основаниям с выборов снимают и коммуниста Андрея Войтенко – директора и владельца ООО «Многопрофильное производственно-техническое предприятие «Центр», которое специализируется на производстве офисной и торговой мебели. Его решила снять с дистанции самовыдвинувшаяся замдиректора ООО «Дом-Сервис» Ирина Скалкина, которая таким образом может поспособствовать победе единоросса Бориса Ликса. Или попробует получить мандат сама?

Как бы то ни было, среди других кандидатов от КПРФ известных фигур мало. Из числа относительно статусных можно выделить заместителя начальника базы одной из воинских частей Минобороны РФ Сергея Кузнецова, директора собственной частной охранной организации Анатолия Чубовского, директора и владельца ООО «Согласие» Галину Рангаеву. КПРФ также поддержала выдвижение предпринимателей Сергея Архипова и Евгения Храмова. Есть кандидаты, которые олицетворяют идеологию КПРФ – токарь, оператор котельной, а также безработные. ■

ОТЧЕТНОСТЬ

ЖИВУТ ПО-РАЗНОМУ

Неравенство выросло

2019 год ознаменовался небольшим увеличением разрыва в доходах между самими богатыми и самыми бедными директорами школ

ОТДЕЛ ОБЩЕСТВА

Доходы руководителей школ, гимназий и лицеев в 2019 году складывались по-разному. Пока одни зарабатывали за год миллионы, другие едва дотягивали до сотен тысяч. Такие показатели, как престижность, статус организации или число учащихся, могут почти не влиять на официальные доходы первого лица. При этом если в 2018 году самый богатый директор заработал в 24 раза больше самого бедного, то в 2019 году этот разрыв стал 28-кратным.

В Самарской области - несколько сотен учреждений, которые дают начальное и среднее образование. Доходы их руководителей колеблются очень сильно. Такой вывод можно сделать, изучив сведения об их доходах и имуществе за 2019 год. Декларации опубликовали на своих интернет-порталах министерство образования и науки региона, администрации Самары и Тольятти.

По этим данным почти два десятка руководителей школ, гимназий, лицеев и других общеобразовательных организаций показали годовой доход свыше 2 млн рублей. На вершине рейтинга оказался один из самых молодых директоров - глава самарского лицея «Престиж» Алексей Атапин (правда, на интернет-странице департамента образования Самары он почему-то второй год подряд упорно называется руководителем другой школы). Доход Алексея Атапина, которому сейчас 31 год, в прошлом году составил 4,85 млн рублей, и это в 4 раза больше, чем годом ранее (1,19 млн рублей).

Ожидается более половины мест этого рейтинга заняли руководители лицеев, гимназий, школ Самары и Тольятти. На четвертой позиции разместился руководитель образовательного центра «Южный город» Владимир Кильдюшкин, заработавший 2,96 млн рублей. Формально центр находится на территории Волжского района, но в реальности там обучаются в основном дети граждан, работающих в Самаре.

На другом полюсе доходов - руководители школ в сельских районах. Это директор начальной школы села Арзамасцевка Богатовского района Елена Конкаева с годовым доходом менее чем в 289 тысяч рублей. А наименьшая цифра стоит в декларации Василия Башатова, который с приставкой «и.о.» возглавляет среднюю школу села Никитинка Елховского района. Его годовой доход - менее 172 тысяч рублей. Причем в сравнении с показате-

КОНТРАСТЫ

ОТ «МОСКВИЧА-412» ДО «МЕРСЕДЕС БЕНЦ»

Любые декларации привлекают внимание не только суммами заработков отчитывающихся, но и тем, что они имеют. И порой это имущество слабо сочетается с их доходами. Директор самарской школы №74 Анатолий Захаркин задекларировал доход всего в 1,07 млн рублей. Его супруга - и вовсе 171 тысячу. И тем не менее г-н Захаркин - владелец Mercedes-Benz ML 300 CD 4MATIC. «Мерседес Бенц» есть и у директора 35-й школы Самары Натальи Мушкат, годовой доход которой - всего 778 тысяч рублей. Правда, в декларации не уточняется ни модель, ни год выпуска иномарки, так что сложно сказать, какую ее часть (или все-таки всю?) директор могла бы купить на свою зарплату. Директор 42-й школы Юлия Генгут при доходе в 1,09 млн рублей имеет автомобиль «Инфинити» и маломерное судно Polarix. А вот директор Тольяттинской школы с углубленным изучением отдельных предметов №91 Татьяна Антонова при официальном годовом доходе в 1,55 млн рублей в своем автопарке держит раритетный легковой ИЖ «Москвич-412».

СЕМЕЙНЫЕ СВЯЗИ

КОГДА ОБА - ДИРЕКТОРА...

В Самарской области немало школ, директора которых являются супругами. Зарабатывают они тоже часто по-разному, и не обязательно большой вклад в семейный бюджет делает сильная половина. Так, директор самарской школы №100 Константин Ильин за 2019 год получил доход в 1,03 млн рублей и ездит на Great Wall. А его супруга - директор гимназии №3 - выручила 2,78 млн рублей и ездит на Geely Atlas 2,4.

лами 2018 года нижний порог доходов даже снизился. В 2018 году меньше всех заработали директор общеобразовательной школы села Токмакла Руфина Ахмадеева (235 тысяч рублей) и средней школы №11 Сызрани Елена Демидова (271 тысяча рублей).

Вроде бы логично и ожидаемо, что директор одной из престижных школ Самары показал и один из самых высоких доходов, а сельский «и.о. директора» - в 28 раз меньше. Однако если смотреть далее на картину заработков, то все оказывается сложнее и порой выглядит совершенно нелогично. Директор школы, которая считается до сих пор одной из самых престижных в Самаре, - №41 «Гармония» - Сергей Пичуров сверхдоходы тоже не показал. Всего 1,28 млн рублей. А вот директор 1-й гимназии Самары Лариса Загребова повысила свой доход с 1,61 млн рублей в 2018 году до 2,15 млн рублей в прошлом. Притом что в июле 2019-го приказом Минобрнауки РФ г-жа Загребова была лишена ученой степени кандидата экономических наук.

Многие руководители школ зарабатывают порядка 1-2 млн рублей в год. Однако по декларациям бывает сложно понять, из чего складывается такой заработок. Работа в областном центре отнюдь не гарантирует миллионный доход. У руководителя

105-й школы Марины Базиной он составил всего 858 тысяч рублей в год, 15-й школы Ольги Биринной - 652 тысячи, 152-й Романа Косарева - вообще 458 тысяч рублей. А директор общеобразовательной школы поселения Осинки Безенчукского района Анатолий Титков указал в декларации доход в 934 249 рублей. В собственности у него две машины - «Киа» и «Лада Гранта», а также мотолодка «Бестер 480».

Уникальность учреждения высокому зарплату также не гарантирует. Руководитель единственной в области Вальдорфской школы Ольга Брысякина (возглавляет она ее с 2016 года) заработала только 414 тысяч рублей. В собственности у нее - две полквартиры.

И дело точно не в числе учащихся. Взять, к примеру, школу №7 - ту самую в Крутых Ключах, которой пришлось в прошлом году принять в несколько раз больше детей, чем составляли ее расчетные мощности. Руководство вместе с чиновниками вынуждено было прорабатывать всевозможные варианты обучения детей по плавающему графику, заниматься организацией доставки детей в другой корпус на автобусе и т.д. Как работа в таких экстремальных условиях отразилась на зарплате директора Галины Путинцевой? Ее доход за год составил 966 тысяч рублей. ■

ОДИН ИЗ САМЫХ МОЛОДЫХ директоров самарских школ Алексей Атапин по итогам прошлого года стал и самым доходным, заработав 4,85 млн рублей

₽

171673

РУБЛЯ

заработал за весь прошлый год и.о. директора школы села Никитинка Елховского района Василий Башатов



SOPRESSRU

ЦИФРЫ

Доходы изменились

В целом заработки директоров изменились мало по сравнению с прошлым годом и далеки от рекордов тех лет, когда закон обязал публиковать такие данные. А у кого-то даже заметно упали. Например, директор Самарского государственного колледжа Оксана Шалдыбина в 2018 заработала 5,17 млн рублей, а в 2019-м не получила и половины этой суммы - 2,38 млн рублей. Тогда как ее коллега Ольга Шиляева, наоборот, повысила доход, но все же не рекордно: директор Сызранского политехнического колледжа заработала 3,94 млн рублей, тогда как по итогам 2018-го - 2,5 млн рублей. У нее три квартиры, жилой дом и земельный участок.

На 779 тысяч рублей больше заработал директор Самарского политехнического колледжа Константин Воякин - 3,27 млн рублей. В его декларации - две квартиры, два гаража, два земельных участка и автомобиль «Тойота Лэнд Крузер Прадо». А указанный в декларации 2018 года катер «Вельбот-51» теперь отсутствует.

Руководитель образовательного центра «Южный город»

Владимир Кильдюшкин свой доход за год увеличил почти в 2 раза - с 1,55 млн до 2,96 млн рублей. Среди его имущества, как и в прошлом году, значится только одна квартира. Доли в ней имеют супруга и четверо несовершеннолетних детей. Жене также принадлежит автомобиль «КИА Сорренто».

А руководитель учреждения своего имени Марина Наянова продолжила проседать в доходах. В 2018 году структура потеряла лицензию на обучение по программам высшего образования и была преобразована в нетиповое общеобразовательное учреждение «Академия для одаренных детей Наяновой». Перемены заметно отразились на доходах г-жи Наяновой в 2019 году (хотя он все-таки повыше, чем у многих ее коллег, в том числе из гимназий и лицеев). Она задекларировала 1,71 млн рублей, тогда как в 2018 году показала заработок в 2,29 млн рублей, в 2017-м - 2,62 млн рублей, в 2015-м и 2016-м - по 2,1 млн рублей. При этом среди имущества г-жи Наяновой теперь значится лишь жилой дом в 76,2 кв. м, а квартиры в 64,2 кв. м. уже нет.



супруги

ВЫЙТИ ЗАМУЖ ЗА ФЕРМЕРА

У директоров сельских районов есть очень состоятельные супруги. Судя по имуществу - фермеры. Так, супруг директора школы села Красная Горка Кинель-Черкасского района Людмилы Антоновой за год заработал 8,64 млн рублей. В его собственности - «Форд Фокус», автомобиль ГАЗ, а также несколько тракторов и комбайнов. Директор образовательного центра села Кротовка того же района Сания Кадырова, похоже, также удачно вышла замуж. За год ее муж официально получил доход в 7,86 млн рублей. Причем у него есть Land Cruiser и еще порядка 60 единиц техники, в том числе комбайны, трактора, сеялки, зернометатели, приспособление для уборки подсолнечника, жатка, плуг и др.

Не все вторые половины хорошо зарабатывают обязательно в поле. Директор школы

№94 Татьяна Ковалева заработала за год 848 тысяч рублей, а ее супруг - 3,455 млн рублей. Ездит он на Audi A5 и Land Rover. Руководитель самарской школы №6 Светлана Кручинина - 1,6 млн рублей, а ее супруг - 4,11 млн рублей. Но автопарк у него скромнее - Opel Astra и KIA Sportage.

Супруг директора тольяттинского лицея №60 Татьяны Ракицкой выручил за год 6,7 млн рублей, и у него есть «Тойота Хайлэндер». А один из самых высоких доходов - у супруга директора еще одно тольяттинской школы - гимназии №38 Юлии Мищенко. Ее личный доход - 1,29 млн рублей, однако ездит директор на Lexus RX270. Супруг г-жи Мищенко показал доход в 13,16 млн рублей. У него есть два грузовика, моторная лодка, катер Quicksilver, дом в 339,5 кв. м и еще много разной недвижимости.

карьера

ВОЛЧКОВА И ГАЛУЗИНА УСТРОИЛИСЬ
КТО КАК СМОГ

В 2018 году директорами стали два чиновника. Экс-руководитель департамента образования Самары Лилия Галузина возглавила гимназию №11, а бывший глава Октябрьского района областного центра Алла Волчкова - Самарский медико-технический лицей. 2019-й год стал для обеих первым, который они полностью отработали в новом учреждении. И доход они получили совершенно разный.

Алла Волчкова, доходы которой и прежде резко менялись год от года, по итогам 2019-го оказалась на втором месте среди руководителей школ, заработав 4,17 млн рублей. Будучи на разных должностях во власти, она в разные годы декларировала от 1,58 млн рублей, то 9,5 млн рублей. При этом показывала самый разный набор движимого и недвижимого имущества.

Так, несколько лет назад г-жа Волчкова изумила наличием у нее собственного контрольно-пропускного пункта. И он у нее есть до сих пор. Равно как и своя трансформаторная подстанция, а также склад в 1675 кв. м. Еще у Аллы Волчковой есть дом в 273 кв. м, три квартиры общей площадью 423 кв. м, гараж, Toyota RAV4 и т.д.

Переход на другое место работы Лилии Галузиной к резкому изменению доходов не привел. В 2017 году, который она полностью отработала как руководитель департамента, г-жа Галузина показала доход почти в 1,8 млн рублей, в 2015-м - 1,44 млн рублей. За 2019-й выручила 1,42 млн. У нее по-прежнему есть дом площадью 512 кв. м и другая недвижимость, появившаяся в отчетности еще во время работы в администрации.

ПАРТНЕР РАЗДЕЛА

ГРУППА КОМПАНИЙ
ЭКОВОЗ
ekovoz.ru

0251В Реклама

РЕЙТИНГ ДОХОДОВ-2019, РУБЛЕЙ

- ... руководителей общеобразовательных учреждений
- 4 850 560 - Алексей Атапин, лицей «Престиж», Самара
 - 4 167 235 - Алла Волчкова, Самарский медико-технический лицей
 - 3 785 153 - Яков Фиш, «Дневной пансион-84», Самара
 - 2 962 444 - Владимир Кильдюшкин, образовательный центр «Южный город»
 - 2 960 336 - Валентина Ванчиккина, гимназия «Образовательный центр «Гармония», г.о. Отрадный
 - 2 879 000 - Татьяна Ильина, школа села Старое Суркино Шенталинского района
 - 2 827 716 - Татьяна Буховец, школа №72, Самара
 - 2 820 285 - Денис Борзаков, школа села Тимофеевка Ставропольского района
 - 2 781 003 - Светлана Ильина, гимназия №3, Самара
 - 2 776 886 - Николай Жуковец, кадетская школа №55, Тольятти
 - 2 707 095 - Елена Телегина, школа №2, Жигулевск
 - 2 232 515 - Евгений Андреев, школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья, г.о. Отрадный
 - 2 222 825 - Клавдия Юрченко, школа №86, Тольятти
 - 2 158 573 - Светлана Поручикова, школа им. П.В. Кравцова села Старопохвистнево Похвистневского района
 - 2 148 426 - Лариса Загребова, гимназия №1, Самара
 - 2 080 416 - Людмила Козырева, лицей №57, Тольятти
 - 2 038 881 - Ольга Кудряшова, школа №5 «Образовательный центр», г. Новокуйбышевск
 - 2 027 974 - Елена Ошкина, школа с углубленным изучением отдельных предметов №45, Тольятти
 - 2 026 876 - Альмира Хамзина, школа №177 с кадетскими классами, Самара
- ... руководителей учреждений среднего профессионального образования
- 3 938 965 - Ольга Шилиева, Сызранский политехнический колледж
 - 3 725 717 - Евгений Китаев, Безенчукский аграрный техникум
 - 3 266 752 - Константин Воякин, Самарский политехнический колледж
 - 2 377 386 - Оксана Шалдыбина, Самарский государственный колледж
 - 2 191 848 - Владимир Зацепин, Поволжский государственный колледж
 - 2 174 757 - Татьяна Санникова, Самарский государственный колледж сервисных технологий и дизайна
 - 2 041 499 - Анатолий Рябов, Кинель-Черкасский сельскохозяйственный техникум

АДВОКАТЫ & ЮРИСТЫ



Мирзоян,
Селиванова
и партнеры
Адвокатское бюро

- защита по уголовным делам о преступлениях общеуголовной и экономической направленности, а также по уголовным делам о коррупционных преступлениях;
- правовое обеспечение финансово-хозяйственной деятельности организаций;
- защита прав предпринимателей: в ходе проверок контролирующих и надзирающих органов, в связи с противоправной деятельностью третьих лиц, от действий недобросовестных потребителей и работников;
- правовой аудит и комплаенс на предприятиях.



БЕЛОВА
Ольга
Владимировна,
адвокат,
старший партнер

443041, г. Самара, ул. Бр. Коростелевых, д. 83, офис Н16,
тел. +7 (937) 656-77-44,
e-mail: 2765@paso.ru

law 21



АДВОКАТСКОЕ БЮРО
КАРПОВ, ТАРАБОРИН
И ПАРТНЕРЫ

- правовая защита бизнеса в арбитражном, административном и гражданском судопроизводстве
- сопровождение процедуры банкротства юридических лиц, разрешение корпоративных конфликтов, налоговые споры
- защита по уголовным делам о преступлениях против собственности, в сфере экономической деятельности, по делам о коррупции
- трудовые споры, семейное и наследственное право

443099, г. Самара, БЦ «Глобус»,
ул. Водников, д. 60, оф. 810

тел. 8-960-812-4444
abktp.ru, e-mail: ab012@paso.ru

law 01



Лапицкий
и партнеры
АДВОКАТСКОЕ БЮРО

ЮРИДИЧЕСКАЯ
ПОМОЩЬ
ВАШЕМУ
БИЗНЕСУ

ЗАЩИТА ПО УГОЛОВНЫМ ДЕЛАМ,
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ ПО ГРАЖДАНСКИМ
И АРБИТРАЖНЫМ СПОРАМ

443020, г. Самара, ул. Самарская, 95А
тел.: 8 (846) 212-02-04, +7 927 711 11 71

2 РАЗА в МЕСЯЦ по ПОНЕДЕЛЬНИКАМ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«Самарского обозрения»

АДВОКАТЫ & ЮРИСТЫ

lyamin@63media.ru

тел.: 334-12-80, 342-50-22

law 04

проблема

ШТАБ ПРОГНИЛ

Военные перешли на аварийное положение

Суд запретил им находиться в занимаемом здании, но и переезжать некуда

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

Военные ждут переезда из аварийного здания на улице Ерошевского в Самаре, где находится штаб одной из частей и подразделение военной автоинспекции. О том, что находится там небезопасно, стало известно еще около трех лет назад, но здание до сих пор эксплуатируется - даже после прямого запрета, наложенного судом по требованию военной прокуратуры. Оперативно перевести своих служащих в другое помещение Министерство обороны РФ оказалось не готово. Содержание разбирательств между военной прокуратурой и военным ведомством вышло в публичную плоскость именно благодаря судебным документам - и оно впечатляет масштабами разрушений штабных помещений. Как в таких условиях можно крепить обороноспособность страны - загадка.

Четырехэтажное здание, о котором идет речь, построено 61 год назад - в 1959 году. Последние годы здесь базируется штаб одной из частей на 355 мест с солдатской казармой на 30 человек и различными службами. Первый этаж занимает военная автоинспекция. Общая площадь помещений - 10 431 кв. м.

В 2018 году военные запланировали капремонт первого этажа, для чего Минобороны заключило контракт с ФГУП «ГВСУ по специальным объектам». В январе 2019-го ООО «ЦОБИР «Титан» обследовало здание, после чего проинформировало ГВСУ об аварийном состоянии объекта, капремонт только части первого этажа объявили экономически нецелесообразным. Необходимо вообще прекратить эксплуатацию здания, оградить зону возможных завалов в случае обрушения конструкций, а чтобы предотвратить такое развитие событий - устроить временные крепления.

ПАМЯТЬ СПАСТИ МИГ-17

Здание штаба находится на закрытой территории - как и памятник истребителю МиГ-17 рядом с аварийным зданием. В канун парада Победы о нем вспомнили ветераны, бывшие свидетелями его установки. МиГ-17 - первый из серийных самолетов, который достиг скорости звука, символ начала реактивной эры в самолетостроении. Собирали его после войны на будущем ЦСКБ «Прогресс». А памятник установили в 1975 году, когда на улице Ерошевского находился летный учебный центр и эта территория была открыта для обзора всем желающим. Сейчас все скрыто за забором. В июле стало известно, что власти по просьбе ветеранов готовы перенести памятник в другое место, где его снова увидят все. Командование ЦВО согласилось передать его муниципалитету. Кроме того, если самолет наконец-то возьмут на учет (пока монумент не учтен на балансе ни одного ведомства), будет решен и вопрос о его состоянии. Пока МиГ-17 находится в хорошем состоянии, но без ухода и ему грозит постепенное разрушение.

КТО ДИСЛОЦИРОВАН В ЗДАНИИ НА ЕРОШЕВСКОГО

- на первом этаже - 132-я военная автоинспекция
- на втором - штаб воинской части
- на третьем - штаб, казарма и медпункт, оперативное отделение
- на четвертом - комнаты для хранения имущества, библиотека

Источник: решение Октябрьского районного суда Самары от 20 февраля 2020 года

В последующие месяцы еще несколько обследований показали, сколько угроз таит в себе здание. Прежде всего - крыша, прогнившая из-за поврежденных отводов дождевых и талых вод. Деревянные перекрытия кровли частично обрушились, стропильная система и обрешетка гнили на площади порядка 400 кв. м, как и деревянные балки. Во многих местах мокли стены и отслоился отделочный слой - от потолка до плит перекрытия. Дождевые и талые воды губили здание не только сверху, но и снизу, так как разрушена была также отмостка - водонепроницаемое покрытие вокруг здания, которое должно было защищать фундамент от дождевых вод и паводков. Водосточные трубы

и водопримные воронки повреждены, а местами просто отсутствовали.

По стенам шли трещины. Были зафиксированы отколы бетона и обнажение арматуры, прогибы стен, из кладки выпали кирпичи. Торцевые стены отклонились от вертикали на 5 см (допустимое значение - 3 см). Частично разрушены были кирпичная кладка и штукатурный слой фасада. Трубопроводы системы канализации, отопления и водоснабжения из-за долгой эксплуатации без капремонта оказались подвержены коррозии.

В ноябре 2019 года очередная комиссия констатировала высокий износ конструкций, причем состояние несущих вертикальных несло куда большую угрозу, чем горизонтальных. Но степень износа во всех случаях была высокой. У горизонтальных деревянных и железобетонных конструкций - 31-60% износа (что уже классифицируется как «сильные повреждения»). У вертикальных несущих каменных - 61-90% («тяжелые повреждения, ветхое техническое состояние»), а в некоторых осях - все 91-100% («катастрофические повреждения»).

ВОЕННЫЕ ПРОКУРОРЫ потребовали «в кратчайшие сроки» покинуть здание штаба, но военным пока ехать попросту некуда



YANDEX.NET

В своем заключении от 14 ноября 2019 года ФГБУ «ЦЖКУ» по ЦВО резюмировало: «Требуется немедленная эвакуация людей и запрещение нахождения людей в здании штаба. Ввиду характера и большого объема повреждений, конструктивной схемы здания проведение капитальных восстановительных работ нецелесообразно».

На основании этого заключения военный прокурор Самарского гарнизона Олег Лазуткин 29 ноября направила в адрес командования воинской части представление. Спустя два с лишним месяца, 7 февраля, последовал ответ, что в здании организован мониторинг за техническим состоянием несущих и ограждающих конструкций, на трещины установлены гипсовые маяки, чтобы контролировать, не расширяются ли они. Допуск военнослужащих и гражданского персонала ограничен. Однако совсем запретить эксплуатацию здания Минобороны не согласилось, ссылаясь на отсутствие свободных помещений. Вариант же строительства нового здания еще проходил различные согласования и утверждения.

На тот момент военный прокурор уже обратился в Октябрь-

ский районный суд Самары с требованием «в кратчайшие сроки» запретить эксплуатацию здания и ограничить допуск людей в него. 20 февраля иск был удовлетворен. 30 марта решение суда вступило в силу.

Военные против иска особо не возражали, но исполнить требование в кратчайшие сроки все равно оказались не готовы. В суде они повторили, что готовы решить вопрос с финансированием строительства нового объекта «в лучшем случае лишь к концу лета», а переместить людей в иное здание - до конца года.

На прошлой неделе в военной прокуратуре Центрального военного округа «СО» сообщили, что 15 июня проинформировали командующего войсками ЦВО о судебном решении и необходимости его исполнения. В свою очередь военные решили переместить личный состав в здание другой воинской части, в котором организован ремонт. Пока же «организован ежесуточный мониторинг состояния объекта», «случаев травмирования военнослужащих не допущено». Военные прокуроры также уточнили, что от граждан обращения по поводу аварийности здания им не поступали. ■

16+ **ДЕЛО**
ДОСЬЕ ДЕЛОВОЙ РАЗВЕДКИ

Все ходы записаны
Ежемесячно с газетой «Самарское обозрение»
Телефон рекламной службы 342-50-22

рекламное агентство о регистрации СМИ ПИ № ТУ63 - 0007 от 15.11.2012 г. Реклама

нацпроект

КОМПЛЕКСНЫЙ РЕМОНТ УЛ. ПОБЕДЫ ВЫПОЛНЕН УЖЕ НА 70%

Строго по технологии

Тротуар мостят устойчивой к температурным качелям плиткой

ЛЕОНИД ОЗЕРОВ

Комплексный ремонт улицы Победы в Самаре скоро выйдет на финишную прямую. Большой объем работ уже проделан. На прошлой неделе рабочие подрядной организации продолжали обустройство тротуаров. Социально значимые участки с большим пешеходным трафиком мостят плиткой, устойчивой к перепадам температур, а технология укладки позволит быстро отводить воду, предотвращая гололед и повышая сроки службы покрытия. В целом же работы по обновлению улицы выполнены уже более чем на 70%. Согласно муниципальному контракту, завершить ремонт необходимо до 31 октября этого года. Подрядчик планирует сдать объект досрочно.

Комплексный ремонт улицы Победы выполняется на средства национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», инициированного президентом РФ Владимиром Путиным. Работы идут на принципах контракта жизненного цикла, впервые внедренного в Самаре в прошлом году (тогда же стартовало обновление ул. Победы). Это означает, что ремонт и всесезонное содержание дороги и прилегающих территорий в течение трех лет принимает на себя один и тот же подрядчик. Напомним, обслуживание объекта было организовано еще летом прошлого года. Таким образом, создается стимул качественно отремонтировать и содержать дорогу, чтобы в дальнейшем расходы на гарантийные работы оказались минимальными и преобразившаяся территория прослужила горожанам как можно дольше.

Работы по комплексному обновлению улицы Победы (приуроченному к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне и выполняемому по проекту «Улица Победы», входящему в структуру нацпроекта в этом году) на-



КИРИЛЛ РЯБОВ,
начальник отдела контроля за объектами ремонта и реконструкции МБУ г.о. Самара «Дорожное хозяйство»

В прошлом году улицу Победы комплексно отремонтировали от улицы Елизарова до улицы Ново-Вокзальной. Сейчас работы идут на следующем участке - до улицы Гагарина. Общая протяженность объекта составляет 4,8 километра. На начало сентября общий процент выполнения всех работ по улице Победы - порядка 70%. В рамках муниципального контракта необходимо выполнить весь комплекс работ до 31 октября. Однако подрядчик, понимая значимость данного объекта, идет с опережением графика не в ущерб качеству. Многоступенчатый контроль организуется на всех этапах ремонта.



ДАНИИЛ СТЕПАНОВ,
заместитель главного инженера подрядной организации «НПФ «XXI век»

При выполнении комплексного ремонта учитывается и мнение граждан. Так, в прошлом году был построен новый карман для подъезда общественного транспорта - площадка в 50 метрах от пересечения улиц Победы и Ново-Вокзальной в сторону улицы Калинина. С ГИБДД была согласована соответствующая схема. Однако по желанию жителей остановку оставили и на привычном им месте - у перекрестка с Ново-Вокзальной, где теперь тоже обустроивается карман.

чались в прошлом году и должны быть завершены до 31 октября этого года. Однако подрядчик - ООО «НПФ «XXI век» - трудится с опережением графика с учетом значимости объекта. Тем более что это главная автотранспортная нить, связующая центр города с Безьянкой.

На прошлой неделе дорожные рабочие мостили тротуар в районе перекрестка с улицей Ново-Вокзальной. По условиям муниципального контракта, применяемая плитка должна выдерживать и морозы, и большое количество циклов при температурных переходах через нулевую отметку. Гарантия на новое тротуарное покрытие составляет 5 лет.

Как пояснил заместитель главного инженера НПФ «XXI век» Даниил Степанов, плитку кладут по технологии, которая повышает срок службы покрытия. Одна из основных ее задач - качественный дренаж. Прежде чем выложить плитку, делают щебеночное основание, на него кладут нетканый геосинтетиче-

ский материал «Дорнит», затем песок и только после всего этого - плитку.

Выстилающий слой служит для отведения воды, которая размывает основание тротуарного «пирога», рассредоточившись в почвенных слоях. Влага будет быстро уходить, а поверхность плитки - просушиваться. Покрытие не будет просяживаться и разрушаться. Кроме того, благодаря и «Дорниту» плиточное покрытие будет ровным. Иначе (без использования нетканого материала) песок заполнит бы образующиеся щелями пустоты (каверны) и покрытие вскоре начало бы становиться похожим на волны.

По словам начальника отдела контроля за объектами ремонта и реконструкции МБУ «Дорожное хозяйство» Кирилла Рябова, на тротуарах будет преобладать асфальтобетонное покрытие, а в общественно значимых местах укладывают плиточное. В частности, оно предусмотрено возле Детского епархиального образовательного центра.



ГДЕ КЛАДУТ ПЛИТКУ

- у перекрестка с улицей Ново-Вокзальной рядом с Детским епархиальным образовательным центром и храмом в честь святой блаженной Матроны Московской
- между улицами Воронежской и Калинина - вблизи храма и сквера

Помимо этого на прошлой неделе в той же локации дорожные рабочие занимались устройством кармана для удобства подъезда общественного транспорта к остановке. Это сохранит пропускную способность улицы, пока будут осуществляться высадка и посадка пассажиров. Во время остановки автобусы и троллейбусы, заехав в такой карман, не создают препятствий для движения по основному ходу.

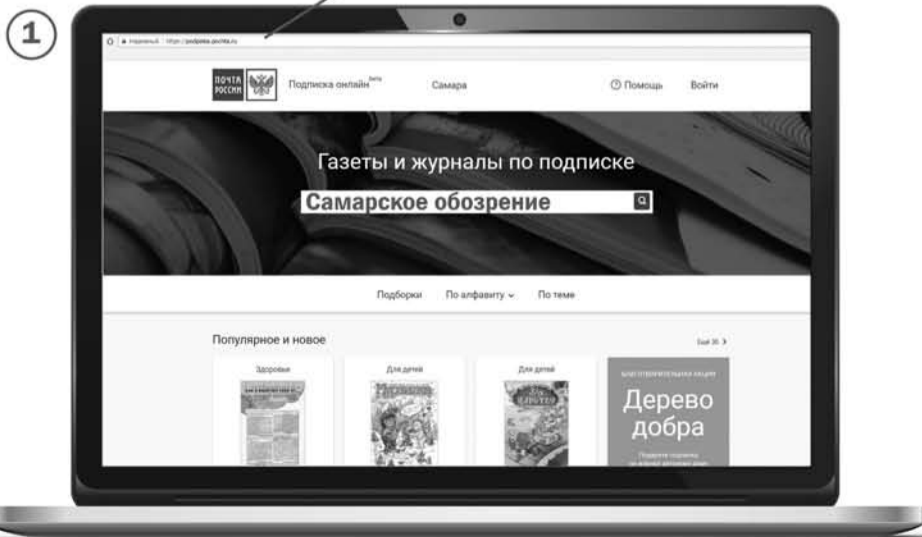
Автодорогу обновили уже на 90%. По состоянию на 2 сентября заменили порядка 105 тысяч кв. м покрытия проезжей части. Здесь уложен высокопрочный щебеночно-мастичный асфаль-

тобетон, что необходимо ввиду высокой интенсивности движения. Оставшиеся 10% сделают после завершения работ по обустройству подъездных карманов у остановок общественного транспорта.

Кроме того, на разделительной полосе возле пересечения улиц Победы и Ново-Вокзальной устраивают островок безопасности для пешеходов - на таком островке при переходе через дорогу они могут спокойно дожидаться разрешающего сигнала светофора. Также в рамках контракта меняют люки инженерных коммуникаций, бордюры, технические средства организации дорожного движения (светофоры, знаки, ограждения, разметку), обновляют газоны. Контрактом предусмотрен ремонт старых и устройство новых парковочных мест. На загруженных проблемных перекрестках появились уширения и поворотные полосы, как, например, на пересечениях с улицами Александра Матросова и XXII Партсъезда. ■

ПОДПИШИСЬ НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА

podpiska.pochta.ru



| 1 мес. 2017 2-е полугодие | 1 мес. 2018 1-е полугодие | за полгода 2018 1-е полугодие |
|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| 405,07 Р | 303,50 Р | 1821 Р |

2 Выбрать период подписки

Период подписки

2017 Янв Фев Мар Апр Май Июнь Июль Авг Сен Окт Ноя Дек

1 полугодие 2 полугодие

2018 Янв Фев Мар Апр Май Июнь Июль Авг Сен Окт Ноя Дек

1 полугодие 2 полугодие

3 Указать адрес доставки

Доставка

Домой

Адрес

Самара, ул. Ерошевского, 3

Еще можно указать номер квартиры:

ФИО получателя

Иванов Иван Иванович

4 Добавить в корзину

В корзину 1821 Р

5 Выбрать способ оплаты и оплатить

Выберите способ оплаты

VISA

Банковская карта

Телефонная карта

Оплатить

Телефон редакции
263-40-60

САМАРСКОЕ
Обозрение

КИА К5 заточен на эмоции и безопасность

ОПТИМАЛЬНЫЙ бизнес-седан выводят в продажу

ТАТЬЯНА АНЗОНГЕР

Продажи бизнес-седана KIA K5 уже стартовали в новом автосалоне официального дилера марки - «КИА Центр Мехзавод». K5 пришел на смену «KIA Оптиме», но это совершенно другой автомобиль - с современным мотором, удлиненной колесной базой, стильным динамичным дизайном. Спортивный силуэт, честный 2,5-литровый двигатель и 8-ступенчатый автомат. Своевременность выхода на российский рынок и цена обеспечат KIA K5 максимальное внимание аудитории. А в этом коротком обзоре тест-пилот «Самарского обозрения» Вячеслав Акимов делится первыми впечатлениями о новинке и ее поведении на самарских дорогах.

Тест-драйв новенькой KIA K5 нам удалось провести в начале сентября. Машину предоставил «КИА Центр Мехзавод», открывшийся в начале июня на выезде из города. Знакомиться с новым «корейцем» решили самостоятельно - не подсматривая в официальные пресс-релизы. Для теста нам достался KIA K5 с 2,5-литровым мотором в топовой комплектации «GT Line плюс» за 2 199 900 рублей. Первое впечатление оказалось неоднозначным. Это не скучный городской бизнес-седан, а динамичный силуэт и интересный профиль - декору тут уделено большое внимание. Обычный седан визуально стал более хищным и экстремальным. Салон просторный. Удобная посадка и широкие настройки кресел позволяют принять комфортную позу и настроиться на приятную поездку. В нашем коротком тест-драйве мы решили сделать акцент на безопасности и точности технических настроек бизнес-седана. «Мы традиционно не оцениваем мягкость пластика на панели, не подсчитываем киловатты в колонках - это не поможет на обгонах длинномеров. Мы не проверяем, можно ли подключить к мультимедиа одновременно фен и кофеварку, - на управляемость это тоже никак не влияет. Мы пытаемся понять, насколько автомобиль надежен и безопасен. Прежде всего безопасен - сюда входят разгонная и тормозная динамика, устойчивость и управляемость автомобиля и его эргономика, потому что если вам неудобно сидеть, то никакие характеристики устойчивости и безопасности авто не будут до конца реализованы», - заметил в самом начале поездки Вячеслав Акимов, который многие годы проработал на тестовых полигонах России и ближнего зарубежья, запуская автомобили в серийное производство.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ KIA K5

| Тип двигателя | 2,0 MPI | 2,5 GDI |
|-------------------------|----------|----------|
| Внешние габариты | | |
| Длина | | 4905 мм |
| Ширина | | 1860 мм |
| Высота | | 1465 мм |
| Колесная база | | 2859 мм |
| Двигатель | | |
| Объем | 1,999 | 2,497 |
| Макс мощность | 150 л.с. | 194 л.с. |
| Трансмиссия | 6AT | 8AT |

Выезжаем на трассу и держим путь в сторону автомагистрали. Первое впечатление - тишина. Звукоизоляция хорошая. Мы говорим не вполголоса даже, а значительно тише, абсолютно не напрягаясь. Звук вентилятора не то что не досажает, его не слышно совсем, хотя поток воздуха идет. Кондиционер эффективен - не слышно никаких посторонних звуков. Шум ветра ощущается лишь на высокой скорости. Никаких па-

разитных шумов с улицы в салон не проникает - собственно, это то, чего мы и ждем от бизнес-класса. Настройка подвески сглаживает неровности, хорошо обрабатывая ребристость и разбитость отдельных участков.

Системы распознавания разметки и дорожной обстановки, само собой, имеются и настроены хорошо, они различают даже бледную разметку. «Хорошие настройки, корректируют руль нена-

вязчиво. Заметно, что инженеры уделили большое внимание этому моменту. Может быть, об этом излишне упоминать, когда речь идет о машинах этого класса, но знаки система видит, разметку чувствует. Бизнес-класс с «полным фаршем», - отмечает Вячеслав Акимов. - Зеркала небольшие, но в форме полусферы, что дает хорошую обзорность. Стоит отметить и ту фишку, что изображение в зеркале дублируется видеокамерой на панели приборов: левое зеркало передается на экран спидометра, а правое - на тахометр».

Топовая KIA K5 оснащена новым 2,5-литровым атмосферным двигателем GDI с непосредственным впрыском в паре с восьмиступенчатой АКП. Мощность двигателя 192 л.с. В базовой версии K5 идет с 2-литровым (150 л.с.) движком с многоточечным впрыском в паре с шестиступенчатой АКП. «При тех мировых трендах, которые намечаются в автоиндустрии, корейцы поставили на K5 честный автомат, честный атмосферный 2,5-литровый двигатель. Понятно, что этот автомобиль - не «зажигалка», но этого более чем достаточно для повседневной жизни. Разгонную динамику мы еще проверим на магистрали, а вот на трассе ущербным себя точно не ощущаешь», - комментирует тест-пилот.

Для отработки разгонной динамики двигаемся в сторону аэропорта Курумоч, где условия позволяют немного ускориться. Итак - интенсивный обгон - кикдаун - и идем на обгон на подъеме. «В сиденье не вдавило, уши не завернулись... но разгонная ди-

намика для этого авто и для этого двигателя вполне на уровне. Не будем забывать, тут даже 200 лошадей нет (192 л.с.). Не ураганная динамика, но вполне себе убедительная и достаточная. Мы понимаем, что это автомобиль не для драйва. Это авто для уверенного, надежного, качественного перемещения в пространстве. Он уютный и, по сути дела, не провоцирует - перемещаешься в удобных и комфортабельных условиях. В режиме кикдауна задержка в 0,5-0,7 секунды где-то есть, но от этого никуда не денешься. Это характерно для автоматической коробки передач. Мы все понимаем, что у любого автомата есть задержка. Но зато АКПП быстро сориентировалась и перекинула нас сразу на две или даже три ступени - это хорошо, - поясняет детали Вячеслав Акимов. - Я не говорю сейчас о том, что скорости у нас сегодня ограничены и всюду стоят камеры, дело не в этом - но когда ты совершаешь обгон длинномера по встречке и увидел стремительно летящий в тебя автомобиль - тут хватит динамики для завершения обгона».

Разворачиваемся за мостом и возвращаемся в Самару. По ходу на свободном участке проверяем тормозную динамику. «С тормозами все в порядке. Мне понравились тут настройки ABS. Часто бывает такое, что до потери сцепления с дорогой еще очень далеко, а ABS уже срабатывает. Тут она срабатывает именно тогда, когда надо! Именно при таких настройках торможение будет максимально эффективным - на грани блокировки, а не задолго до ее появления. Вообще мне тут все настройки нравятся. Если бы мне нужен был бизнес-седан или даже семейный седан - я бы очень серьезно задумался о ней. Потому что цена от 1,5 млн за тот набор «ништяков», которые ты получаешь в этом автомобиле, это очень демократично. Если бы мне не нужен был внедорожник, то это очень неплохой вариант для городских или загородных поездок, но, к сожалению, мне иногда нужно съезжать с асфальта. Я считаю, что получился вполне добротный, удобный, уютный и безопасный автомобиль. Бизнес-класс за 1,5 млн в базе - это успех!» - подытожил наш короткий тест-драйв Вячеслав Акимов. ■

КИА ЦЕНТР
МЕХЗАВОД

+7 (846) 279 00 00
Московское шоссе, 19 км, стр. 7



ПЕРЕВОЗКИ

Самарские такси выгоняют из Подмоскovie

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

Подмосковный минтранс начал изымать у компаний и предпринимателей из Самарской области разрешения на работу легковых такси, выданные всего за несколько месяцев до этого. Основная причина – за руль машин садились граждане государств, у которых не было российского водительского удостоверения, а стаж вождения не достиг трех лет. Для аннулирования разрешений министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области начиная с апреля инициировало уже 18 исков. В августе – начале сентября некоторые из них были удовлетворены. Среди ответчиков – ООО «Пронто», ООО «РУБЕС», ООО «Либерти», ООО «Альянсст», ООО «ФОРС», ООО «Феррум»,



ООО «ВЕГАСИТИ», ООО «Гуд Сервис». Некоторые из них получили уже несколько исков. В каждом заявлении может фигурировать разрешение, выданное как на одну, так и на несколько машин сразу.

ЖКХ

Глазную больницу обязали заняться чистотой стоков

ЛЕОНИД ОЗЕРОВ

Областная офтальмологическая больница им. Т.И. Ерошевского проиграла в апелляции спор о «неправильных» стоках от своего медучреждения в систему водоотведения. Проверка, ставшая поводом для этих обвинений, состоялась в феврале. По ее итогам старший государственный инспектор Самарской области в области охраны окружающей среды указал на несоответствие стоков нормативам и обязал медучреждение в течение месяца принять меры. В больнице усомнились в результатах проверки (то есть в том, что нормативы в самом деле были превышены) и обратились в Октябрьский районный суд, требуя отменить представление. В нем заявлялось, что больница отнесена к организациям, которые оказывают незначительное негативное воздействие на окружающую среду, а следить за стоками в любом случае должны «Самарские коммунальные системы». За все время по качеству сточных вод от «СКС» претензий не было. «Сточные воды, отводимые из подразделений, где пребывают пациенты, идентичны по составу со сточными водами жилищ и на протяжении



многих лет являются примерно одинаковыми по составу, – заявила больница. – При этом учреждение построено более 60 лет назад и требует не только капитального ремонта и реконструкции, но и пользуется существующей с тех времен системой водоснабжения». Однако районный суд представление оставил в силе, как и состоявшийся в августе областной.

ДАТЫ



АНДРЕЙ ГИРЕВ, генеральный директор ООО «Лекс Ко». Родился: 7 сентября 1973 года.



АНДРЕЙ КАРТОМЫШЕВ, управляющий операционного офиса «Самарский» банка «Россия». Родился: 11 сентября 1973 года.



ЛЮБОВЬ КОЛЕСНИКОВА, председатель правления региональной мордовской национально-культурной автономии Самарской области. Родилась: 7 сентября 1962 года.



ЮРИЙ ЦВЕТКОВ, президент ООО «Управляющая компания страхового холдинга «АСКО», президент АО «СК «АСКОМЕД». Родился: 11 сентября 1947 года.



ВАСИЛИЙ МИЛОВАНОВ, главврач ГБУЗ СО «Самарская городская поликлиника №1 Промышленного района». Родился: 7 сентября 1974 года.



ВЯЧЕСЛАВ ТИМОШЕНКО, депутат думы г.о. Самара, директор ООО «Возрождение». Родился: 12 сентября 1976 года.



АЛЕКСАНДР АНАШЕНКО, председатель Поволжского банка ПАО Сбербанк России. Родился: 7 сентября 1971 года.



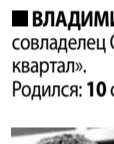
ЕЛЕНА ДУБРОВА, председатель Счетной палаты Самарской области. Родилась: 12 сентября 1971 года.



АНДРЕЙ САЛОВ, генеральный директор ЗАО «Инвестиционная компания «Газинвест». Родился: 9 сентября 1965 года.



ВЯЧЕСЛАВ ГРИШИН, депутат думы г.о. Самара, генеральный директор ООО «Корпорация Берлускони», бенефициар ООО «Новый эдем». Родился: 13 сентября 1958 года.



ВЛАДИМИР КАРМИШИН, совладелец ООО «Европейский квартал». Родился: 10 сентября 1956 года.



ОЛЕГ ИВАНЦОВ, генеральный директор и владелец ОАО «Стоматология ЦСКБ». Родился: 10 сентября 1963 года.



ДЕНИС УЛЬЯНОВ, депутат совета Куйбышевского района г.о. Самара. Родился: 13 сентября 1969 года.

ЭКОЛОГИЯ

ОЖИВИЛИ АТЛАС

«Роснефть» презентовала научную программу по биологии Черного и Азовского морей

Ученые делятся результатами исследований

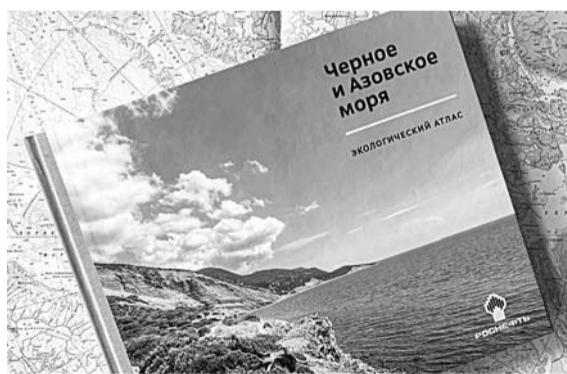
ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА

Четвертого сентября 2020 года прошла онлайн-конференция с участием представителей научного сообщества и НК «Роснефть», презентовавших уникальный онлайн-курс «Биология Черного и Азовского морей».

По словам организаторов, лекции рассчитаны на широкую аудиторию, прослушать их может любой желающий на площадке издательства «Лекториум».

«Идея создания такого курса – в желании поделиться уникальной и актуальной информацией, собранной учеными в ходе изучения экосистем Черного и Азовского морей и изменений, происходящих в акваториях в связи с природными и антропогенными факторами. Материалы учебного курса содержат ценные научные данные о состоянии окружающей среды, которые получены в ходе многолетних исследовательских работ «Роснефти», а также в рамках комплексного

ДО 16 СЕНТЯБРЯ открыта регистрация на онлайн-курс «Биология Черного и Азовского морей» на сайте «Лекториум»



проекта по изучению морских млекопитающих Черного моря», – комментирует один из авторов курса, эксперт отдела экологических технологий «Арктического научного центра» Артем Исаченко. По данным авторов, цикл, состоящий из 22 лекций, основан на материалах экологического атласа Черного и Азовского морей, который в 2019 году выпустила «Роснефть» совместно с «Иннопрактикой». Лекции содержат информацию о составе и разнообразии планктона,

морских водорослей, донных беспозвоночных и различных группах животных (рыбы, птицы и морские млекопитающие). В разработке учебного курса принимали участие эксперты в области геологии, гидрологии и биологии морей.

Благодаря совместной работе ученых института океанологии им. П.П. Ширшова РАН, МГУ имени М.В. Ломоносова, Морского гидрофизического института РАН, Азово-Черноморского филиала ВНИРО и Центра мор-

СПРАВКА

«Экологический атлас Черного и Азовского морей» издан в 2019 году, его цифровая версия размещена на сайте rosneft.ru. Это четвертая книга из серии «Экологические атласы морей России» – совместного проекта, реализуемого НК «Роснефть», «Арктическим научным центром» и негосударственным институтом развития «Иннопрактика».

ских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова при поддержке НК «Роснефть» и «Арктического экологического атлас, данные которого систематизированы и визуализированы в виде онлайн-лекций и роликов.

Основатель и руководитель проекта «Лекториум» Яков Сомов отметил, что в настоящее время не так много качественного контента, который может лечь в основу онлайн-курсов, но «Биология Черного и Азовского морей» – одна из масштабных тем, которая может заинтересовать любого человека. «Именно поэтому мы предоставили об-

разовательную площадку для реализации этого проекта, который, я уверен, понравится школьникам, студентам, педагогам, экоактивистам и всем, кто интересуется экологией. Тем более что в новых реалиях дистанционное обучение становится самым популярным видом донесения и получения информации», – сказал он.

«Проведение лекций в онлайн-формате – для нас первый опыт. Мы несколько лет собирали и систематизировали множество исследований с помощью наблюдения, экспериментов и обобщения полученных знаний и фактов, которыми теперь готовы делиться со слушателями. Прделанная учеными и специалистами масштабная работа, несомненно, должна получить огласку и оценку со стороны не только научного сообщества, но и обычных людей», – поделился основатель лектор курса, научный руководитель серии экологических атласов морей России Владимир Мокиевский. ■

КАКИЕ ВИДЫ ПОСТУПЛЕНИЙ СИЛЬНЕЕ ВСЕГО СНИЗИЛИСЬ В РАЗРЕЗЕ НАЛОГОВЫХ И НЕНАЛОГОВЫХ ДОХОДОВ БЮДЖЕТА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ В ЯНВАРЕ-ИЮЛЕ 2020 ГОДА

- Уплата государственных пошлин - 29,65%
- Доходы от использования имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности - 26,92%
- Поступления по административным платежам и сборам - 13,46%
- Налог на прибыль и НДФЛ - 12,45%

Источник: министерство управления финансами Самарской области

РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРОГНОЗЫ ИСПОЛНЕНИЯ БЮДЖЕТА

- Результат в январе-июле 2020 года - профицит в размере 11,137 млрд рублей
- Прогноз по итогам 2020 года - дефицит в размере 11,792 млрд рублей

Источник: министерство управления финансами Самарской области

Падение замедлилось

Фактическая отмена карантина вернула казне часть доходов. Но далеко не все

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

«Коронавирусный» коллапс поступлений в региональный бюджет начал сокращаться. В июне-июле 2020 года в бюджет региона поступило 21,5 млрд рублей. Это всего на 9,8% ниже уровня аналогичного периода 2019 года. В апреле-мае разрыв составлял более 20%. Будет ли развиваться этот тренд дальше - сказать сложно, но, судя по тому, что больше всего провалилась прибыльность предприятий и организаций (отсюда и падение поступлений налога на прибыль), до конца кризиса далеко.

Бюджет Самарской области на 2019 год был утвержден с дефицитом в размере 10,2 млрд рублей, а фактически исполнен с превышением доходов над расходами в размере 6,9 млрд рублей. Всего в казну региона в прошлом году поступило 177,8 млрд рублей. Это на 2,8% выше плановых и на 8% - прошлогодних значений. Объем безвозмездных поступлений при этом стал больше на 8,3 млрд рублей, достигнув почти 27 млрд рублей. Из них 26,1 млрд регион получил из федеральной казны.

Бюджет на 2020 год был утвержден в конце декабря минувшего года. На тот момент ожидалось, что доходы и расходы областной казны составят 184,8 млрд рублей. Это на 7 млрд выше уровня 2019 года.

Эти прогнозы оказались излишне оптимистическими. Весной 2020 года в России начали вводить ограничительные меры с целью предотвратить распространение коронавирусной инфекции. Карантин незамедлительно ударил по поступлениям в казну практически всех субъектов РФ. В январе-июле этого года, по информации регионального министерства финансов, в бюджет Самарской области пришло 130,662 млрд рублей: в том числе 81,868 млрд рублей налоговых и неналоговых доходов, а также 22,01 млрд рублей безвозмездных поступлений. В целом это на 6,48% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года, и на 6,45% меньше, чем должно быть согласно утвержденным ранее планам. (Сейчас доходы бюджета Самарской области назначены в размере 200,232

>7
МЛРД РУБЛЕЙ
недосчиталась казна Самарской области только из-за спада поступлений от налога на прибыль



млрд рублей.) Общая сумма поступлений снизилась из-за спада налоговых и неналоговых доходов. За семь месяцев 2020 года они сократились на 7,88%, или на 7 млрд рублей по сравнению с прошлогодним результатом.

Сильнее всего в сегменте доходов сократились поступления от уплаты государственных пошлин. Они упали на 29,65%, до 45,71 млн рублей. На втором месте по темпам снижения оказались доходы от использования имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности (-26,92%). Данный показатель упал с 773,15 млн до 564,99 млн рублей. На 13,46% снизились поступления по административным платежам и сборам (с 1,31 млн до 1,13 млн рублей). Всего на 12,45% по сравнению с январем-июлем прошлого года сократились доходы собственного бюджета региона от налога на прибыль и НДФЛ. Однако именно они обеспечили наиболее масштабный провал в абсолютном исчислении: благодаря им казна региона недополучила 7,307 млрд рублей. Стремительнее всего падал налог на прибыль организаций. Он обрушился на 21,38% по сравнению с 2019 годом и оказался равен 28,033 млрд рублей. Поступления от НДФЛ, напротив, несколько выросли - на 1,37%. За семь месяцев 2020 года они увеличились с 23,025 млрд до 23,34 млрд рублей. Из них 22,573 млрд рублей в бюджет региона перечислили работодатели. Го-

дом ранее они уплатили 22,029 млрд рублей.

Остальные виды налога на доходы физических лиц продемонстрировали отрицательную динамику. В частности, НДФЛ, который платят иностранные граждане, работающие в России на основании патента. Он продемонстрировал снижение на 30,9%, с 378,77 млн до 261,83 млн рублей. На 19,42% упали поступления по НДФЛ отдельных категорий налогоплательщиков (лица, получившие выигранные, доходы от продажи имущества, наследники, иностранцы без гражданства и т.д.), до 390,84 млн рублей. На 13,55% меньше оказалось в казне НДФЛ от индивидуальных предпринимателей и специалистов, занимающихся частной практикой.

Прирост налоговых и неналоговых доходов собственного бюджета Самарской области в январе-июле 2020 года наблюдался только в таких сегментах, как «прочие неналоговые доходы» (+185,47%), «налоги, сборы и регулярные платежи за пользование природными ресурсами» (+30,91%), «доходы от оказания платных услуг и компенсации затрат государства» (+21,94%), «налоги на товары, реализуемые на территории РФ» (+14,29%). В общей сложности за семь месяцев 2020 года они достигли 2 млн; 118,68 млн; 83,86 млн и 12,303 млрд рублей соответственно.

Безвозмездные поступления (то есть финансовая помощь сверху) в бюджет региона, по

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ
2020 года министерство управления финансами Самарской области уже прогнозирует дефицит в размере 11,792 млрд рублей



MOREINVA.COM

данным минфина, напротив, возросли на 13,325 млрд рублей, или 153,41% по сравнению с январем-июлем 2019 года. Впрочем, это на 13,22% ниже значения, которого планировалось достичь к концу июня этого года. Всего за 2020 год Самарская область, согласно прогнозу ведомства, должна была получить 48,794 млрд рублей различных дотаций, субсидий, субвенций и межбюджетных трансфертов.

По оценкам министерства управления финансами Самарской области, основной спад бюджетных доходов пришелся на весну 2020 года, когда действовали все введенные для борьбы с коронавирусной инфекцией обеспечительные меры. «Фактические поступления собственных доходов областного бюджета за период с апреля по май 2020 года составили 24,709 млрд рублей, или 78,7% от уровня аналогичного периода 2019 года. На снижение поступления повлияло ухудшение экономической ситуации в стране и регионе в связи с распространением новой коронавирусной инфекции», - сообщил «СО» министр управления фи-

нансами Самарской области Андрей Прямилов.

Летом 2020 года началось поэтапное снятие ограничительных мер. И оно принесло незамедлительный эффект с точки зрения поступлений в казну. В июне-июле, по словам министра, в бюджет региона поступило 21,482 млрд рублей, или 90,2% от уровня аналогичного периода 2019 года. «Поступления налога на прибыль организаций за указанный период оказались равны 5,313 млрд рублей, НДФЛ - 7,397 млрд рублей. Это составило 61,1% и 115,9% соответственно к уровню аналогичного периода 2019 года», - добавил Прямилов. Давать более подробный анализ сложившейся ситуации министр не стал.

В целом пока доходы бюджета превышают его расходы. По итогам января-июля 2020 года сложился профицит в размере 11,137 млрд рублей. Правда, по результатам года министерство управления финансами Самарской области ожидает дефицита в размере 11,792 млрд рублей.

«Определить размер выпадающих доходов в целом за 2020 год



тема & главное

ИСПОЛНЕНИЕ СОБСТВЕННОГО БЮДЖЕТА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ В ЯНВАРЕ-ИЮЛЕ 2020 ГОДА

| Доходы | Годовые назначения, млрд рублей | Исполнено, млрд рублей | Исполнено, % |
|-----------------------|---------------------------------|------------------------|--------------|
| Доходы бюджета, всего | 200,232 | 103,88 | 51,9 |
| Расходы | Годовые назначения | Исполнено | Исполнено, % |
| Расходы, итого | 214,526 | 92,742 | 43,23 |

Источник: министерство управления финансами Самарской области

ИСПОЛНЕНИЕ СОБСТВЕННОГО БЮДЖЕТА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ В ЯНВАРЕ-ИЮЛЕ 2020 ГОДА

| Доходы | Годовые назначения, млрд рублей | Исполнено, млрд рублей | Исполнено, % |
|--------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------|
| Налоговые и неналоговые доходы | 138,574 | 88,873 | 64,1 |
| Безвозмездные поступления | 26,712 | 8,686 | 32,5 |
| Доходы бюджета, всего | 165,286 | 97,56 | 59 |
| Расходы | Годовые назначения | Исполнено | Исполнено, % |
| Расходы, итого | 176,100 | 79,444 | 45,11 |

Источник: министерство управления финансами Самарской области

акцент

САМАРУ ОБДЕЛИЛИ?

В период действия жестких ограничительных мер, в апреле-мае 2020 года, федеральные власти оказали значительную помощь регионам, увеличив направляемые им трансферты. В январе-мае финансовая помощь субъектам РФ в общей сложности выросла в полтора раза. А за два «карантинных месяца» - почти на 89%. Об этом в своем издании «Проект» говорит профессор кафедры экономической и социальной географии России географического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова Наталья Зубаревич. Всего, по ее подсчетам, за апрель-май регионы получили на 288 млрд рублей больше трансфертов, чем за тот же период 2019 года. «Это очень весомая прибавка, ведь весь объем трансфертов в 2019 году составил 2,6 трлн рублей. В то же время она выглядит явно недостаточной, поскольку компенсирует менее половины недополученных бюджетами регионов собственных доходов», - отмечает Зубаревич.

По наблюдениям профессора, трансферты в апреле-мае увеличили всем, за исключением Калининградской области (ей сократили поддержку особой экономической зоны) и Забайкальского края (по неизвестной причине). «Но добавили по-разному. Самым богатым - совсем немного с учетом их более высокой бюджетной обеспеченности, хотя Московская область к богатым не относится. Москве - по минимуму (на 7 млрд рублей больше), у столицы огромный жировой запас, она справится, просто сократив огромные расходы на благоустройство. Половине регионов с помощью трансфертов компенсировали спад собственных доходов почти полностью или даже с избытком. Но дюжине регионов компенсировали только от 16% до половины их потерь бюджетных доходов. За что наказали Калужскую, Курскую, Вологодскую, Мурманскую, Астраханскую, Нижегородскую, Самарскую, Оренбургскую области, Пермский край, Красноярский край и Республику Коми?» - задается риторическим вопросом в «Проекте» Наталья Зубаревич.

Согласно данным Зубаревич, прирост трансфертов в Самарской области в апреле-мае 2020 года составил всего 3,405 млрд рублей. Это 37% от размера падения доходов за два этих месяца (9,147 млрд рублей) и минимальное соотношение по всему Приволжскому федеральному округу. По каким причинам это произошло, не совсем понятно. В апреле-мае 2020 года Самарская область оказалась в числе пяти регионов ПФО, демонстрировавших спад доходов. У остальных девяти они росли. «Размер дополнительной финансовой помощи из федерального бюджета в виде дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов РФ определяется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.04.2010 №231», - резюмировал министр управления финансами Самарской области Андрей Прямилев в ответ на вопрос «СО».

факт

ВЫНУЖДЕН ЭКОНОМИТЬ

Расходы бюджета региона исполняются медленнее, чем было запланировано. На 2020 год они назначены в размере 214,526 млрд рублей. К концу июля расходы равны 92,742 млрд рублей, что составило всего 43% от запланированного показателя. Бюджетные деньги направлены на решение общегосударственных вопросов (2,526 млрд), а также национальную оборону (32,2 млн рублей), национальную безопасность и правоохранительную деятельность (963,2 млн рублей), национальную экономику (15,198 млрд рублей), жилищно-коммунальное хозяйство (1,827 млрд), охрану окружающей среды (424,8 млн), образование (22,349 млрд рублей), культуру, кинематографию (1,02 млрд), здравоохранение (9,273 млрд), социальную политику (30,468 млрд), физическую культуру и спорт (93,492 млрд), СМИ (162 млн рублей), обслуживание государственного долга (1,402 млрд) и межбюджетные трансферты общего характера (3,596 млрд). В наибольшей степени в январе-июле 2020 года исполнены расходы на нацоборону и соцполитику (по 55,6%). Далее в рейтинге по темпам реализации оказались расходы на межбюджетные трансферты (53%), национальную безопасность и правоохранительную деятельность (51,4%), образование (50,6%). Больше всего задерживаются траты на ЖКХ (исполнены на 22,7%), национальную экономику (26,9%), культуру и кинематографию (30,3%). Также недостаточно интенсивно идут ассигнования на охрану окружающей среды (31,4%) и общегосударственные вопросы (40,4%).

При этом, очевидно, затягивать пояс придется и дальше. По словам министра экономического развития и инвестиций Дмитрия Богданова, правительство работает над оптимизацией бюджетных расходов. «Определенное сокращение и заморозка трат происходят, но не по первоочередным статьям. Например, по национальным проектам мы не уменьшали расходы даже в такой сложный период. Работа по ним ведется в полном объеме. Также обеспечены все меры поддержки населения и предпринимателей как на федеральном, так и на региональном уровне. В рамках антикризисных программ предусмотрена пониженная процентная ставка от 2,1% годовых для всех субъектов малого бизнеса, а не только исключительно из пострадавших отраслей. Для этого по поручению губернатора Гарантийному фонду Самарской области дополнительно выделено 500 млн рублей», - отмечает он. По утверждениям Богданова, вопросы оптимизации бюджетных трат и способы более эффективного расходования средств обсуждаются регулярно. «На данный момент экономика региона позволяет нам даже в кризис балансировать бюджет. Нам важно обеспечить развитие региона и выполнить социальные обязательства перед жителями», - заключил министр.

будет возможно по результатам исполнения областного бюджета за третий квартал этого года, не ранее 1 октября», - подчеркнул Андрей Прямилев.

«Да, 7 млрд рублей - это, конечно, серьезный спад. Но мы видим, что экономика уже начинает постепенно восстанавливаться. В частности, растут заказы в автомобильной промышленности. Это мы, к примеру, заметили по группе «АвтоКом». Сложно сказать, когда экономика восстановится полностью. Встретим сентябрь - увидим. Но пока придется экономить. В первую очередь приходится урезать бюджетные расходы на некоторые непериодические инвестиционные программы», - считает председатель комитета по промышленности, предпринимательству и торговле Самарской губернской думы и глава группы «АвтоКом» Вячеслав Малеев.

Позитивный тренд - позитивный только в том плане, что падение замедлилось. В первых, оно не сменилось ростом, во-вторых, неизвестно, будет ли закрыта образовавшаяся дыра, и если да, то чем именно. «Экономика региона

пока еще очень слаба, а есть все предпосылки для возникновения второй волны эпидемии и возвращения ряда ограничительных мер. Не только у нас, но и в других странах. Чтобы не допустить дефицита или минимизировать его, правительство уже, скорее всего, начало сокращать расходы по менее важным статьям. Чаще всего первыми под нож идут траты на благоустройство. Думаю, для замедления темпов спада налога на прибыль следует упростить некоторые административные процедуры для бизнеса, снизить градус напряженности. К примеру, продлить действие моратория на проверки. Нужно создать максимально благоприятные условия для развития бизнеса. В противном случае дыра в бюджете окажется еще больше», - считает генеральный директор консалтинговой группы «ДСТС Бизнес» Дмитрий Цибизов. По мнению эксперта, сокращение доходов регионального бюджета может откатить экономику на несколько лет назад. «В каких масштабах, пока предположить сложно», - резюмировал Цибизов. ■

регионы

Многие регионы просели гораздо сильнее в плане бюджетных доходов, чем Самарская область. Так, президент Татарстана Рустам Минниханов на совещании с крупнейшими налогоплательщиками в конце августа 2020 года сообщил, что объем налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета республики за семь месяцев составил 134 млрд рублей со снижением к прошлому году на 20,3%, или 34,2 млрд рублей. Наибольший спад при этом произошел по налогу на прибыль. Этот вид поступлений в бюджет республики сократился почти в два раза. Менее интенсивно падал объем поступлений в казну Свердловской области. Всего в январе-июле 2020 года налоговые и неналоговые доходы консолидированного бюджета региона составили 153,3 млрд рублей, что на 15,3 млрд, или на 9,1% ниже аналогичного периода 2019 года. Годовой прогноз исполнен на 51%.

Бывает и хуже



БЮДЖЕТ ТАТАРСТАНА просел сильнее самарского

Доходы бюджета Нижегородской области за первое полугодие 2020-го составили 85,988 млрд рублей (всего 44,2% к уточненному годовому плану). «Налоговые доходы исполнены в сумме 65,193 млрд рублей, или 96,7% к аналогичному периоду 2019 года. В абсолютном вы-

ражении снижение составило 2,213 млрд рублей. Неналоговые доходы областного бюджета получены в сумме 1018 млрд рублей, что составило 72,3% к поступлениям за первое полугодие 2019 года», - сообщается в отчете министерства финансов Нижегородской области.



«В сентябре-октябре 2013 года, после отзыва лицензии у ЕИБ, из-за этой ситуации с Ивановым у меня возникли финансовые трудности. Я решил продать акции МФЦ топ-менеджменту компании. Перед продажей МФЦ я провел аудит, была выездная налоговая проверка. Они показали, что информация об активах МФЦ полностью соответствует действительности. С момента продажи я не имел ни юридического, ни фактического отношения к МФЦ. Через полгода мне стало известно, что МФЦ перекупил Иванов».

Фрагмент допроса Руслана Токарева в ходе судебного заседания

казус

«Стало заметно, что руководство банка и зампреды стали с Ивановым часто выпивать»

Обвиняемый в расхищении банка «Волга-Кредит» финансист Руслан Токарев изложил свою версию произошедшего

НАДЕЖДА ГАЛИМУЛЛИНА

На финишной стадии уголовного дела о хищениях в самарском банке «Волга-Кредит» один из его главных фигурантов - Руслан Токарев - впервые публично рассказал свою версию происшедших событий. Основным организатором аферы он считает скрывшегося за рубежом Андрея Иванова, долги которого и привели Токарева в Самару.

«СО» уже рассказывало о том, что уголовное дело о хищениях в банке «Волга-Кредит» вышло на свою финишную стадию. Фигуранты дела друг за другом стали выступать с финальными речами, объясняя суду, что же по их словам все-таки произошло в банке в конце 2014-го - начале 2015 года и кто стоял за аферой. Свою версию происшедшего уже изложила бывший председатель правления банка Татьяна Ерилкина. Но она ее уже пояснила и ранее. А вот выступивший следом Руслан Токарев до настоящего момента публично с судом не объяснялся. И тем более интересной выглядит его версия случившегося.

Кто такой Руслан Токарев? Токарев - московский финансист, в прошлом акционер Европейского индустриального банка (далее - ЕИБ) и собственник брокерской компании «МФЦ», через которую были похищены ценные бумаги ВКБ. Многие из команды московских менеджеров, которых новые собственники завезли для работы в самарском банке и которые могут быть ответственны за организацию схемы хищений, были выходцами именно из ЕИБ и МФЦ. С 2015 года Токарева не раз называли наряду с Андреем Ивановым организатором всей аферы с деньгами вкладчиков и неофициальным совладельцем ВКБ. Версия, обнаруженная

самим Токаревым в суде, кардинально отличается от той, которой придерживалось следствие, - он утверждает, что сам стал жертвой мошенника Иванова.

По словам Токарева, с Ивановым он познакомился в 2012 году с подачи одного из акционеров ЕИБ. «До сентября 2012 года я являлся акционером банка. Мне принадлежало 15% его акций», - рассказывает финансист. Именно дела банка и свели его с Ивановым. «Он был действующим сотрудником ОБЭП Москвы, занимающим высокую руководящую должность. Мне сказали, что он может помочь с безопасностью банка, если ему будет что-то угрожать, к примеру, уголовные дела на сотрудников и руководство. Я стал общаться с Ивановым, познакомил его с руководством банка», - говорит Токарев.

После этого, в версии финансиста, менеджмент ЕИБ с Ивановым очень сблизился. «Стало заметно, что руководство банка, зампреды и топ-менеджмент частенько стали вместе с ним выпивать. Они и предложили ему пост сначала советника, а затем перешли работать к Иванову в Тюменьагропромбанк (ТАПБ. - Прим. ред.)», - отмечает Токарев.

«Позже я понял, что Иванов сам систематически создавал проблемы для ЕИБ и сам же их потом якобы решал, за что брал деньги у руководства банка», - сетует финансист. Во всяком случае для него их сотрудничество вылилось в крупные финансовые потери.

«Андрей Иванов как физическое лицо открыл брокерский счет в МФЦ и передал туда деньги в доверительное управление. Точную сумму я не помню, около 250 млн руб. Далее под этот вклад он взял кредит в ЕИБ на 200 млн руб. Но спу-

сти 3-4 месяца он вывел деньги из МФЦ, о чем он никого не предупредил, и в одностороннем порядке расторг договор с брокером. При этом кредит, который он брал под гарантии своего депозита, не вернул. Руководство и совладельцы ЕИБ предъявили претензии мне, так как депозит фактически служил обеспечением по кредиту. В результате мне пришлось закрыть этот кредит, частично продавая для этого свои бизнесы. На этой почве у нас с Ивановым стал разгораться конфликт», - сокрушается Токарев.

Дальнейшая его история взаимоотношений с Ивановым и ВКБ, по его версии, - история попыток вернуть деньги, которые потерял из-за партнера. «С начала 2014 года Иванов обещал вернуть долг различными способами. В том числе земельными участками, принадлежавшими банку «Волга-Кредит». Он их оценивал в 300 млн руб. Меня предложение заинтересовало, поэтому весной или летом 2014 года я прилетел в Самару и встретился с Ивановым. Встреча происходила в кабинете Татьяны Ерилкиной. При проверке выяснилось, что участки заложены в других банках.

Я стал предъявлять свои претензии Иванову. Он пообещал, что подберет другой вариант возврата долга», - объясняет Токарев.

По его словам, конфликты с Ивановым происходили раз в две-три недели. «Это были конфликтные разговоры на повышенных тонах. Я к нему приезжаю, он мне говорит: «Руслан, я даю тебе слово, что все закрою, через неделю отдам 10 млн, 20 млн...» Бегал за ним как заяц за морковкой», - посетовал Токарев. В конечном итоге никто ничего не отдал. А банк «Волга-Кредит» разорился вместе с деньгами вкладчиков. ■



Фото: odessitua.com

ФИНАНСИСТ РУСЛАН ТОКАРЕВ уверяет, что в банке «Волга-Кредит» он появился в связи с долговыми обязательствами Андрея Иванова. Его он называет организатором аферы и человеком со связями в силовых структурах

ДОЛГИ

НЕ МОГ МОЛЧАТЬ

В версии Токарева, история с его появлением в самарском офисе «Волга-Кредита» была связана с действиями Иванова, который не мог вернуть ему долги. «Я снова прилетел в Самару, позвонил Иванову, сказал, что я перед зданием банка. Он ответил, что сейчас идет совещание, и попросил зайти в кабинет председателя правления. Когда я вошел в кабинет, там было много людей. Иванов сказал, что здесь присутствуют начальники офисов ВКБ, и предложил в шуточной форме: «Будешь тоже акционером? Смотри, какой большой банк». Я ответил отказом. Иванов предложил мне посидеть, подождать, пока закончится совещание. Я слушал, как они говорят о стратегии развития банка. Есть показания директоров допозисов, что я сидел и какие-то реплики вставлял. Товарищ прокурор, вы видели, я тут с вами 9 месяцев нахожусь, я даже здесь не могу какую-нибудь реплику не вставить», - объяснил позднее Токарев на допросе с обвинителем. Но все-таки допустил мысль, что мог что-то говорить. «У меня просто, наверное, харизматичный склад ума. Сидеть и молча слушать, когда люди говорят, я тоже не могу - скучно становится», - пояснил финансист.

После этой встречи Токарев, по его словам, больше в Самару не приезжал. Правда, по данным обвинения, в Самаре Токарев все-таки бывал чаще, чем он говорит в показаниях. Во время допросов следствия он об этом упомянуть забыл. «Я сюда приезжал по делам, связанным со спортом. Я занимал должность в олимпийском комитете в федерации по прыжкам в воду. У меня были две или три такие поездки», - объяснился Токарев.



АНДРЕЙ ИВАНОВ - «виновный во всем» бывший офицер, позднее банкир

СВЯЗИ

«Я просил своих бывших сотрудников выйти из капитала самарского банка»

Как знакомые и друзья Руслана Токарева попали в банк «Волга-Кредит»

Руслан Токарев (на фото) выдвинул и версию, опровергающую один из главных доводов обвинения о его причастности к хищениям, - наличие в составе акционеров и сотрудников самарского банка знакомых ему лиц. По его словам, это была обычная миграция кадров.

Ранее одна из обвиняемых, юрист ТАПБ, бывшая сотрудница МФЦ Ирина Воропай, в показаниях утверждала, что была уверена, что оформила половину акций ВКБ на доверенных лиц Токарева, так как они были его друзьями и знакомыми, а человек, предоставлявший ей документы, Андрей Рябчиков, являлся его подчиненным. Это одна из главных сторон обвинения в адрес Токарева. Сам он уверяет, что все было иначе.

«Акции ВКБ я не приобретал ни на свое имя, ни на аффилированных лиц. Соглашение о намерениях не подписывал, в покупке банка не участвовал. Никому из своих знакомых я не рекомендовал становиться акционерами банка. Они все подтверждают в показаниях. Когда я узнал, что мои знакомые, бывшие сотрудники, стали акционерами ВКБ, я очень сильно расстроился и пытался их убедить, чтобы они вышли из состава акционеров. К тому моменту у меня уже сформировалось мнение, что Иванов - мошенник, обладающий большими связями в правоохранительных органах. Что он может их подставить и ничего потом не сделаешь, что и произошло, в том числе в отношении меня. Но влиять на их выбор я не мог», - рассказывает Токарев. Воропай говорит, что видела Рябчикова в МФЦ после того, как я продал компанию. Почему Воропай сделала вывод, что



«КОРПОРАТИВЫ ПОСТОЯННО проводил по 500 человек, каждую неделю за город вывозил по 100 человек на отдых»

он работал на меня и выполнял мои поручения, я не знаю. Я уже к МФЦ не имел отношения», - утверждает Токарев.

Тот факт, что бывшие сотрудники столичного ЕИБ (его совладельцем как раз был Токарев) пошли работать в самарский «Волга-Кредит», его ничуть не удивил. «Они уже все там сдружились, как вечер - так выпили с тем же Ивановым. Банк лишили лицензии - люди остались без работы. Их позвали на работу - они пошли работать. Людям же надо как-то жить. Где находят место, там работают», - отметил Токарев.

Совместными праздниками и своими щедрыми порывами души финансист объяснил тот факт, что все помнят и говорят о знакомстве с ним. «У меня все пахали два-три месяца с утра до вечера. Была прибыль - заказывал борт для общего вылета на отдых. По моим доходам тогда это было недорого. Все 10 дней отдыхали, всем было весело. Самолет заказывал Ту-154, со мной по 150 человек летали, банк вывозил, брокеры летали... корпоративы проводил по 500 человек, каждую неделю за го-

род вывозил по 100 человек на отдых», - делится подробностями былой жизни Токарев.

Объяснение у него нашлось и тому, что он знаком со многими фигурантами дела и членами «московской команды», распотрошившими ВКБ. В частности, будущему председателю совета директоров «Волга-Кредита» Александру Бобровскому он сам посоветовал обратиться в Тюменьагропромбанк Андрея Иванова за банковскими гарантиями. Ранее они совместно владели одной из компаний Бобровского.

Недоумевает столичный финансист и по поводу показаний, которые его привязывают к Иванову. Например, история с СМС-сообщением еще одной обвиняемой по делу сотрудницы банка - Марии Зацепиной. На допросе Татьяна Ерилкина рассказывала, что якобы Зацепина отправляла сообщения с просьбами, чтобы Иванов или Токарев помогли ей освободиться. «В следствии были очень интересные слова о Зацепиной, что надо звонить Токареву и Иванову. Мне-то что звонить?» - негодовал Токарев. ■



Фото: politika.net

следствие

ВСЕ В ТУМАНЕ

О причинах, которые заставили его долгое время не появляться на публике и у самарских следователей, Токарев рассказал туманно.

«Ой... знаете, как там было... Когда начались обыски в 2015 году, я вообще подумал, что меня хотят развести на деньги. Иванов, может, хочет взять тысяч 200 долларов и что-то там сделать. Прошли обыски, и все, наступило затишье. Я сам сюда (в Самару. - Прим. ред.) позвонил следователю. Говорю: «Что за уголовное дело?» Она мне: «Приезжайте сюда, в Самару». Я говорю: «Высылайте мне официальную повестку, я приеду». Они говорят, что не могут. И ни одной повестки они мне не прислали. Я спокойно жил дома и жил на даче, работал. В 2016 году давал показания ФСБ, когда у меня брали показания по МФЦ, меня никто не задерживал. У меня было два обыска, в квартире и на даче. Все сумки у жены поворовали, все часы, все украли. Даже инструменты! Домработники, соседи говорят, что коробками выносили», - поведал Токарев. На вопрос обвинителя, заявлял ли Токарев в полицию, тот ответил философски: «Да зачем? Куда мне в полицию подавать, если меня самого полиция... Это получить потом еще раз в десять проблем больше. Потом на тебя возбудят уголовное дело, сядешь и за что-нибудь уедешь».



Фото: twimg.com

@samarskoeobozrenie_eda

Официальное Instagram-приложение
газеты «Самарское обозрение» о еде и ресторанах.
Рассказывает и показывает **Маргарита Горкина** (тел. 8-917-112-97-34)



4398П Реклама

Присоединяйтесь!

Телефоны рекламной службы: 342-50-19 (19-24)

САМАРСКОЕ
Обозрение online - это

ЧИСЛО ПОДПИСЧИКОВ: 11 997



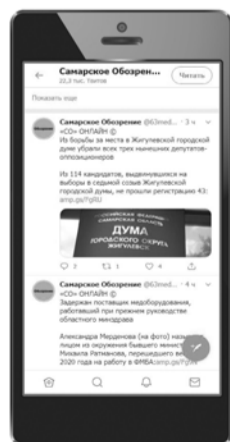
9 401



5 958



3 176



более
580 ТЫСЯЧ
ПРОСМОТРОВ

ПОЛУЧИЛИ НОВОСТИ «СО» ОНЛАЙН ЗА ИЮЛЬ

Присоединяйтесь! Телефон рекламной службы: 8 902 371 81 44

По данным на 13 августа 2020 года

Реклама 4398С1

интервью

АЛЕКСАНДР ЩЕРБАКОВ

Глава тольяттинской ГК «Викинги» - о ситуации на авторынке

Со спросом на машины проблем нет, проблема в их дефиците

НИКОЛАЙ КРАСНОВ

Генеральный директор и учредитель крупной региональной автоторговой группы - ГК «Викинги» - Александр Щербаков - один из немногих тольяттинских бизнесменов, оставшихся верным бизнесу по продаже вазовских машин. Что происходит сегодня с автоторговлей? Куда движется рынок, как повлияла на него пандемия коронавируса - об этом и многом другом рассказал Щербаков в интервью «СО».

- Вы работаете в автоторговле уже много лет. Был период, когда Тольятти являлся центром страны по продаже машин, был период, когда автобизнес был очень высокодоходным и стабильным, были периоды упадка. Что осталось теперь от тольяттинской площадки и ее участников?

- Когда мы начинали, мы были 320-м дилером на тольяттинской площадке, который получил разрешение на торговлю Lada в Тольятти. Сейчас в Тольятти лишь девять официальных дилеров Lada. Если смотреть на иномарки, то на площадке по-прежнему практически все бренды. Из тех, чем официально торгуют в России, нет Audi, группы Jaguar Landrover (JLR) и Volvo, плюс Porsche окончательно переехал в Самару. Да, в свое время Тольятти был третьей автомобильной площадкой в России - после Москвы и Питера. Сейчас более сильные автомобильные холдинги есть не только в столицах, есть крупные компании в Татарстане и Башкирии, на юге. Мы остаемся в топ-100 дилеров по всей стране, и нас это устраивает. Начинать мы в 90-х с гравийной площадки. И сейчас вспоминаем их не как страшный сон, как многие, а как лучшее, золотое время. Были месяцы, в которые мы продавали по 2,6 тысячи машин. Сейчас мы даже не каждый год столько автомобилей Lada продаем. Рекорд продаж одного дня в 90-е - 160 машин. Сейчас это месячный уровень, если брать только розничные продажи новых Lada.

- Как вообще менялась маржинальность автоторговли на протяжении 90-х, нулевых годов и сейчас?

- В 90-х понятие маржинальности никак не ассоциировалось с торговлей «Ладами»: ни о какой рекомендованной марже речи не шло. Кто за сколько мог, тот за столько и продавал. Только по прошествии времени дилеров стали ставить в какие-то рамки. Сейчас у дилеров Lada рекомендованная маржа - 6%, у дилеров, например, «Большой тройки» (Mercedes, BMW, Audi) - от 8%. Плюс у нас есть «переменка» - до 1,5%. Это дополнительная маржа, которая дается за выполнение плана:

“

Начинали мы в 90-х с гравийной площадки. И сейчас вспоминаем их не как страшный сон, как многие, а как лучшее, золотое время.

”

если делаем за месяц 100% плана, то добавляется 1%. Если выполняется план в течение 3 месяцев, то еще 0,5%.

- Как изменился покупатель «Лад» за время, прошедшее с 90-х? Кто это сейчас? Человек с каким доходом?

- Lada занимала и занимает бюджетный сегмент. Так как страна у нас не самая богатая, то бюджетный сегмент был и остается самым популярным.

Главное отличие - осведомленность. Сейчас клиенту не надо рассказывать, он тебе сам все расскажет: что он хочет, как он хочет, в каком цвете, в какой комплектации. Четверть века назад приезжали и брали все, что было. Было неважно, что и тем более какого цвета. Есть в наличии - хорошо, беру. Сейчас могут ждать правильную машину, тогда брали то, что было в наличии.

Второе отличие - машины стали доступными. Это раньше копили всей семьей, всей родней, подключали знакомых, брали в долг, ждали десять лет и брали все, что попадалась, так как могло не стать и этого. Сейчас практически любой за год-другой может накопить на машину, если задаться этой целью. Или же взять кредит. Сейчас в розницу мы продаем в кредит практически каждый второй автомобиль, стоит задача довести этот показатель до 65%.

- Раньше в Тольятти за машинами ехали со всей страны. А кто сейчас покупает машины в вашем городе?

- Расклад такой: 45% - Тольятти, 15% - Самарская область, по 10% - Сызрань, Жигулевск и Самара. Оставшиеся 10% - это те, кто по привычке приезжает из Пензенской, Ульяновской и Саратовской областей.

- Весной 2020 года в условиях пандемии коронавируса экономическая активность в стране снизилась до минимума, что практически остановило и автоторговый бизнес. Сейчас, когда все ограничения по сути сняты, восстановились ли продажи автомобилей? И какими оказались масштабы отложенного спроса?

- В июле-июне действительно сработал отложенный спрос на машины. Мы очень довольны июлем - продали около 350 машин, это уровень топ-10 по всей сети дилеров Lada, в которой сейчас порядка 300 компаний.

Сейчас проблема не в отсутствии спроса, проблема - в дефиците машин, вызванном остановкой многих производств из-за эпидемии. Где-то производство приостанавливалось, где-то вообще не работали какие-то производственные компоненты, кто-то в настоящий момент на каникулах. В итоге по той же Lada есть вероятность, что мы выйдем в сентябрь со складом в 100 машин. Это слишком мало, это вообще ни о чем. У нас стоит задача продавать в розницу 200-250 машин ежемесячно. Для этого на складе должно быть на начало месяца от 300 автомобилей.

■ ЧТО ТАКОЕ ГК «ВИКИНГИ»

- ООО «ТК «Викинги», продажа автомобилей Lada, зарегистрировано в апреле 1995 года, среднесписочная численность - 73 человека, выручка от продаж в 2019-м - 1,49 млрд рублей, чистая прибыль - 4,4 млн рублей
- ООО «Викинги», продажа автомобилей Nissan и Datsun, зарегистрировано в феврале 2007 года, среднесписочная численность - 91 человек, выручка от продаж в 2019-м - 851 млн рублей, чистый убыток - минус 15,4 млн рублей
- ООО «Викинги-Сервис», техобслуживание, зарегистрировано в октябре 2007 года, среднесписочная численность - 26 человек, выручка от продаж в 2019-м - 60,8 млн рублей, чистый убыток - минус 1,5 млн рублей

Источник: «СПАРК-Интерфакс»



И если этого нет, то мы просто проваливаемся.

- Как вообще сказалась на работе пандемия коронавируса?

- Была неделя, когда нам пришлось закрыться и полностью перейти на дистанционные продажи. Мы переоборудовали старый салон, с которого начинали, под онлайн-продажу: ресепшен принимал заказы, распределял их по менеджерам, которые вели сделку и оформляли весь необходимый пакет документов. Клиенту оставалось только приехать в салон для выдачи автомобиля, осмотреть машину и забрать ее.

Затем позволили открыть салоны. Мы выполнили максимум условий, чтобы не было возможности получить штраф: на входе клиенту давали маску, предоставляли антисептик, протирали каждый час все, что

надо. Весь персонал тоже работал в масках и перчатках. Сделали линии разграничения. В общем, по полной. А потом люди насиделись на самоизоляции, поняли, что их ничего не ждет страшного в салонах, пошли за машинами.

Зато мы впервые за много лет увидели хорошую поддержку от государства: нам удалось получить в Банке ВТБ субсидию на выплату зарплат, на пополнение оборотных средств. Плюс большую роль играют три госпрограммы - на них приходится примерно 60% от всех продаж. Кому нужен trade-in, кто берет первый автомобиль, у кого-то молодая семья. И с Банком ТХБ у нас есть корпоративная программа для сотрудников предприятий группы «Тольяттиазот».

- В ГК «Викинги» три бренда - Lada, Nissan и Datsun. Кто из них обеспечивает вам основную часть выручки?

- Lada была, есть и остается главным брендом ГК «Викинги» за все 25 лет нашей работы. При этом если по Lada рынок просел в первом полугодии 2020 года в сравнении с аналогичным периодом на 20%, то у нас ситуация положительная - мы пока идем с плюсом в 30%.

Nissan занимаемся с 2007 года. Опыт работы с этой маркой помог нам изучить новые технологии в области продаж и сервисного обслуживания, принять изменения в правилах торговли вазовскими машинами. Правда, последние несколько лет работали с Nissan в минус. Ждем новых машин и надеемся на изменение ситуации.

По Datsun нам уже объявили, что бренд уходит с российского рынка. Продажи закончатся 30 марта 2021-го, это конец финансового года в Японии. Затем три года гарантии на проданные машины - и все. Сейчас решаем, что будем дальше делать с салоном Datsun. Он новый, совсем недавно запущен в работу. Есть несколько вариантов, в том числе пустить туда китайский бренд.

- Если говорить о торговле китайскими автомобилями, то как вы оцениваете уже имеющуюся и потенциальную экспансию китайских брендов в Россию?

- Вспомните скепсис на тему «корейцев», которые сейчас высоко ценятся. Лет 15 назад к Hyundai или KIA тоже были очень



Поскольку страна у нас не самая богатая, то бюджетный сегмент был и остается самым популярным.

все скептически настроены. Сейчас к «китайцам» примерно такое же отношение, как тогда к «корейцам». Но китайский бренд китайскому бренду рознь. Есть машины непонятные, есть не самые привлекательные в плане качества. Есть очень интересные марки - Haval, например. Не могу сказать, что у «китайцев» огромное будущее в России, но перспективы у них есть.

- Насколько отличаются друг от друга автомобили импортной сборки и импортные автомобили, собранные в России? Вы, как торговцы в том числе иностранными марками, видите ли разницу в этих понятиях - с точки зрения качества прежде всего?

- В том же Питере собирали Nissan, который по качеству сборки считался лучшим в Альянсе. Качественная сборка возможна и в России.

- Ваш взгляд на судьбу «Нивы»? Считается, что эта модель была едва ли не спасением АвтоВАЗа. Убила ли ее продажа бренда СП с GM?

- Не считаю, что убила. У бренда есть свои поклонники. И не только в России, они и в Европе. Да, это машина не для города, но вот для активного отдыха она остается идеальной. Обновление нужно, но с правильным обновлением это потенциальный хит, который убьет всех конкурентов в сопоставимом ценовом сегменте.

- Сейчас в условиях кризиса вы развиваете бизнес? В чем состоит развитие?

- Мы построили меньше чем за полгода на М5 новый салон с шоурумом под требования АвтоВАЗа к дилерам. Сейчас устраняем замечания и попутно приводим под стандарты сервисную зону. АвтоВАЗ сегодня предъявляет дилерам очень серьезные требования. Любое несоответствие - это минусы. Минусы - это штрафы, смысла собирать штрафы мы не видим, поэтому



выполняем по максимуму требования. Выполнение финансовых стандартов особенно важно, так как сейчас вся покупка машин проходит не через АвтоВАЗ, а через банк Альянса Renault-Nissan-Mitsubishi, который выкупает весь объем, а потом уже собирает деньги с дилеров.

Из идей на перспективу прорабатываем перевести старый салон на М5 и салон Datsun на Заставной на продажу вторички - поддержанных автомобилей. Активно работаем по госконтрактам. Да, тут очень долго идут деньги, но это еще одно интересное направление, которое позволяет наращивать продажи и доходность. Активно занимаемся с 2017 года, пока самый удачный год - 2018-й. В 2020 году пока идем отлично - у нас большой объем поставок в Новосибирск.

Идти в регионы не планируем. У нас были салоны в Липецке и Рязани - мы их продали в разные кризисы.

- Направление вторички вы считаете перспективным?

- Да. Дело в том, что при торговле бывшими в употреблении автомобилями нет никаких требований по салонам, площадям, сервисным зонам и клиентским парковкам и, соответственно, нет требований по капитальным вложениям.

Вторичка всегда дает деньги. Главный вопрос - сколько.

При правильном подходе может дать много. А у нас всегда есть поддержанные машины, так как очень активно работает схема продажи через trade-in. Сейчас занимаемся отладкой процессов - определяемся с площадками под продажу, вкладываем серьезные деньги в обучение персонала и так далее. В перспективе мы видим две точки: на каждой - свой приемщик, свой продажник и так далее.

- Стали ли зарабатывать на сервисе вазовских машин?

- У нас изменилось отношение к сервису. Долгое время он был постольку-поскольку, но АвтоВАЗ выстроил работу так, что на нем стало можно зарабатывать. Сейчас сервисная зона на М5 генерирует порядка 3 млн рублей в месяц - это очень хорошая сумма, особенно с учетом сложности загрузки площадки.

Тут есть свои проблемы. Мы находимся на выезде из Тольятти, на М5, рядом с развязкой. Вследствие этого по количеству клиентов бьют идущие уже много лет строительные работы по развязке на федеральной трассе. Бьет и количество конкурентов - по какой бы дороге ни ехал потенциальный клиент из Тольятти, ему все равно встретится другой официальный дилер АвтоВАЗа.

- Затянувшееся строительство транспортной развязки в Тольятти уже вызвало судеб-

ные претензии со стороны расположенного рядом с ней бизнеса. Вас такие проблемы тоже коснулись?

- Были большие неудобства в 2019 году. У нас месяца три не было выезда на М5, его просто перерыли, так как переносили инженерные сети. Потом появилась новая проблема: на клиентскую стоянку строители ставили свои машины и технику. Но это только полбеды: когда откроют развязку, мы потеряем весь транзитный трафик. Сейчас люди могут просто повернуть к нам с М5, а после запуска они смогут лишь проехать мимо, так как следующий разворот будет непонятно где.

- Считаете ли, что каршеринг - это угроза автоторговле? На уровне Москвы уже развивается мысль, что машина в собственности не нужна. Не означает ли это, что дни автоторговли и бизнесов, подобных вашему, близятся к закату?

- Лично я перспектив развития каршеринга на уровне Тольятти не вижу. В большом городе типа Москвы - да. Это удобно, добрался до точки А на метро, миновав пробки, а потом пересел на каршеринг, чтобы доехать до точки назначения. Но в Тольятти, где на своей машине можно практически в любую точку добраться без приключений, каршеринг не будет иметь особого смысла. ■

ГТРК САМАРА

ГЛАВНЫЙ МЕДИАРЕСУРС РЕГИОНА*

* По данным АО «Медиаскоп» региональное вещание «Россия-1» имеет наибольшие показатели телесмотрения (среднесуточная доля 28,46 - 30.03.20-12.04.20 в 20:44-20:59, 13.04.20-30.04.20 в 21:04-21:19, аудитория 18+, будни, г. Самара)

Сдают Казахстан

< НА СТР. 1

Судя по тому, что эти условия не выполнены до сих пор, вряд ли возможно выполнить их в сжатые сроки. Очевидно, что сейчас никакого консенсуса у сторон нет. Получить комментарии в МИИР на момент сдачи номера «СО» в печать не удалось.

По всей видимости, «АЗИЯ АВТО» не случайно предупреждает о возможности остановки конвейера. Без былых предпочтений эффективность этого бизнеса может оказаться под вопросом. Как указывается в материалах судебного дела, только с 2011-го по 2015 год «АЗИЯ АВТО» получило льготы на сумму 432,5 млрд тенге (более 76 млрд рублей). Теперь завод будет вынужден платить 12% НДС по облагаемому обороту и импорту, а также утилизационный сбор (базовая ставка по которому в 2020 году - 132 550 тенге (23,4 тыс. рублей) за каждый автомобиль). В зависимости от объема двигателя автомобиля к базовой ставке применяется коэффициент от 3 до 23. Таможенной пошлиной комплектующие, идущие на «АЗИЯ АВТО», не облагались: в Казахстане она равна нулю, если ввозимая деталь предназначена для промышленной сборки. Теперь, получается, раз соглашение о промсборке расторгнуто, то и машинокомплекты попадают под таможенное обложение.

Имеет ли происходящее в соседней республике серьезное значение для Самарской области? Дело в том, что остановка конвейера казахстанского автосборочного предприятия больно ударит по АвтоВАЗу, флагману регионального машиностроения. Казахстан является одним из ключевых внешних рынков для автозавода. В 2019 году в республике было продано 14 670 вазовских моделей (+14% к уровню 2018-го). При этом что всего продажи Вазы за рубежом в прошлом году составили около 50 тыс. автомобилей. Доля Lada на авторынке Казахстана в 2019 году достиг-

МЕСТО LADA GRANTA

на казахстанском рынке теперь сможет занять не менее популярный там Ravon Nexia R3. Он станет дешевле «Лады»



Фото: yandex.net

ла 21,8%. Отчасти такой успех обусловлен довольно низкими ценами на вазовские модели. Этого АвтоВАЗ добился именно благодаря работе через «АЗИЯ АВТО». Он экспортировал в республику «Лады» в качестве машинокомплектов. Готовые Lada Vesta, XRAY, Largus, Granta и 4x4 собираются из комплектующих, которые ВАЗ отгружает на «АЗИЯ АВТО».

По мнению экспертов, остановка конвейера «АЗИЯ АВТО» резко осложнит позиции АвтоВАЗа на казахстанском рынке. «Автозавод не просто так налаживал подобное сотрудничество. Несмотря на то, что ВАЗ перевозит автомобили по льготным тарифам, это все равно намного дороже транспортировки машинокомплектов. Не думаю, что АвтоВАЗ прекратит экспортировать автомобили в эту республику в случае остановки конвейера. Однако в прежних объемах «Лады» вряд ли будут продаваться казахстанцам. И они, скорее всего, станут дороже. Насколько именно, сказать сложно. Но ВАЗ рискует потерять весомую долю на рынке Казахстана. К слову, одним из своих ключевых рынков», - констатирует специалист по управленческому консалтингу Анна Колколова.

Если ситуация не изменится, то цена вазовских моделей в Казахстане должна подняться на размер НДС, таможенных сборов и утилизационного сбора. Что, соответственно, уменьшает их конкурентоспособность.

По словам Колколовой, долю Вазы на местном рынке смогут занять конкуренты. Эти конкуренты существуют, и происходящее, по сути дела, открывает дверь для их широкой экспансии. Согласно данным специализированных автомобильных порталов Казахстана, Lada Granta является одной из самых дешевых моделей на рынке республики. За самую простую комплектацию модели просят всего 3,145 млн тенге (примерно 554 тыс. рублей). По итогам первого полугодия 2020-го модель заняла второе место по продажам (см. допблок «Чем выше летаешь, тем больше падать»). При включении НДС и минимального утилизационного сбора стоимость автомобиля вырастает как минимум на 140 тысяч рублей. А это делает Granta дороже не менее популярного автомобиля Ravon Nexia R3, собираемого в Узбекистане. Цены на эту модель стартуют от 3,469 млн тенге (611 тыс. рублей).

У происходящего в Казахстане и вокруг него есть и еще одно измерение. До сих пор ничего не известно о каких-либо попытках в рамках межправительственного российско-казахстанского диалога урегулировать ситуацию, пролоббировать интересы АвтоВАЗа в соседней республике. Потому ли, что эта тема носит крайне кулуарный характер? Или потому, что у федеральных чиновников есть более важные дела, чем защищать российских работодателей и налогоплательщиков? ■

факт

ЧЕМ ВЫШЕ ЛЕТАЕШЬ, ТЕМ БОЛЬШЕ ПАДАТЬ

АвтоВАЗ столкнулся с проблемами в Казахстане на пике своей экспансии в страну. За шесть месяцев 2020 года, по данным АВТОСТАТА, «Лада» стала самой популярной моделью на местном рынке. В январе - июне этого года казахстанцы приобрели 7030 автомобилей этого бренда, что на 1% больше, чем годом ранее. Немного отстает от Lada корейский бренд Hyundai с показателем 6820 (+12%). «Закрывает тройку лидеров японская Toyota, результат которой 4810 машин, продемонстрировав падение на 29%», - отмечают аналитики агентства. В топ-5 марок на рынке Казахстана по итогам января-июня 2020 года, как отмечают в АВТОСТАТе, вошли Ravon (4240 шт.; рост в 12,5 раза) и корейская KIA (3180 шт.; +72%). «Самой популярной моделью у казахстанцев является седан Ravon Nexia, который в первом полугодии куплен в количестве 3280 экземпляров. На втором месте - Lada Granta, которая разошлась тиражом в 2800 единиц. На третьей позиции модельного рейтинга находится кроссовер Hyundai Tucson (2190 шт.), - констатируют в агентстве. На последнем месте в рейтинге - Lada Vesta (1790 шт.) и Hyundai Creta (1440 шт.).»

тренд

Продажи уже пошли ВНИЗ

В период с января по сентябрь 2020 года АО «АвтоВАЗ» поставило на автосборочный завод «АЗИЯ АВТО» 16 тысяч машинокомплектов. Об этом «СО» сообщили на казахстанском предприятии. Годовой план поставки в Казахстан составляет 22 тысячи машинокомплектов.

Итоговые цифры поставок скорректировали ограничительные меры, призванные предотвратить распространение коронавирусной инфекции. В апреле 2020 года Вазу пришлось отказаться от поставок комплектующих в Казахстан. В итоге сборку Lada там временно заморозили, а сотрудников автосборочных заводов отправили в отпуск. Причиной остановки поставок на Вазе назвали закрытые границы. Отгрузка машинокомплектов компании «АЗИЯ АВТО» возобновилась в мае-июне 2020 года. Процесс шел поэтапно: сначала стартовали поставки комплектов только для сборки Lada Granta и Lada 4x4. Потом пошли детали и на остальные модели. В целом, согласно данным Федеральной таможенной службы, поставки кузовов Lada в Казахстан из Самарской области в первом полугодии 2020 года составили 9629 штук. Еще 48 кузовов для сборки отправлены в Казахстан из Удмуртии (с площадки «ИЖАвто»).

Объем поставок в Казахстан машинокомплектов намного выше количества отгруженных туда готовых автомобилей. Количество последних за полгода 2020-го достигло 262 (за шесть месяцев 2019-го - 383 единицы).

Обозрение

www.63media.ru

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ
В ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

Ежемесячное приложение.
Журнал исследований о компаниях и людях

ДЕЛО

Дело. Экономическое обозрение. Досье деловой разведки

ПРИВЕТСТВУЕТСЯ:

- желание зарабатывать и развиваться;
- быстрая обучаемость;
- организаторские способности;
- активность, грамотность, ответственность, коммуникабельность, внимательность, оптимизм;
- опыт работы прямых продаж;
- навыки проведения переговоров и презентаций;
- высшее, незаконченное высшее образование.

**МЫ НЕ ОГРАНИЧИВАЕМ
ВАШИ ЖЕЛАНИЯ,
МЫ РАСШИРЯЕМ
ВАШИ ВОЗМОЖНОСТИ**

Если вы энергичны, современны, хотите зарабатывать деньги и получать результат, газета «Самарское обозрение» и журнал «Дело» создали для этого все условия. Мы ищем целеустремленных, инициативных, амбициозных, ответственных, активных.

Предлагаем гибкий график, бесплатное обучение, карьерный рост, интересную и азартную работу!

Резюме принимаются по адресу: e-mail: vankova@63media.ru • Запись на собеседование по тел. (846) 334-53-85, с 14.00 до 17.00

АПК

НЕДОПЛАТИЛИ РОДИНЕ

Елховское молоко разбавили Чайковской

Фискалы вывели на свет схему вывода бизнеса с банкротящегося молокозавода

РОМАН АВРУСИН

ФНС России обвинила хозяев Елховского молокозавода в использовании схем «кольцевания денежных потоков» и «создания центров убытков и прибыли» для ухода от налогов. В качестве центра прибыли фискалы называют действующего оператора молокозавода - ООО «ЕМЗ». Специфика организации бизнеса Елховского молокозавода вскрылась в августе в ходе разбирательства вокруг попыток привлечь контролирующую лиц компании к субсидиарной ответственности.

Семьи Мустафиных и Харисовых установили контроль над ООО «Елховский молокозавод» в 2012 году. Вокруг молокозавода его бенефициарами выстроен целый холдинг. Производственную деятельность вел Елховский молокозавод. В лучшие периоды его годовая выручка достигала отметки в 118 млн рублей. Поставками молока и реализацией продукции занималось ООО «ТД «Елховский», а активы предприятия были заведены на ООО «Тархан». Владельцами «ЕМ» выступали Рамиля Мустафина и Лилия Харисова. Они же владели «Тарханом». А вот учредителями ТД «Елховский» стали их мужья Шамиль Харисов и Эльдар Мустафин. В 2015 году налоговики заинтересовались схемой бизнеса молокозавода, на предприятии провели выездную проверку, в результате которой было доначислено порядка 19 млн рублей налогов. В судебном порядке налоговикам даже удалось зафиксировать долг молокозавода, однако реальных денег это не дало. Летом 2017 года в отношении «ЕМ» поступил иск о банкротстве от ООО «Победа»,

ООО «ЕМЗ»

- Владелец - Ирина Чайковская
- Финпоказатели за 2019 год
- Выручка - 540 млн рублей
- Прибыль - 5,6 млн рублей
- Кредиторская задолженность - 50 млн рублей

и фискалам пришлось вставать в реестр кредиторов должника. Ушел в историю и ТД «Елховский», который слился с казанским ООО «Свежесть».

Спустя три года налоговики решили переложить обязательства «ЕМ» на его бенефициаров. В ходе нового разбирательства фискалы и раскрыли схемы, применявшиеся, по их версии, владельцами молокозавода для ухода от налогов. Фискалы выявили так называемую схему кольцевания денежных потоков. Согласно версии налоговиков, зафиксированной в материалах суда, владельцы «ЕМ» использовали для кольцевания ООО «Глобус», которое отвечало признакам фирмы-однодневки. Между ООО «Елховский молокозавод» и ООО «Глобус» заключен договор поставки молока. Однако в результате проведения контрольных мероприятий фискалы установили, что «Глобус» никакого молока не производил, а только покупал его у ТД «Елховский» и продавал «ЕМ». В результате возникала, по крайней мере на бумаге, замкнутая цепочка финансовых операций.

Более того, в орбиту обвинений попал и действующий оператор Елховского молокозавода - ООО «ЕМЗ». В судебных документах указывается, что на предприятии были созданы два центра - убытков и прибыли, между которыми делились финансовые потоки. К центру убытков относился собственно банкрот, а вот центрами при-

были стали «Тархан» и ООО «ЕМЗ». Правда, в отличие от других компаний, ООО «ЕМЗ» формально не имеет отношения ни к Харисовым, ни к Мустафиным. По данным «СПАРК-Интерфакса», директором и учредителем компании выступает Ирина Чайковская. Выручка ООО «ЕМЗ» в 2019 году составила около 540 млн рублей. Компания зарегистрирована в 2017 году (именно тогда началось банкротство «ЕМ»), по данным системы «СПАРК-Интерфакс», в ней работает 99 человек. Компания активно берет на себя контракты по поставкам молочной продукции в различные госучреждения. Более того, проверки ООО «ЕМЗ» по месту фактического осуществления деятельности компании проводились по адресу молокозавода в селе Елховка. Таким образом, по версии налоговиков, получается, что бизнес обанкротченного ООО «ЕМЗ» перешел на сторонней структуре, а аффилированному должнику компании.

Получить комментарии в ООО «ЕМЗ» «СО» на момент сдачи номера не удалось.

Перевод бизнеса банкрота на родственного оператора - нередкое явление. Новым оператором производственного бизнеса банкротящегося завода «Теплант» стала родственная ему компания «Электрощит-Стройсистема». Впрочем, «ЭС», в отличие от ООО «ЕМЗ», не участвовал в операциях, которые привели к банкротству предшественника.

Не исключено, что фискалы постараются перевести обвинения бенефициаров «ЕМ» в уголовную плоскость. «В Уголовном кодексе довольно много статей, которые гипотетически можно отнести к данной ситуации, - это и мошенничество,

ПО МНЕНИЮ ФИСКАЛОВ, прошлый и нынешний операторы Елховского молокозавода являлись участниками одних и тех же оптимизационных налоговых схем



KPT/TEC.RU

уклонение от уплаты налогов, вывод активов, преднамеренное банкротство. Но такие обвинения требуют достаточно серьезной доказательной базы. Одних гипотетических заключений, что компания «ЕМ» являлась частью некоей преступной схемы владельцев ООО «ЕМЗ», недостаточно.

Если налоговики найдут достаточно доказательств того, что на новую компанию незаконно выводились активы или прибыль банкрота, тогда перспектива появления уголовного дела будет более чем реальна», - считает партнер одной из самарских юридических компаний. ■

СОБЫТИЕ

ПРИБОЩАЮТ К ЭКОСИСТЕМЕ

Запустили кампусный проект

Сбербанк выпустил именные карты для института культуры

ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА

У студентов, преподавателей и сотрудников Самарского государственного института культуры (СГИК) появились кампусные карты Сбербанка на основе платежной системы «МИР».

В рамках сотрудничества банка и вуза было выпущено почти 2000 банковских карт, выполненных в индивидуальном дизайне. По информации института культуры, Самарский областной художественный музей предоставил права на использование фрагментов трех работ самарских авангардистов.



Кампусный проект Сбербанка для СГИК предполагает создание удобной и технологичной экосистемы для учебного заведения, что позволит использовать банковскую карту не

только для получения зарплаты и стипендии, но и для доступа во все инфраструктурные подразделения высшего учебного заведения.

Список услуг, доступных с помощью кампусной карты, будет расширяться. Так, для держателей кампусных карт уже доступны все онлайн-сервисы Сбербанка, такие как мобильный банк и Сбербанк Онлайн. Карты оснащены бесконтактной технологией PayPass, которая позволяет оплатить покупки одним касанием. Также карты поддерживают оплату через Apple Pay, Android Pay и Samsung Pay. ■



КОНСТАНТИН ДОЛЕНИН, управляющий Самарским отделением Сбербанка

Мы с большим удовольствием открываем совместный кампусный проект в Самарском государственном институте культуры и погружаем вуз в часть экосистемы Сбербанка, в которой, надеюсь, пользователи кампусных карт найдут для себя интересные и полезные решения. Проект существенно упрощает и автоматизирует различные процессы, экономит время как студентов, так и преподавателей. Для всех пользователей кампусная карта станет универсальным ключом не только к сервисам университета, но и к банковским продуктам.



ОЛЬГА НАУМОВА, и.о. ректора Самарского государственного института культуры

Благодаря кампусному проекту Сбербанк институт культуры решает для себя важнейший вопрос безопасности финансовых средств. Но делает это, как и многое, нестандартно: в дизайне именных карт использованы фрагменты картин самарских авангардистов, права на которые предоставлены стратегическим партнером института - Самарским областным художественным музеем.

ТЕНДЕНЦИЯ

ДВИГАЮТ ИННОВАЦИИ В МАССЫ

Переходят на интеллектуальные приборы учета

Самарские энергетики бесплатно устанавливают «умные» счетчики в регионе

ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА

В Самарской области идет кампания по установке «умных» счетчиков электроэнергии. После подключения нового прибора к интеллектуальной системе учета потребитель должен будет только оплачивать счет за электроэнергию, а все затраты на обеспечение коммерческого учета несет гарантирующий поставщик и сетевая организация в своих зонах ответственности.

В частности, в многоквартирных жилых домах (МКД) региона учет электрической энергии обеспечивает гарантирующий поставщик - ПАО «Самараэнерго». По данным предприятия, счетчики уже заменены у 230 тысяч потребителей, а в ближайшее время планируется установить еще примерно 8 тысяч интеллектуальных приборов учета. Кроме счетчиков в каждом МКД будут установлены устройства сбора и передачи данных с помощью встроенных GSM-модемов.

Юридическим лицам и жителям частных домов новые интеллектуальные приборы учета устанавливает сетевая организация - филиал ПАО «Россети Волга» - «Самарские сети», которая ведет работу по внедрению «умных» счетчиков уже десять лет. За это время компанией было установлено

>5000

МНОГООКВАРТИРНЫХ ДОМОВ ГУБЕРНИИ

в настоящее время уже имеют подключенные «умные» счетчики электроэнергии



около 70 тысяч приборов учета нового поколения во всех районах области.

По словам ресурсников, если ранее все затраты на организацию учета электроэнергии несли потребители, в том числе им приходилось платить за сами приборы учета, установку и эксплуатацию оборудования, то теперь у них лишь одно обязательство - оплата счета. Это стало возможным после вступления в силу с 1 июля 2020 года Федерального зако-

на №522-ФЗ, согласно которому обязанность по установке и обслуживанию приборов учета электроэнергии переходит к гарантирующим поставщикам (в многоквартирных домах) и сетевым организациям (во всех остальных случаях). При этом в обязанностях энергокомпании - приобретение, установка, замена, допуск в эксплуатацию приборов учета электрической энергии только в случае истечения срока эксплуатации или проверки приборов учета, от-

сутствия прибора учета или его выхода из строя, а также при новом технологическом присоединении.

По мнению энергетиков, интеллектуальные приборы учета электроэнергии обеспечат потребителю удобство получения, прозрачность, доступность и точность информации об энергопотреблении, минимизируют потери, создадут возможность управления использованием ресурсов и их стоимостью. «Умные» счетчики

имеют значительные преимущества - они многотарифные, обеспечивают хранение профиля мощности, имеют возможность удаленного отключения нагрузки, фиксируют нарушения параметров качества электроэнергии, имеют защиту от несанкционированного доступа на программном и аппаратном уровне, позволяют контролировать события, связанные с нормальной работой прибора учета (дата, время, отключения, перепрограммирование, попытки доступа), обладают функцией хранения архивных данных», - рассказала начальник службы энергосервиса и систем учета ПАО «Самараэнерго» Светлана Михайлова. Заместитель начальника управления реализации услуг и учета электроэнергии филиала ПАО «Россети Волга» - «Самарские сети» Юрий Игнатьев добавил, что в этом году планируется установить около 34 тысяч интеллектуальных приборов учета, в том числе в рамках реализации энергосервисного контракта. «К 2030 году интеллектуальный учет электроэнергии охватит всех потребителей, подключенных к «Самарским сетям», и это одна из ключевых задач по его развитию и внедрению цифровых технологий в рамках концепции «Цифровая трансформация 2030» компании «Россети», - отметил он. ■

ФАКТ

ПОДДЕРЖИВАЮТ ОБРАЗОВАНИЕ

Вкладываются в кадровый резерв

Нефтяники продолжают взаимодействие с учебными заведениями региона

ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА

АО «Самаранефтегаз», дочернее общество ПАО «НК «Роснефть», совершенствует программы сотрудничества с образовательными учреждениями Самарской области, реализуя социальные, образовательные и благотворительные проекты. В частности, предприятие оказывает весомую поддержку для развития материально-технической базы и учебно-производственной деятельности нефтетехнологического факультета СамГТУ.

По информации нефтяников, компания «Роснефть» уделяет большое внимание качественному подбору персонала, его обучению и повышению профессионального уровня, формированию и подготовке кадрового резерва. Так, в Самаранефтегазе функционирует корпоративная система непрерывного образования «Школа вуз - предприятие», направленная на обеспечение притока в компанию высокообразован-

САМАРАНЕФТЕГАЗ ОКАЗЫВАЕТ благотворительную помощь образовательным учреждениям губернии



ной молодежи, подготовленной к решению текущих, перспективных и инновационных задач бизнеса. «Самарский государственный технический университет - одно из значимых звеньев этой цепочки. Здесь ребята, уже определившиеся с будущей профессией, получают знания, которые пригодятся им на рабочем месте», - отмечают на нефтяном предприятии. Студентам-выпускникам «Роснефть-классов», поступив-

шим в СамГТУ на профильные специальности, выплачиваются целевые стипендии АО «Самаранефтегаз» и НК «Роснефть», а молодым преподавателям нефтетехнологического факультета - гранты.

Одним из получателей именной стипендии является студент 4 курса нефтетехнологического факультета СамГТУ Артем Кондратюк. По его словам, в университете он активно занимается научной деятельностью,

участвует в различных конференциях. Например, в этом году стал победителем Всероссийской конференции-конкурса студентов и аспирантов «Актуальные проблемы недропользования». «Я считаю, что в жизни важно добиться максимальной реализации своих способностей. Компания «Роснефть» предлагает большое количество различных инструментов для этого. Одним из них является программа довузовского образования и профессиональной ориентации», - рассказал Артем Кондратюк.

Ежегодно более 300 студентов проходят практику на предприятии, а преподаватели имеют возможность повышать свою квалификацию на производственных стажировках. Для студентов нефтетехнологического, электротехнического и теплоэнергетического факультетов проводится профориентационное мероприятие - «День Самаранефтегаза в СамГТУ». Также специалисты предприятия ежегодно участвуют в государственных аттестационных комиссиях защиты дипломных

проектов студентами нефтетехнологического факультета вуза. По их результатам лучшие выпускники получают возможность участвовать в конкурсном отборе на занятие вакантных должностей. Научный потенциал профильного вуза широко используется для обеспечения инновационного развития предприятия путем совместного проведения НИОКР, создания технологических платформ и других форм взаимодействия. В СамГТУ повышают квалификацию сотрудники предприятия как по программам, реализуемым в соответствии с требованиями государственных органов, так и по инициативе нефтяников.

Также АО «Самаранефтегаз» в рамках соглашения о сотрудничестве с правительством Самарской области выделяет средства на поддержку образовательных учреждений. Так, 1 сентября 2020 года в Сызрани после капитального ремонта открылась средняя общеобразовательная школа №21, рассчитанная на 800 учащихся. ■

«Солидарность» укрепляется в Чапаевске

Допофис банка переехал в новый комфортабельный офис

Дополнительный офис «Чапаевский» АО «КБ «Солидарность» поменял дислокацию и теперь располагается в самом центре города по адресу: ул. Ленина, 88. Всего «Солидарность» присутствует в 11 городах и районах Самарской области и располагает 7 инорегиональными подразделениями.

Как прокомментировали в самом банке, переезд в Чапаевске связан с более удобным месторасположением офиса. В частности, он имеет более выгодную географическую локацию и удобную парковку для автомобилей. По соседству с офисом располагаются торговый центр и рынок, что обеспечивает «Солидарности» в Чапаевске дополнительный клиентский трафик. В банке особо подчеркивают, что банкомат в офисе работает в круглосуточном режиме, что позволяет жителям города снимать наличные, а также пополнять свой счет в любое удобное для них время.

Новый офис «Солидарности» будет предлагать полный комплекс финансовых услуг с учетом потребностей любого клиента. Так, в банке представлена широкая линейка вкладов, особенностью которых являются высокие процентные ставки, а также широкие возможности по управлению депозитом. При этом оформить вклад возможно онлайн, не выходя из дома.

С помощью дистанционного банковского обслуживания (ДБО) в КБ «Солидарность» клиенты получают оперативный доступ к своим денежным средствам, могут без комиссии совершать быстрые переводы на счета сторонних банков, оплачивать по QR-коду или реквизитам любые квитанции, в том числе налоги, штрафы.

Своим клиентам «Солидарность» предлагает услугу денежных переводов с помощью систем «Золотая Корона», «Вестерн Юнион», «Контакт», «Азия Экспресс». По номеру телефона получателя есть возможность без комиссии в любое удобное время совершать денежные переводы для нерезидентов в Таджикистан - и это на данный момент уникальная для Чапаевска услуга. Она доступна клиентам банка, открывшим счет и подключившим ДБО.

Тем чапаевцам, кто еще не привык пользоваться онлайн-услугами, консультанты банка готовы ответить на любые возникающие вопросы, помогут скачать приложение и наглядно показать работу дистанционного банковского обслуживания.

Еще один популярный продукт, который банк планирует продвигать в Чапаевске, - инвестиционное страхование жизни.

Он сочетает в себе страхование жизни клиента и финансовый инструмент, позволяющий получить доход за счет инвестирования части внесенных денежных средств в различные финансовые активы. Клиент может выбрать подходящую ему программу с фиксированной или накопительной процентной ставкой.

Владельцы карты КБ «Солидарность» получают одни из лучших условий в стране по кэшбэку и начислению процентов на остаток средств.

Не обойдет в новом офисе своим вниманием «Солидарность» и корпоративных клиентов. Им банк готов оказывать такие услуги, как оперативное открытие расчетного счета, бесплатное подключение дистанционного обслуживания, выгодные условия по депозитам и карты для бизнеса. ■

АО КБ «СОЛИДАРНОСТЬ» Генеральная лицензия ЦБ РФ №554 от 14 июля 2017 г.

**БАНК
СОЛИДАРНОСТЬ**

Корпоративным клиентам АО КБ «Солидарность» предлагает:

- расчетно-кассовое обслуживание в российских рублях, китайских юанях, долларах США, евро;
- сопровождение внешнеэкономической деятельности и валютный контроль операций;
- конверсионные операции по льготному курсу, приближенному к биржевому;
- выгодные тарифы по международным платежам в китайских юанях;
- международные аккредитивы;
- хеджирование валютных рисков;
- документарные операции;
- депозиты для бизнеса;
- кредитование экспортно-импортных операций, инвестиционное кредитование, кредит на развитие бизнеса, овердрафты и другие виды кредитования;
- консультационные услуги по структурированию бизнеса и нестандартных сделок;
- лизинг;
- программы страхования для бизнеса.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

НОВОСТИ

«ТЯЖМАШ» отремонтирует Дом культуры «Авангард»

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

В начале августа 2020 года губернатор Самарской области Дмитрий Азаров и генеральный директор сызранского завода Андрей Трифонов договорились о финансовом участии предприятия в ремонте «Авангарда». На необходимые работы «ТЯЖМАШ» направил 25 млн рублей. Глава региона поблагодарил руководство завода Сызрани за поддержку значимых проектов, в том числе восстановление ДК «Авангард». «Уверен, совместными усилиями мы приведем в порядок Дом культуры», - подчеркнул Дмитрий Азаров.

ДК «Авангард» построен в 1963 году коллективом Сызранского турбостроительного завода (ныне АО «ТЯЖМАШ»). Долгое время Дом культуры был заводским подразделением и ра-



АНДРЕЙ ТРИФОНОВ (на фото слева) и Дмитрий Азаров договорились, чтобы «ТЯЖМАШ» вложился в ремонт сызранского Дома культуры

ботал под руководством профсоюзного комитета. В 1995 году ДК «Авангард» передан в муниципальную собственность, с 2015-го является одним из филиалов Муниципального бюджетного учреждения «Культурно-досуговый комплекс».

Дробят «Теплант»

**УПРАВЛЯЮЩИЙ
БАНКРОТСТВОМ
«Тепланта»**
повел на торги
холодильник
и световые буквы



НАДЕЖДА ГАЛИМУЛЛИНА

Конкурсный управляющий банкротящегося завода по производству сэндвич-панелей «Теплант» Дмитрий Удалов попытается продать его активы, скомплектовав их в весьма нестандартные лоты. Всего на торги будут выставлены три лота стоимостью ровно по 4 млн ру-

блей. Каждый лот состоит из разношерстного имущества - цифровой техники, автомобилей, погрузчиков, весов, участков дорог и кондиционеров. Также в число продаваемых активов попали, например, холодильник «ЗИЛ» и «объемные световые буквы Teplant». В один лот вошло около 50 единиц имущества, в два других - порядка 280.

0701К Реклама

101,0
Такси FM
Радио

Свидетельство о регистрации СМИ ЭЛ № ТУ63-00733 от 14.10.2014 г. Серия РВН № 24847 от 26 декабря 2013 г.

12+

САМАРСКОЕ
Обозрение

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00526 от 15.11.2017 г. 16+

Вся губерния
будет знать
о юбилее
Вашего директора,
если Вы
поздравите его
в газете
«Самарское обозрение».

Телефон рекламной службы:
342-50-22

реклама

СПОНСОР
РАЗДЕЛА

САМАРАТРАНССТРОЙ

Реклама 4468А

СТРОИТЕЛЬСТВО & НЕДВИЖИМОСТЬ

тема &
главное

ООО «ТХ ХОЛДИНГ»

- Зарегистрировано в Самаре 23 января 2018 года по адресу: ул. Максима Горького, д. 107
- Генеральный директор – Татьяна Ходжкинсон
- Владелец – Татьяна Ходжкинсон
- Основной вид деятельности – деятельность ресторанов и услуги по доставке продуктов питания

- Уставный капитал – 100 тыс. рублей
- Выручка за 2019 год – 0 рублей
- Чистая прибыль за 2019 год – 0 рублей

Источник: «СПАРК-Интерфакс»

Матрешка с секретом

В проекте застройки стрелки Волги показалось второе дно

РОМАН ЩЕРБА

У пафосной идеи застройки стрелки рек Волги и Самары офисными и жилыми зданиями в форме гигантских матрешек неожиданно появился бенефициар. Как стало известно «СО», ее автор Томас Ходжкинсон, после того как вызвал интерес к ней со стороны региональных чиновников, поспешил ее же запатентовать на свое имя. Теперь, перед тем как воздвигать матрешки, соответствующие права на это придется у него выкупать, тратя на это из бюджета суммы, способные исчисляться семизначными цифрами.

Проект застройки стрелки рек Волги и Самары жилыми и офисными комплексами в форме матрешек впервые презентовали общественности 7 октября 2019 года на расширенном заседании градостроительного совета при губернаторе Самарской области. Отличительной особенностью проекта, сразу же ставшей предметом обсуждения в общественных и профессиональных кругах, стала форма планируемых построек. Семь многоэтажных комплексов, названных в честь



ТЕПЕРЬ СТРОИТЬ МАТРЕШКИ на стрелке рек Волги и Самары можно будет, только если получить на это согласие идеолога проекта Томаса Ходжкинсона (на фото)



НАТАЛЬЯ ФИЛИППЕНКОВА,
директор ООО «Самарский центр интеллектуальной собственности»

Теоретически патент дает возможность своему владельцу требовать выплаты за использование такого архитектурного решения. Но ситуация здесь очень сложная, нужно смотреть имеющиеся документы и соглашения. Если бы держатель патента не входил в состав разработчиков проекта, его право на владение промышленным образцом можно было бы оспорить. С другой стороны, если проект создан определенной рабочей группой, и этот человек просто в индивидуальном порядке оформил патент на себя – этот момент также можно оспорить. Результаты работы группы принадлежат всем ее членам, а не какому-то одному частному лицу.

притоков Волги, высотой до 30 или 49 этажей (98 или 150 м) предполагалось выполнить в виде гигантских матрешек. А восьмую матрешку – саму «Волгу» – создатели решили «рас-

пилить» и сделать из нее два отдельных здания (верхнюю и нижнюю половину), размещенных по соседству друг с другом. Необычную концепцию позиционировали как разработку



планы

Готовят масштабное обновление

По задумке авторов проекта на территории, занятой сейчас речным портом, должен появиться многофункциональный микрорайон.

Существующие концепты проекта перестройки стрелки Волги и Самары выглядят весьма амбициозно. На участке площадью более 280 тыс. кв. м появятся концертный зал, выставочный, инновационный, торговый и офисные центры, ЗАГС и жилые апартаменты с подземным паркингом. Также там будет организована рекреационная зона с искусственным прудом. При этом рассматриваются два возможных конструктивных решения для реализации проекта. Одно – с предложенными разработчиками размерами комплексов и высотой до 98 м (30 этажей) у самого крупного здания. Второе – с повышенной площадью и этажностью башен, вплоть до 49 этажей (150 м).

В зависимости от выбранного пути реализации торгово-офисные площади нового комплекса составят в сумме 101 тыс. кв. м либо 152 тыс. кв. м. Они распределятся по четырем отдельным зданиям: офисным центрам «Большой Иргиз», «Кама» и «Волга-2» (отдельная верхняя половина матрешки «Волга»), торгово-офисному центру «Звезда» и выставочному центру «Волга-1». Площадь жилой недвижимости варьируется от 30,5 тыс. кв. м до 100,8 тыс. кв. м. Под элитные апартаменты отданы три здания-матрешки – «Суру», «Ветлугу» и «Оку». Среднюю стоимость продажи площадей в этих комплексах оценивают в 100 тыс. либо 120 тыс. рублей за кв. м (повышенная цена – в сценарии с увеличенными параметрами зданий).

Но одними жилыми и торгово-офисными комплексами планы авторов концепта не ограничиваются. В ноябре прошлого года

в интервью редактору журнала «Строительство. Недвижимость. Rent&Sale» Томас Ходжкинсон рассказал, что рассчитывает связать новый микрорайон с городом с помощью метро. «Нам в любом случае нужно объединить железнодорожный вокзал и наш проект. Желательно сделать это с помощью метро. Нам повезло, потому что рельсы уже существуют: не надо копать и создавать тоннель. Хотя, разумеется, это стоит больших денег. Но если не получится создать шаттл по линии метро в формате государственно-частного партнерства, мы можем пересмотреть проект и организовать трамвайную линию – это будет дешевле. Если и с трамвайной линией не получится, тогда можно организовать шаттлы на электробусах. Это может стать альтернативой, а через десятилетия следующие поколения смогут решить этот вопрос», – заявил тогда Томас Ходжкинсон.





тема & главное

ООО «ПРИТОКИ ВОЛГИ»

- Зарегистрировано в Самаре 22 ноября 2019 года по адресу: ул. Максима Горького, д. 107
- Генеральный директор – Томас Ходгкинсон
- Владелец – Томас Ходгкинсон
- Основной вид деятельности – деятельность заказчика-застройщика, генерального подрядчика
- Уставный капитал – 10 тыс. рублей
- Раскрытых сведений по финансовой отчетности нет

Источник: «СПАРК-Интерфакс»



ВИТАЛИЙ СТАДНИКОВ,
заместитель декана Высшей школы урбанистики ВШЭ, советник губернатора Самарской области по вопросам архитектуры и градостроительства

Я сам не юрист, поэтому оценить перспективы споров по патентному праву не могу. И с подобными случаями в своей практике до сих пор не сталкивался. Но сама по себе регистрация промышленного образца выглядит как довольно остроумный ход, которым авторы хотят снизить риски того, что их отстранят от проекта во время его реализации. Действительно ли такая защита будет эффективна – вопрос спорный. Но надо понимать, что основная ценность вклада разработчиков не в форме зданий. Сама по себе идея использования формы матрешки не нова, и похожие архитектурные решения уже использовались и представлялись в разное время в других городах. Например, в Сколково есть деловой центр «Матрешка» Бориса Бернаскони – внутреннее пространство там организовано как раз в форме матрешки. Главный вклад авторов проекта застройки стрелки – в проработке инвестиционной модели проекта. И создании концепции того, как будет использоваться площадка после обновления территории. Впрочем, должен отметить, что как раз вопрос инвестиций – один из самых спорных. Есть большие риски того, что подходящих инвесторов просто не найдут. Инвестиционный климат сейчас не лучший. Нет никаких гарантий, что правительство действительно сможет подготовить участки для застройки – а без таких гарантий немногие организации рискнут участвовать в проекте.

DOMOSTROYFIRE.RU



ИРИНА РЫЖУК,
юрист адвокатского бюро «Липицкий и партнеры»

В патенте закреплена определенная специфика здания – его форма, линии, сочетание цветов. При оценке стоимости лицензионного договора помимо них необходимо также учитывать саму новизну запатентованного решения, степень его оригинальности. А это уж очень тонкий вопрос.

архитекторов Франко-Российской торгово-промышленной палаты – Игоря Кабанова и Томаса Ходгкинсона.

Проработка концепта продолжалась, несмотря на острую полемику по поводу целесообразности и самой возможности его воплощения. В июне 2020 года появился первый вариант инвестиционного проекта застройки стрелки. Согласно документам, реализовывать его планируют по схеме государственно-частного партнерства между региональным правительством, ОАО «Корпорация развития Самарской области», частными инвесторами и архитектурным агентом (организацией, которая разработает итоговую концепцию развития территории). Правительство должно предоставить землю для строительства, а также дополнительное финансирование и возможность для реализации механизма государственно-частного партнерства.

Экономика инвестиционного проекта до сих пор остается одним из проблемных мест идеи – и не только из-за сложностей с поиском крупных инвесторов. Ведь, по оценке разработчиков проекта, только на подготовку площадки для башен-матрешек от Самарской области потребуется порядка 2,6 млрд рублей. Большая часть этих средств пойдет на благоустройство стрелки, берегоукрепление и подведение инженерных сетей. Еще порядка 781,4 млн рублей придется потратить на выкуп 23 земельных участков общей площадью 2,6 га – по 300 млн рублей за га. А предусмотренная проектом новая набережная обойдется региону в 8-12 млрд рублей – в зависимости от ее итоговой протяженности и возможности оптимизировать затраты. Сам идеолог проекта Томас Ходгкинсон в интервью журналу «Строительство. Недвижимость. Rent&Sale» оценил суммарный объем инвестиций в проект без укрепления набережной в 20 млрд рублей без НДС.

Но, похоже, это не единственные траты, на которые придется пойти бюджету ради обновления стрелки. Как стало известно «СО», в марте 2019 года Томас Ходгкинсон подал заявку на патент и уже 31 декабря 2019 года запатентовал промышленный образец зданий-матрешек (электронная копия патента имеется в распоряжении редакции). И теперь, чтобы получить право на использование такой архитектурной формы зданий, правительству области придется заплатить отдельно. Между тем пределов тут нет. Платить придется столько, сколько потребует Ходгкинсон, а это может быть и 100, и 400 млн рублей.

По словам самарских архитекторов, хотя сами патенты

на архитектурное решение не могут считаться чем-то экстраординарным, на практике они используются крайне редко. Однако существование такого патента действительно дает право владельцу выдвигать условия при использовании своих разработок другими. «Я никогда не сталкивалась в своей работе с подобной ситуацией. Запатентовать, конечно, можно все, что угодно, – в том числе и определенные архитектурные решения. И если патент есть – другим людям потребуется разрешение на его использование. Однако обычно условия передачи прав или использования каких-либо разработок обговариваются в соглашении с заказчиком. Если в данном случае этот момент не был отдельно проговорен и определен, владелец патента вправе потребовать компенсацию за использование его разработок», – комментирует главный архитектор «Проектного бюро ТМ» Ирина Фишман.

Похожей точки зрения придерживаются и юристы, отмечая, что главный вопрос при возможных спорах по патенту будет в итоговом размере компенсации. «Действительно, с недавнего времени появилась возможность запатентовать промышленный образец здания. Срок защиты такими патентами – до 25 лет, если владельцем своевременно оплачивается пошлина. И в случае нарушения со стороны посторонних лиц он может применять этот документ как доказательство права на владение конкретным архитектурным решением. И требовать заключения с ним лицензионного договора, в том числе в судебном порядке. Другой вопрос – в стоимости такого соглашения, которая будет определяться исходя из многих факторов», – рассуждает юрист адвокатского бюро «Липицкий и партнеры» Ирина Рыжук.

Вместе с тем эксперты сходятся и в том, что исключительное право на здания в форме матрешек можно обойти, изменив в определенной степени внешний вид будущих построек на этапе финальной проектировки. «В таком случае владельцу патента придется доказывать, что использовались именно его архитектурные решения», – замечает Ирина Рыжук.

Примерно о том же говорит и Ирина Фишман. «Конечно, можно изменить изгибы зданий, применять другие цветовые решения. Потенциально это позволит обойти юридическую сторону вопроса, но выглядеть все равно будет некрасиво. Если в новых зданиях все еще будут угадываться старые архитектурные решения, скандала не избежать», – полагает архитектор. ■

финансы

ВЕРЯТ В ИНВЕТОРОВ, КОТОРЫХ ПОКА НЕТ. А МОЖЕТ БЫТЬ, И НЕ БУДЕТ

Вопрос реализации проекта башен-матрешек неизменно упирается в проблему поисков подходящих источников финансирования.

Себестоимость строительства необычных зданий в инвестпроекте предварительно оценили в 7 млрд рублей, хотя при увеличении высотности она также поднимется – до 13,94 млрд рублей. Самой дорогой постройкой в первом случае будет офисный центр «Кама», для возведения которого потребуется 1,38 млрд рублей (либо чуть больше 2 млрд рублей при повышении этажности). Во втором сценарии лидером по себестоимости окажется ЖК «Ока», строительство которого оценили в 3,2 млрд рублей (966 млн рублей без повышения этажности).

Основную ставку в проекте делают на привлечение федеральных компаний. Например, в качестве якорных владельцев офисных площадей в первую очередь

рассматривают крупные российские компании, такие, как «Роснефть», «Росэнергоатом» и др. Также не исключается возможность того, что в новых зданиях будет размещена часть помещений правительства Самарской области или головных и региональных представительств федеральных ведомств.

А вот по заявлениям Томаса Ходгкинсона поиск инвесторов – вовсе не проблема. Автор концепта и сам не прочь вложиться в его реализацию. Кроме того, по словам автора концепта, у него уже есть знакомые, готовые участвовать в проекте. «Они мне говорят: «Томас, если тебе дают добро на этот проект, я хочу целый этаж». На самом деле мне нужно всего лишь пять инвесторов максимум. Я и сам буду инвестировать в этот проект и у меня будет там офис», – заявил Томас Ходгкинсон в интервью журналу «Строительство. Недвижимость. Rent&Sale».

< НА СТР. 22

КАКИЕ БАШНИ-МАТРЕШКИ СОБРАЛИСЬ ПОСТРОИТЬ НА СТРЕЛКЕ РЕК ВОЛГИ И САМАРЫ И ЧТО В НИХ ХОТЯТ РАЗМЕСТИТЬ

«Самара»

- ЗАГС
- 10 этажей
- Высота – 36 м
- Продаваемая площадь – 1,2 тыс. кв. м
- Себестоимость – 137 млн руб.

«Большой Иргиз»

- Офисный центр
- 13 этажей
- Высота – 42 м
- Продаваемая площадь – 2,6 тыс. кв. м
- Себестоимость – 208,9 млн руб.

«Сура»

- Жилое здание
- 17 этажей
- Высота – 56 м
- Продаваемая площадь – 4,5 тыс. кв. м
- Себестоимость – 317,5 млн руб.

«Ветлуга»

- Жилое здание
- 22 этажа
- Высота – 71 м
- Продаваемая площадь – 9,3 тыс. кв. м
- Себестоимость – 637,4 млн руб.

«Ока»

- Жилое здание
- 27 этажей
- Высота – 84,5 м
- Продаваемая площадь – 16,7 тыс. кв. м
- Себестоимость – 966,3 млн руб.

«Кама»

- Офисный центр
- 30 этажей
- Высота – 98 м
- Продаваемая площадь – 26,6 тыс. кв. м
- Себестоимость – 1 389,9 млн руб.

«Волга-1»

- Выставочный центр
- 16 этажей
- Высота – 57 м
- Продаваемая площадь – 15,8 тыс. кв. м
- Себестоимость – 817 млн руб.

«Волга-2»

- Офисный центр
- 20 этажей
- Высота – 66 м
- Продаваемая площадь – 22 тыс. кв. м
- Себестоимость – 1 178,9 млн руб.

«Звезда»

- Офисно-торговый центр с паркингом
- Паркинг – 445 машино-мест
- Торговый центр – 26,7 тыс. кв. м
- Офисный центр – 7,6 тыс. кв. м
- Общая продаваемая площадь – 34,3 тыс. кв. м
- Себестоимость – 1 338,3 млн руб.



ТОМАС ХОДГКИНСОН,

идеолог проекта застройки в интервью журналу «Строительство. Недвижимость. Rent&Sale»

Для меня, как для иностранца, река Волга – это сказка. Было важно отметить могущество реки Волги. Я фокусировался на самой реке Волге, но, когда узнал, что река Самара – один из крупных притоков, начал смотреть в этом направлении. У меня была тема, но не форма зданий. Однажды я смотрел телевизор и обратил внимание на свою небольшую коллекцию матрешек, стоявших рядом. И я подумал: «Сейчас, подожди... есть тема!». Есть идея, которую нужно реализовать.

казус

Ушли недалеко от Самары

Французские архитекторы оказались не совсем французскими и не совсем архитекторами

Несмотря на то, что проект башен-матрешек в медиа позиционировали как работу французских специалистов, в реальности у ее авторов гораздо больше общего с Россией, чем с Францией.

Томаса Ходгкинсона уже можно в полном смысле этого слова называть российским предпринимателем. Согласно информации из системы «СПАРК-Интерфакс», после публичной презентации проекта обновления стрелки Волги и Самары он зарегистрировал в Самаре собственную компанию – ООО «Притоки Волги». Основной специализацией этой организации указана деятельность заказчика-застройщика и генерального подрядчика. А также подготовка к продаже, аренда и управление жилой и нежилой недвижимостью. Учитывая специфику компании, можно предположить, что создана она была именно для участия в реализации проекта строительства башен-матрешек – и последующего управления площадями в новых зданиях.

Впрочем, по-видимому, связи с Самарской областью у автора проекта образовались еще раньше. Компания «Притоки Волги» зарегистрирована по тому же адресу, что и ООО «ТХ Холдинг», специализирующееся на ресторанной деятельности и доставке пиццы. Руководитель и единоличная владелица этой компании – некто Татьяна Ходгкинсон. «ТХ Холдинг» существует с января 2018 года, до этого Татьяна Сергеевна Ходгкинсон являлась индивидуальным предпринимателем на территории Самарской области – в Новокуйбышевске (статус ИП зарегистрирован в декабре 2016 года, ликвидирован в декабре 2017-го).

В здании, которое используется обеими компаниями в качестве офиса, также располагается детский сад №144. Примечательно, что, по словам местных жителей, весной 2020 года в угловом крыле здания, не занятом сейчас детским садом, начали проводить масштабный ремонт помещений.

При разработке проекта башен-матрешек сам Томас Ходгкинсон, вероятнее всего, отвечал не столько за сами архитектурные решения, сколько за проработку экономической модели. Судя по профилю Ходгкинсона в международном сервисе для поиска и установления деловых контактов LinkedIn, архитектурного образования у него нет. В университете Лион-3 имени Жана Мулена он два года занимался изучением английского языка. После чего еще год изучал вопросы транспорта и логистики в другом учебном заведении.

Согласно информации с официального сайта CCI France Russie (Франко-Российской ТПП), сейчас Ходгкинсон занимает должность директора отдела индустриальной и складской недвижимости консалтинговой компании CBRE (ООО «Си Би Ричард Эллис») и является председателем комитета по недвижимости и строительству Торговой палаты. Иначе говоря, специализируется на менеджменте, а не на архитектурных разработках. За которые в проекте, по-видимому, отвечал партнер Томаса Ходгкинсона – архитектор Игорь Кабанов. «И мой партнер, архитектор Игорь Кабанов, понял мой замысел – с первого чертежа мы согласились, что это хит», – упоминает Кабанова Ходгкинсон в интер-

СУДЯ ПО ЗАНИМАЕМЫМ ДОЛЖНОСТЯМ, Томас Ходгкинсон (на фото) специализируется на менеджменте. В то время как разработкой архитектуры микрорайона на стрелке Волги и Самары, скорее всего, занимался его малоизвестный русский партнер – Игорь Кабанов



CBRE.RU

вью журналу «Строительство. Недвижимость. Rent&Sale».

Точно установить место работы Игоря Кабанова сложно. В системе «СПАРК-Интерфакс» есть сведения о двух индивидуальных предпринимателях с такими именами и фамилией. Один из них, зарегистрированный в сентябре 2018-го в городе Малоярославец Калужской области, занимается архитектурной деятельностью, связанной с созданием архитектурных объектов. Другой Кабанов – из Тульской области – возглавляет ряд предприятий, специализирующихся на производстве кирпичей. Также на портале LinkedIn есть профиль некоего Игоря Кабанова, занимающего должность главного архитектора московского ООО «Проектная компания М.К.З». Эта организация занималась разработкой проектов завода «Рено-Автофрамос», «Рено-АвтоВАЗ», бизнес-центров «Романов Двор», «Моховая», «Знаменка» и ряда других объектов в Москве (согласно официальному профилю компании на LinkedIn).

Связаться с авторами проекта башен-матрешек на стрелке

Волги и Самары и получить их комментарии касательно планов на участие в нем редакции «СО» не удалось. В открытом доступе нет контактов компании «Притоки Волги». А на звонок по единственному телефону, указанному как контактный для «ТХ Холдинг», ответили представители другой фирмы, которые никогда не слышали фамилии Ходгкинсон. Во Франко-Российской торговой палате контакты Томаса Ходгкинсона также предоставить не смогли – сотрудница, отвечающая за работу с членами комитетов палаты, в настоящее время находится на больничном. На звонки в CBRE никто не ответил. Поговорить с предполагаемым партнером Ходгкинсона, Игорем Кабановым, также не удалось: в «Проектной компании М.К.З» на звонок корреспондента не ответили. Остались без ответа и попытки связаться с предпринимателями-тезками – в тульских компаниях никто не ответил на звонок. А единственная организация, с которой был связан калужский Игорь Кабанов, в настоящее время ликвидирована, ее телефон не работает. ■

ПОДПИШИТЕСЬ НА ПЛАНШЕТНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ И ПОЛУЧАЙТЕ СВЕЖИЕ НОМЕРА «Самарского обозрения» и журнала «Дело» ПЕРВЫМИ



- Запаздывает доставка почты?
- Хотите сэкономить на подписке?
- Не успеваете узнавать самое важное из-за командировок или путешествий?

РЕШЕНИЕ ЕСТЬ!

В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ МИРА ВСЕГДА С ВАМИ В ВАШЕМ ПЛАНШЕТЕ ИЛИ СМАРТФОНЕ!



Скачай

в App Store



и Google play



законодательство

ОПТИМИЗИРУЮТ МЕХАНИЗМ

Недостроям вне списка дадут шанс

Достройку выведенных ранее из числа проблемных домов теперь нельзя автоматически признавать невозможной

РОМАН ЩЕРБА

Региональные власти изменили порядок определения невозможности или нецелесообразности достройки проблемных зданий. Ранее министром для удовлетворения прав обманутых дольщиков объектов, исключенных из перечня проблемных, должен был издать отдельный приказ. Теперь же дольщики таких объектов могут не дожидаться, когда министерство издаст приказ о невозможности завершения строительства объекта, а сразу подавать заявления на получение мер региональной поддержки. Кроме того, региональное правительство ужесточило правила захода новых застройщиков на проблемные объекты без конкурса. Эксперты отмечают, что так правительство расширяет свои возможности по поддержке дольщиков - и обеспечивает им дополнительную защиту.

В июле 2011 года, когда масштабы проблемы обманутых дольщиков в регионе приближались к критическим, министерство строительства Самарской области утвердило перечень проблемных недостроенных объектов (некоторые из них включали несколько зданий), а в реестре обманутых дольщиков числилось более 6,5 тысячи человек. В последующие годы перечень проблемных объектов не раз менялся. Власти старались хотя бы на бумаге уменьшить количество недостроенных и охотно вычеркивали проблемные объекты из списка. К 2015 году, согласно официальным заявлениям, в области осталось всего 15 недостроенных объектов. Но уже вскоре стало ясно, что решить проблему реально не удалось.

После возвращения в Самару губернатора Дмитрия Азарова в регионе начался новый этап борьбы с недостроями. Заработала межведомственная комиссия по вопросам дольщиков, с инициативными группами граждан стали проводить регулярные встречи. Началась отладка правового механизма решения проблемы. В том числе в 2019 году утвердили новый порядок признания достройки проблемных домов невозможной. Одним из критериев для такого решения являлось то, что объект исключили из перечня проблемных на основании установленного в 2011 году порядка, но не удовлетворили при этом права всех пострадавших дольщиков.

Однако 13 августа 2020 года вышло новое постановление областного правительства, которое внесло изменения в порядок признания достройки невозможной, исключив такой кри-

планы

РАСШИРЯЮТ ПОЛЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Минстрой готовит механизм для удовлетворения прав граждан, которые не заключали непосредственно договоры долевого участия. Помимо самих дольщиков квартир в проблемных недостроях не дождалась и люди, которые должны были получить жилье по иным механизмам. Например, в счет оплаты строительных работ или стоимости стройматериалов. Однако признать их пострадавшими от действий недобросовестных застройщиков в настоящее время по закону невозможно. «Законом закреплено, что в этих случаях гражданин не может быть признан пострадавшим, поскольку такие случаи связаны не с приобретением квартиры для личного проживания, а с оплатой выполняемых на объекте работ», - разъяснили сотрудники минстроя Самарской области во время переписки в сети Twitter с одним из не включенных в реестр пострадавших людей из недостроя на улице Димитрова в Самаре. Тем не менее, по заверениям министерства строительства, в ведомстве уже готовятся к созданию механизма, который бы позволил удовлетворить права этих людей. «По данным случаям в рамках рабочих совещаний, в том числе межведомственных, будет выработываться отдельное решение в целях возможности удовлетворения прав таких дольщиков. Планируем данный вопрос закрыть в ближайшее время. Надеемся выработать и решение, для реализации которого не потребуются много времени», - сообщил минстрой через свой официальный аккаунт в сети Twitter.

терий. Это упростило возможность удовлетворения прав тех дольщиков, объекты которых были исключены из перечня проблемных и права которых по каким-либо причинам не были удовлетворены.

Вместе с тем остальные критерии для признания достройки невозможной или нецелесообразной продолжают действовать. Поэтому, например, если застройщик привлекал деньги дольщиков без разрешения на строительство или прав на земельный участок - достройка такого здания все еще может быть признана невозможной. А если степень его строительной готовности меньше 35% или общая сумма компенсационных выплат дольщикам уступает объему средств, нужных для достройки, - минстрой может решить, что продолжать строительство нецелесообразно.

О том, что изменения носят, скорее, оптимизирующий характер, чем кардинально меняют процесс, говорит директор ООО «Логика» Вячеслав Рандаев. «Я думаю, к этим изменениям следует относиться просто как к оптимизации процесса. На тех объектах, достройку которых объявили невозможной, наверняка проводились технические экспертизы, реально прорабатывался вопрос их дальнейшей судьбы. Если закончить строительство невозможно по серьезным причинам, уже не столь важно, исключали объект из перечня или нет», - считает Вячеслав Рандаев.

Однако управляющий партнер адвокатского бюро «Подмарьков, Егоров и партнеры» Василий Подмарьков указывает на то, что если эти поправки все же были утверждены - им



ВЯЧЕСЛАВ РАНДАЕВ,
директор
ООО «Логика»

Возможно, поправки позволят пересмотреть подходы к некоторым проблемным объектам. Дадут возможность заново проанализировать их техническое состояние, чтобы окончательно решить - достраивать их или нет. Наш минстрой идет по пути наименьшего сопротивления - сначала они постарались разобраться с объектами, на которых ситуация относительно простая была. Потом постепенно стали переключать внимание на все более сложные площадки. И сейчас ведомство подготавливает правовые инструменты для того, чтобы закрыть вопросы по совсем уж тяжелым случаям.

перспективы



ТЕПЕРЬ У ОБМАНУТЫХ ДОЛЬЩИКОВ объектов, не числящихся в актуальном перечне проблемных, появится надежда на завершение строительства их домов



найдут применение. «Думаю, правительство здесь выступает на стороне дольщиков и намеренно расширяет поле, на котором оно может действовать. И теперь у дольщиков проблемных объектов, исключенных из списка, действительно больше шансов получить удовлетворение своих прав», - полагает Василий Подмарьков.

Наряду с этими изменениями в августе вступили в силу и другие поправки. Вышедшее 20 августа постановление несколько ужесточило процедуру передачи проблемных объектов новым инвесторам. Раньше застройщики могли заключить соглашение с правительством о передаче им проблемного объекта без проведения конкурса, если они предварительно заключили индивидуальные договоры не менее чем с 75% дольщиков. Теперь же, чтобы приобрести недострой таким

путем, новой компании придется в частном порядке заключить договоры со всеми обманутыми дольщиками.

По мнению Вячеслава Рандаева, эта поправка несколько усложнит процедуру захода на проблемный объект новых застройщиков. В то же время Василий Подмарьков замечает, что подобные меры позволяют гарантировать, что все права всех дольщиков на проблемном объекте будут удовлетворены. «Как мне кажется, этими изменениями усиливается юридическая защита дольщиков. Конечно, из-за поправки у застройщиков будет больше работы. Но теперь в случае передачи объекта новому инвестору правительство может быть уверено, что он позаботится обо всех дольщиках, не получивших там квартиры», - комментирует Василий Подмарьков. ■

Сужают рамки

Августовские поправки задали четкие временные границы подписания дольщиками соглашения на получение мер господдержки.

Удовлетворить права обманутых дольщиков правительство может двумя способами: предоставить им денежную компенсацию либо обеспечить жильем. Для получения каждой из возможных мер поддержки дольщики должны заключить соглашение с уполномоченным органом - региональным министерством строительства, которое подтвердит их выбор способа удовлетворения прав.

Ранее дольщикам достаточно было в двухмесячный срок с момента прихода уведомления о возможности получить господдержку отправить письменное согласие в минстрой. Порядок действовал как в отношении денежной компенсации, так и в случае с желанием людей получить жилье. Теперь же к этому добавилось новое условие. После отправки письменного согласия дольщикам дается месяц, чтобы представить в минстрой подписанное официальное соглашение на получение мер господдержки. Если по какой-то причине человек не успеет оформить документ в этот срок, автоматически будет считаться, что он отказался от данной меры поддержки.



ВЯЧЕСЛАВ ТИЛЕЖИНСКИЙ,
адвокат

В законе четко указано, что если земельные участки изымаются для федеральных нужд, то сохранить их собственники не смогут. Это если в городе что-то строят, компании и местные чиновники должны найти способ договориться с владельцем участка. Когда речь о федеральном строительстве, в законах однозначно прописано, что земли должны быть изъяты – и точка. Другой вопрос – компенсация за изъятие. В какой форме она будет осуществляться – денежными средствами или предоставлением других участков – это уже решается в частных случаях. Ну и, конечно, собственники всегда могут прийти к соглашению с властями в досудебном порядке – тогда никакой нужды в разбирательствах нет.

ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ, ИЗЪЯТЫЕ МИНТРАНСОМ В ХОДЕ СУДЕБНЫХ РАЗБИРАТЕЛЬСТВ

| Собственник | Площадь участка, тыс. кв. м | Размер компенсации, руб. |
|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Сергей Баринев | 8,3 | 1,2 млн |
| Светлана Путкина и Геннадий Митичкин | 207,9 | 22 млн |
| Анастасия Марченко и Роман Кузьмин | 11,5 | 178,1 тыс. |
| Р. Яковлев | 0,4 | 114 тыс. |
| Т. Социлина | 1,79 | 458,6 тыс. |
| Н. Ковалев | 0,72 | 170,9 тыс. |
| М. Чвала | 1,02 (и дом площадью 33,9 кв. м) | 600,7 тыс. (из них – 181 тыс. за дом) |

Источник: онлайн-картотеки Ставропольского и Шигонского районных судов

инфраструктура **БЕРУТ ПО ДЕШЕВКЕ**

Узнали реальную цену земли

Землевладельцы сдают свои участки на путях к Климовскому мосту на условиях чиновников

РОМАН ЩЕРБА

Кампания регионального минтранса по изъятию земельных участков для подхода автомобильных дорог к будущему Климовскому мосту пока идет без проблем. Земли изымаются в судебном порядке, и большинство собственников соглашаются с предложенной чиновниками ценой. С 2,9 млн до 22 млн рублей увеличить стоимость своего актива удалось участникам лишь одного процесса. Эксперты отмечают, что шансы повысить цену активов в суде у землевладельцев есть, но они зачастую предпочитают не тратить силы на тяжбы с государством.

О планах строительства нового моста через Волгу в Самарской области заговорили еще в середине 2000-х годов. Тогда их связывали с созданием кольцевой агломерации Самара-Тольятти-Сызрань. Однако долгое время эта идея так и не получала своего воплощения. Сначала шли споры о том, где разместить мост, затем на протяжении нескольких лет разрабатывался сам проект сооружения – денег на которое так и не нашлось ввиду подготовки области к чемпионату мира по футболу в 2018 году.

В итоге проект планировки территории для строительства моста через Волгу и трассы в обход Тольятти утвердили только в мае 2018 года, после завершения основных работ к мундиальному. Реализовать проект решили в рамках создания международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай». Для его создания, помимо моста длиной 3,7 км, проложат автомобильную дорогу протяженностью порядка 98 км.

Земли под дорогу зарезервировали еще в августе 2018 года, однако активно изымать их начали только ближе к концу 2019-го – началу 2020-го. Именно тогда в районных судах начали появляться дела по искам министерства транспорта к частным собственникам с требованием о принудительном изъятии участков. В настоящее время в картотеках Ставропольского и Шигонского районных судов можно найти семь подобных процессов, еще два дела на рассмотрении



ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦЫ ПРЕДПОЧИТАЮТ отдавать земли для дорог к Климовскому мосту по предложенной ведомством Ивана Пивкина (на фото) цене



в областном арбитраже. Суммарная площадь уже изъятых в пользу государства территорий по всем делам составляет порядка 317 тыс. кв. м.

Процессы в большинстве случаев протекали по одному и тому же сценарию. На основании оценки, выполненной специалистом ООО «Плато» в Ставропольском районе – неким Н.А. Эль Халилем и ООО «Лига-Консалт Оценка» в Шигонском, – минтранс подавал иск о принудительном изъятии земельного участка с выплатой собственникам компенсации, рассчитанной из стоимости земли. В подобных делах утвержденная государством цена зачастую обжалуется собственниками, т.к. согласные с предложенной минтрансом собственники соглашались на изъятие участка в досудебном порядке. Но в данном случае почти все собственники согласились с оценкой экспертов, нанятых минтрансом.

Размер компенсаций, предложенных минтрансом собственникам, варьируется от 114 тыс. рублей за участок площадью 421 кв. м до 22 млн рублей за участки общей площадью 207,9 тыс. кв. м. Почти все собственники или согласились с предложенной минтрансом компенсацией, или не стали особо сопротивляться. В Ставропольском районе стоимость выкупа сотки в среднем составила от 10,5 тыс. до 14,5 тыс. рублей. В Ши-

гонском районе земля оказалась подороже – около 25 тыс. рублей за сотку.

Лишь собственники самого дорогого участка – Светлана Путкина и Геннадий Митичкин – сумели существенно скорректировать компенсацию в свою пользу: минтранс предлагал им за участки общей площадью 207,9 тыс. кв. м всего по 2,9 млн рублей (2,5 млн за один участок, 426,7 тыс. – за другой и по 4350 рублей компенсации убытков в связи с изъятием). Суд назначил независимую экспертизу, которую провела АНО «Центр экспертиз». Эксперт постановил, что размер возмещения составляет 180 млн рублей (18,5 млн – за участок в 179,6 тыс. кв. м, и 137 млн – убытки и упущенная выгода из-за его изъятия, а также 2,9 млн рублей – за участок в 28,3 тыс. кв. м и 21,7 млн рублей – упущенной выгоды). В итоге суд назначил компенсацию в 10,7 млн рублей каждому собственнику, а Геннадию Митичкину дополнительно выплатят 558 тыс. рублей, которые тот потратил, пытаясь изменить зонирование участков. Но итоговая стоимость сотки не превысила средней по району и составила 10,5 тыс. рублей.

Директор АН «БагратИнвест» Роман Костин отмечает, что предложенные выплаты за изъятые земли в большинстве дел выглядят не слишком привлекательно, хотя стоимость участка

зависит от многих факторов и рассчитать среднюю цифру довольно сложно. «Помню, было время, когда все старались покупать земли в районе строительства Климовского моста, надеясь, что потом их по большей цене выкупит государство. Но те суммы, что предлагает минтранс собственникам сейчас, – очень невысокие. Конечно, стоимость участка во многом зависит от его местоположения, логистики, качества имеющейся инфраструктуры – составляющих у итоговой цены очень много. И надо детально изучать каждый конкретный участок. Но все же мне видится, что установленные минтрансом цены дешевые», – считает Роман Костин.

Как считают юристы, невысокие компенсации физлицам объясняются тем, что почти все они согласились с предложен-

ной минтрансом ценой. «Дело, скорее всего, даже не в том, что люди не хотели оспорить стоимость. Просто у частных лиц зачастую меньше возможностей вести затяжное судебное разбирательство», – комментирует адвокат КА №102 Петр Колдов.

С таким мнением согласен и юрист Вячеслав Тилежинский. «В случае изъятия земельных участков у юридических лиц речь идет о больших площадях, больших суммах, больших требованиях со стороны собственников. Ну и о возможности вести судебные споры – тоже. Физическое лицо видит, что у него государство изымает участок – и понимает, что вряд ли чего-нибудь добьется в суде. Обычно люди радуются и тому, что им выплатили хоть что-то», – рассуждает Тилежинский. ■

интрига

«ПОВОЛЖУПРАВТОДОР» НЕ НАШЕЛ ПОНИМАНИЯ В ВЕРХОВНОМ СУДЕ

«Универсал» загнал развязку в тупик

Реальные сроки запуска тольяттинской «стройки века» опять потерялись

НИКОЛАЙ КРАСНОВ

ФКУ «Поволжуправтодор», заказчик строительства развязки на М5 в районе Тольятти, не смогло переломить в свою пользу затянувшееся разбирательство с авторотговой компанией НПК «ЗАО «Универсал». «Универсал», которому стройка мешала вести бизнес, нашел в ее организации процедурные нарушения. И теперь ФКУ «Поволжуправтодор» должно до 20 сентября внести изменения в проектную и рабочую документацию по почти завершенному объекту. Это означает, что его сдача рискует теперь уйти в вечность.

27 августа Высший арбитражный суд поставил точку в судебных разбирательствах ФКУ «Поволжуправтодор» с НПК «ЗАО «Универсал». Разбирательство ФКУ «Поволжуправтодор» с НПК «ЗАО «Универсал» стартовало в декабре 2018 года. Дорожники последовательно проиграли в первой инстанции (декабрь 2019 года), апелляции (март 2020-го) и кассации (июнь 2020-го). В итоге ФКУ «Поволжуправтодор» обязали устранить нарушения, а также внести изменения в проектную и рабочую документацию развязки на М5 в районе Тольятти в течение шести месяцев после вступления решения в законную силу и до ввода объекта в эксплуатацию. ФКУ «Поволжуправтодор» вместо этого предпочло отправиться искать правду в Верховный суд, в который направили жалобу с просьбой отменить итоги рассмотрения в первых трех инстанциях и вернуть дело на рассмотрение в самарский арбитраж. Понимания в Верховном суде дорожные чиновники не нашли. Судья Верховного суда Елена Борисова отклонила кассационную жалобу ФКУ «Поволжуправтодор».

Позиция Верховного суда сводится к трем моментам. Первый: суды первых трех инстанций установили факт нарушений

СТРОИТЕЛИ РАЗВЯЗКИ на М5, почти закончив ее, только теперь начали отторговывать работы по переносу линий электропередачи



Фото: m5-ural.ru

прав НПК «ЗАО «Универсал» при строительстве развязки. Второй: комплекс зданий НПК «ЗАО «Универсал» построен и зарегистрирован в установленном законом порядке, введен в эксплуатацию до начала строительства развязки. Третье: определенные инженерные изыскания и проектная документация на развязку выполнялись без правоустанавливающих документов на земельные участки.

Таким образом, ФКУ «Поволжуправтодор» практически исчерпало способы защиты от претензий НПК «ЗАО «Универсал». «Есть три варианта. Первый - искать какие-то вновь открывшиеся обстоятельства и пытаться с их помощью обжаловать решение. Второй - договариваться с ЗАО «Универсал», компенсировать им все потери и, возможно, выкупать их строение под снос. Ну и еще один, почти невероятный вариант - найти повод обратиться в Конституционный суд, чтобы были иначе истолкованы нор-

мы законодательства», - считает Дмитрий Цибилов, генеральный директор консалтинговой группы DSTS.biz.

По словам адвоката Карена Арутюняна, «решение вступило в законную силу на основании постановления суда апелляционной инстанции 19 марта 2020 года. Таким образом, срок исполнения решения суда истекает 20 сентября 2020 года». Так что если дорожники хотят выполнять решение суда, то должны срочно вносить изменения в проектную и рабочую документацию, а потом исполнить их в натуре, в т.ч. оборудовать тротуар к автосалону и изменить поперечный уклон одного из съездов развязки.

Пока ФКУ «Поволжуправтодор» не делает для исполнения судебного решения ровным счетом ничего. На момент сдачи номера «СО» дорожники по развязке на М5 лишь искали подрядчиков на разработку рабочей документации по переносу линий электропередачи и воздушной линии, а также

на выполнение работ по первичному обследованию и испытаниям развязки. Первый подряд должен быть исполнен к 15 октября, второй - в течение 30 календарных дней после заключения контракта.

Выполнение решения суда может перенести срок сдачи развязки на неопределенный срок. В мае министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области Иван Пивкин заявлял о том, что объект должен быть сдан в эксплуатацию в сентябре 2020-го. Подрядчик уже выпал из заявленного Пивкиным графика, согласно которому в августе планировалось полное завершение работ. В августе ФКУ «Поволжуправтодор» распространило официальный пресс-релиз, в котором отчиталось о начале реконструкции участка, проходящего по улично-дорожной сети городского округа Тольятти, и сообщило, что ввод объекта в эксплуатацию теперь запланирован на четвертый квартал этого года. ■

РАЗВЯЗКА НА М5 В РАЙОНЕ ТОЛЬЯТТИ

- Заказчик - Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Поволжуправтодор»)
- Подрядчик - АО «Волгомост»
- Цена контракта - 6,2 млрд рублей
- Работы должны были завершиться 31 августа 2018 года
- АО «Волгомост» с 2016 года находится в процедуре банкротства и под внешним управлением

КАРЕН АРУТЮНЯН, адвокат Палаты адвокатов Самарской области

«ПРОБЛЕМА НЕИСПОЛНЕНИЯ СУДЕБНЫХ АКТОВ ВСЕ АКТУАЛЬНЕЕ»

Согласно докладу уполномоченного по правам человека в Самарской области, из 2 159 261 исполнительных производств фактическим исполнением окончено лишь 899 638. То есть процент исполненных судебных решений в 2019 году составлял 41,66%. Данная статистика свидетельствует о том, что проблема неисполнения судебных актов с каждым годом все актуальнее. Исполнение в принудительном порядке требований неимущественного характера на практике реализуется крайне затрудненно. Фактически должник в рамках исполнительного производства за неисполнение неимущественных требований исполнительного документа рискует лишь уплатой небольшого исполнительского сбора. Уголовное наказание за злостное неисполнение решения суда, предусмотренное ст. 315 УК РФ, не является существенным, к тому же судебная практика по указанной категории дел представляется в виде нескольких единичных дел в год, что вызывает серьезные затруднения у правоприменителей в квалификации признаков злостности. Объективно в случае неисполнения решения в рамках исполнительного производства истцам придется обращаться в суд с новым иском или с заявлением об изменении порядка его исполнения.

Обозрение

www.63media.ru

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ
В ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

Ежемесячное приложение.
Журнал расследований о компаниях и людях

ДЕЛО

Дело. Экономическое обозрение. Досье деловой разведки

МЫ НЕ ОГРАНИЧИВАЕМ ВАШИ ЖЕЛАНИЯ,
МЫ РАСШИРЯЕМ
ВАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

Резюме принимаются по адресу: e-mail: vankova@63media.ru • Запись на собеседование по тел. (846) 334-53-85, с 14.00 до 17.00

преступность & БЕЗОПАСНОСТЬ

тема &
главное

■ ЧТО ТАКОЕ ООО «НПП «РУСПЕРФОРТОР»

- Регистрация в 2000 году по адресу: Москва, Подольское шоссе, 8
- Основной вид деятельности – деятельность агентов по оптовой торговле промышленными и техническими химическими веществами
- Директор – Александр Фролов (ранее Игорь Двалидзе, Леонид Костюк, Андрей Стребков, Сергей Пешков, Дмитрий Часовский)

- Собственники – граждане РФ (ранее АО «Промсинтез», ООО «Стандарт-Ойл», ООО «Стомм», ФГУП «Роспромвзрыв»)
- Дочерние предприятия – ООО «Буровые технические системы» (Чапаевск), ООО «Промвзрывы Сибирь» (Тюменская область)

Источник: spark-interfax.ru

○ ЧТО ТАКОЕ ООО «РЕКОН»

- Регистрация в 2005 году по адресу: Самара, улица Красноармейская, 1
- Основной вид деятельности – торговля автомобилями
- Директор – Шаукат Низамов (ранее Павел Барановский, Виктор Фролов, Сергей АLEXИН, Владимир Иванов, Олег Александров, Сергей Борец)

- Учредитель – Шаукат Низамов (ранее Павел Барановский, Виктор Фролов, Сергей АLEXИН, Владимир Иванов, Олег Александров, Сергей Борец)
- В июне 2020 года исключено из ЕГРЮЛ как недействующее

Источник: spark-interfax.ru

МОШЕННИЧЕСТВО

ЗАСЕДАНИЕ СУДА УЖЕ СЕГОДНЯ

Абдрашитов МНОЖИТ СРОКИ

В суд ушло уже третье уголовное дело скандального самарского банкира

НАТАЛЬЯ ЭЛЬДАРОВА

Силовики не оставляют в покое экс-банкира Рафаиля Абдрашитова – его опять обвинили в мошенничестве в особо крупном размере, и эта судимость может стать для него третьей по счету. И не последней.

Скандально известный в Самаре бизнесмен Рафаиль Абдрашитов успел поработать в нескольких региональных, пока после банкротства Юнитбанка не попал в «черный список» ЦБ РФ. С этого момента Абдрашитов мог появляться в банке только как теневой собственник того или иного кредитного учреждения. Похоже, это положение вещей бизнесмена вполне устраивало, так как после краха банка позволяло легко уходить от уголовной ответственности.

Несколько лет назад бизнесмен курировал покупку группой самарских бизнесменов димитровградского ЗАО «Региональный коммерческий банк» (РКБ). В сентябре 2016 года банк лишился лицензии. В процессе его ликвидации Абдрашитов сам стал банкротом: все его движимое и недвижимое имущество сейчас арестовано. Затем появилось несколько уголовных дел.

В одном фигурантом был сам Абдрашитов: согласно его фавеле, бизнесмен занял у своего знакомого Сергея Слепова 5,2 млн руб. на неделю, но так и не вернул. За это мошенничество Абдрашитов осенью 2019 года получил условный срок, но приговор экс-банкир слушал в «клетке», находясь под арестом. На тот момент он уже был фигурантом другого дела – и тоже о мошенничестве в особо крупном размере. Здесь компанию ему составил бывший совладелец самарского завода «Электрод» Вячеслав Казеев, которого называют теневым бухгалтером Абдрашитова. Обоих обвинили в мошенничестве при покупке земли по завышенным ценам. Сумма ущерба от действий фигурантов составила почти 62 млн руб. Сейчас это уго-



2,037
МЛН РУБЛЕЙ -
столько НПП
«Русперфоратор»
потеряло
на сделке
с ООО «Рекон»

ВИНУ В НОВОМ
мошенничестве
Рафаиль
Абдрашитов
не признает



ЗАСЕДАНИЕ ПО НОВОМУ
уголовному делу
скандального
экс-банкира
состоится в суде
Октябрьского
района Самары
уже сегодня

■ ВЫРУЧКА ООО «НПП «РУСПЕРФОРТОР»

- 2015 год – 1,367 млрд руб.
- 2016 год – 879,325 млн руб.
- 2017 год – 1,314 млрд руб.
- 2018 год – 1,531 млрд руб.
- 2019 год – 1,27 млрд руб.

■ ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ООО «НПП «РУСПЕРФОРТОР»

- 2015 год – 117,162 млн руб.
- 2016 год – 22,576 млн руб.
- 2017 год – 46,104 млн руб.
- 2018 год – 52,845 млн руб.
- 2019 год – 11,405 млн руб.

Источник: spark-interfax.ru

ловное дело слушается судом Самарского района.

Недавно в суд Октябрьского района поступило еще одно – уже третье по счету – уголовное дело Рафаиля Абдрашитова. Заседание по новому делу Абдрашитова состоится уже сегодня, процесс ведет судья Елена Харелина. В чем одиозного экс-банкира обвиняют на этот раз?

Как считает следствие, в 2016 году Абдрашитов создал ООО «Рекон», которое оформил на

номинала – своего водителя Шауката Низамова. Водителя Абдрашитов уверил, что сам будет руководить компанией. Печать и учредительные документы ООО «Рекон» хранились в офисе ГК «Юнит», электронный ключ и пароль к системе дистанционного банковского обслуживания (фирма обслуживалась в Радиотехбанке) г-н Низамов также отдал своему шефу.

Осенью 2018 года через своего знакомого Максима Замамыкина Абдрашитов стал искать покупателя на нефтепродукты, которые собралось продавать ООО «Рекон». Замамыкин подключил к поиску клиентов своего знакомого Виктора Дроздова и вскоре клиент нашелся – им стало московское АО «НПП «Русперфоратор». Следствием этого стало подписание договора о покупке газового конденсата между ООО «Рекон» в лице г-на Низамова и «Русперфоратором» в лице тогдашнего директора Игоря Двалидзе.

Самарская фирма должна была поставить москвичам 180 тонн газового конденсата на общую сумму более 5,682 млн руб. Более 2,037 млн руб. из этой суммы «Русперфоратор» перечислил «Рекону» в качестве предоплаты. Затем, как считает следствие, Абдрашитов дал устное указание Ни-

замову, «не осведомленному о его истинных преступных намерениях», подписать платежное поручение о переводе указанных денежных средств в адрес ООО «СВ Трейд». Сразу после этого «Виктор» (Дроздов) пропал с радаров московских контрагентов, а Низамов на звонок из Москвы говорил, что у ООО «Рекон» финансовые трудности.

Г-н Двалидзе обратился с заявлением в полицию. Следствием может стать существенное увеличение срока наказания для трижды подсудимого Рафаиля Абдрашитова.

Абдрашитов на допросах придерживался версии о том, что ГК «Юнит» оказывала «консультационные услуги» ряду юристов, включая ООО «Рекон», отсюда в офисе их печати и учредительные документы. В деятельности «Рекон» Абдрашитов якобы не вмешивался, и что происходило с поставками конденсата – он не в курсе. Вину теневой собственник РКБ не признает. Источник из окружения Абдрашитова охарактеризовал историю с «Русперфоратором» как «обнальную схему шофера Абдрашитова, в которой «непорядочно» повел себя Замамыкин, якобы «присвоив» деньги. Пока у Абдрашитова все было хорошо, схема работала на радость всем», – говорит источник. ■



схема

ВЗЯТКИ ЗА ПОСТУПЛЕНИЕ В ПОВОЛЖСКИЙ ГОРОДСКОЙ КОЛЛЕДЖ СОБИРАЛ БЫВШИЙ УГОЛОВНИК

Защепина обкладывают

В уголовке вокруг «КИПТов» нашелся посредник

НАТАЛЬЯ ЭЛЬДАРОВА

Директор Поволжского государственного колледжа (бывш. КИПТ) Владимир Зацепин, уже подозреваемый в получении взятки за зачисление в учебное заведение, может стать фигурантом еще одной уголовной истории. Ее герой - ранее судимый гражданин Бондарев, который подозревается в посредничестве в передаче взятки за поступление во все тот же колледж.

Скандал вокруг Поволжского государственного колледжа (ПГК) стартовал во второй декаде августа 2020 года, когда директор этого учебного заведения Владимир Зацепин попал в эпицентр дела о получении взятки. ПГК, известный также как «КИПТы», - одно из крупнейших в регионе учебных заведений в сфере среднего профобразования. В нем обучается около 4 тысяч человек.

В версии правоохранителей, утром 21 июля 2020 года в своем служебном кабинете в здании ПГК на улице Луначарского, 12, директор колледжа будто бы получил взятку в сумме 144 тыс. руб. «за зачисление двух граждан в учебное заведение в обход существующего порядка». Сам Владимир Зацепин в беседе с «СО» заявил, что речь идет о провокации, а сам он «никаких денег не брал и в глаза их не видел».

В последних числах августа в деле ПГК возникла новая интрига. Правоохранители считают, что Зацепин якобы получил взятку в 144 тыс. руб. 21 июля 2020 года. А за день до этого, 20 июля 2020 года, в версии следствия, деньги за поступление двух девочек в Поволжский государственный колледж взял некий Бондарев, судимый за неуплату алиментов, кражу и хулиганство, работающий мастером-приемщиком у ИП Азаряна.

Бондарев стал фигурантом уголовного дела по статье «Посредничество во взяточничестве» через несколько дней после возбуждения уголовного дела Зацепина - 27 августа 2020 года.

Согласно фабуле дела, 20 июля 2020 года, находясь в поселке Стройкерамика, Бондарев получил от некоего Ярослава Фарбаса 301 тыс. руб. за зачисление на очное обучение в ПГК двух девочек-подростков - Беловой и Стародумовой. Бондарев находится под подпиской о невыезде, по статье «Посредничество во взяточничестве» ему угрожает до 7 лет лишения свободы.

Будет ли раскручиваться коррупционная цепочка вокруг ПГК дальше и куда она приведет силовиков? Не исключено, что очередным звеном этой цепи стало уголов-



TELELIDER.RU

ПОЛИЦИЯ И СК установили, что самая первая передача денег за устройство двух школьниц в ПГК произошла в поселке Стройкерамика, а ее участником стал ранее судимый гражданин Бондарев

ПО КАКОЙ СТАТЬЕ МОГУТ ПРИВЛЕЧЬ ВЛАДИМИРА ЗАЦЕПИНА

• Часть 3 статьи 290 УК РФ.

Получение должностным лицом, иностранным должностным лицом либо должностным лицом публичной международной организации взятки за незаконные действия (бездействие) - наказывается штрафом в размере от пятисот тысяч до двух миллионов рублей, или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от шести месяцев до двух лет, или в размере от сорокакратной до семидесятикратной суммы взятки с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет либо лишением свободы на срок от трех до восьми лет со штрафом в размере до сорокакратной суммы взятки или без такового и с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет или без такового.

Источник: spark-interfax.ru



ВЯЧЕСЛАВ ЯБЛОКОВ,
управляющий
партнер
АБ «Яблоков
и партнеры»

В период своей работы в системе высшего образования я иногда с удивлением узнавал, что кому-то передали значимую сумму денег, чтобы был сдан экзамен у меня. При этом сам я был категорическим противником коррупционных форм сдачи сессии. Поэтому не исключаю ситуации, в которой директор колледжа даже не знал о существовании некоего человека и полученной им сумме денежных средств, как и не предполагал, что за поступление в колледж конкретных учащихся кто-то платит. Такое бывает, именно поэтому во всех случаях, когда не происходит задержание при непосредственной передаче денег, нужно очень тщательно разбираться.

ное дело, возбужденное СК в минувший четверг, 3 сентября. В релизе ведомства нет фактуры и названия учебного заведения, но множество деталей совпадают. Поэтому есть смысл предположить, что речь опять идет о техникуме Зацепина.

Как следует из сообщения областного СУ СК, в Самаре возбуждено уголовное дело по статье «Посредничество во взяточничестве» в отношении преподавателя колледжа. Как считает орган предварительного следствия, «в июле 2020 года подозреваемая получила от гражданина незаконное денежное вознаграждение общей суммой в 288 тысяч рублей для дальнейшей передачи в качестве взятки сотрудникам образовательного учреждения за совершение незаконных действий - за-

ДИРЕКТОР
ПГК Владимир Зацепин - жертва провокации или полноценная часть «пищевой цепочки» в колледже? Это установит следствие



PCK63.RU

числение двух школьниц на бюджетную форму обучения в колледж». Если это все та же история в ПГК, то получается, что Бондарев забрал себе небольшое вознаграждение - 13 тыс. руб. - и далее передал деньги по цепочке. Сколько еще посредников было в ней и дадут ли участники передачи денег показания на директора ПГК - скоро это станет известно.

Источник «СО», ранее работавший в ПГК, говорит, что не удивлен происходящими там событиями. «Численность учащихся в ПГК сильно раздута. Такое количество специали-

стов среднего звена не нужно области, а платное образование позволяет узкому кругу лиц жить счастливо. За деньги берут тех, кто читать толком не умеет, а бюджетное финансирование небольшое. Когда я там трудился, там в основном работали бабушки, у которых разряд был высокий, а молодежь за копейки не хотела работать. На бюджетный стремились все, но особенно ретивы были выходцы из южных республик - там у них этот диплом открывает дверь для блестящей карьеры даже с таким уровнем знаний», - рассказывает источник. ■

МНЕНИЕ

НИ О КАКОЙ «ПОДСТАВЕ» РЕЧИ НЕ ИДЕТ



ВАЛЕРИЙ
ЛАПИЦКИЙ,
управляющий
партнер
АБ «Лапицкий
и партнеры»

Меня несколько смущает сумма в 301 тыс. руб., и не потому, что это более чем в два раза больше, чем требовалось передать директору, - тут, как говорится, нет предела фантазии, а потому, что какая-то она неровная. Что может быть общего между директором колледжа и ранее судимым гражданином? Да все что угодно, в том числе устройство чьих-то детей на учебу, тем более что скоро, насколько я понимаю, их, возможно, будет связывать еще и наличие судимостей. С моей точки зрения, ни о какой «подставе» речи не идет, иначе сумма, взятая посредником и впоследствии переданная директору, была бы одинаковой, но тут мы можем только гадать.

СЛЕДСТВИЕ

УЩЕРБ РАСТЕТ

У «Крюдропс» украли рельсы

Бывший совладелец банка «Самарский кредит» опять пострадал от недобросовестного наемного топ-менеджера

НАТАЛЬЯ ЭЛЬДАРОВА

Сидящий в колонии за растрату экс-директор чапаевской нефтяной компании «Крюдропс» Артем Кругликов стал фигурантом трех новых уголовных дел – на этот раз о мошенничестве. Как считают правоохранители, Кругликов разворовал деньги, выделенные на реконструкцию нефтебазы своего предприятия и подъездных железнодорожных путей к ней.

ООО «Крюдропс» зарегистрировано в 2003 году по романтическому адресу: г. Чапаевск, улица Куйбышева, Дом напротив тоннеля. Компания специализируется на хранении и складировании нефти и продуктов ее переработки, но на серьезные показатели выручки и прибыли за все годы своей работы так и не вышла. Одной из причин такого положения дел может быть наличие вороватого топ-менеджмента, расхищавшего вложения в бизнес «Крюдропса» его собственников – предпринимателей Дмитрия Алферова и Игоря Сухарева (подробнее о них – в тексте «Из банкинга – к углеводородам»).

В августе 2019 года суд Октябрьского района Самары огласил приговор бывшему директору ООО «Крюдропс» Артему Кругликову. Его признали виновным в нескольких эпизодах растраты и назначили наказание в виде 2,5 лет в колонии общего режима. Кроме того, на г-на Кругликова возложили обязанность возместить ущерб по гражданскому иску ООО «Крюдропс» на сумму более 5,484 млн руб.

Экс-директор «Крюдропса» действовал без затей. Кругликов заключал договоры с фирмами, которые на самом деле реальной деятельности не вели, и перечислял им различные суммы за якобы оказанные услуги и поставленные товары. Так, с фирмой «однодневкой» ТК «Ретона» был заключен договор



ОБЛАСТНОЙ СУД «засилил» приговор Артему Кругликову в конце 2019 года – тот получил 2 с половиной года колонии за растрату

ООО «КРЮДРОПС»

- Регистрация в 2003 году по адресу: г. Чапаевск, улица Куйбышева, дом напротив тоннеля
- Основной вид деятельности – хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки
- Директор – Виктор Курков (ранее – Артем Кругликов, Сергей Долбилов, Сергей Сызранцев, Дмитрий Алферов, Юрий Обухов)
- Совладельцы – Дмитрий Алферов, Игорь Сухарев

Источник: spark-interfax.ru

поставки понтона и узла рециркуляции паров УПР-50 на общую сумму более 4 млн руб. ООО «Элекон» должно было осуществить для «Крюдропс» поставку деревянной шпалы и каменноугольного масла для пропитки древесины, от ООО «АргосГрупп» ждали насос и комплект крепежей, от ООО «ЕвроТрейд» – однобалочный электрический подвесной кран. Ничего из этого списка в «Крюдропс» так и не дождались, а деньги, как выяснилось, были растратчены бывшим директором на личные нужды.

В конце 2019 года приговор Кругликову прошел апелляционную инстанцию облсуда, вступил в силу, и менеджер-растратчик отправился отбывать наказание в ИК-5 в

поселке Кряж. В конце августа 2020 года стало ясно, что срок в колонии может вырасти: в отношении Кругликова возбуждены еще три уголовных дела, на этот раз о мошенничестве в особо крупном размере (санкция статьи – до 10 лет лишения свободы). Как следует из фабулы вновь возбужденных уголовных дел, в период с марта 2013 года по июнь 2015 года некое неустановленное лицо из числа руководителей ООО «Крюдропс» (следствие считает, что это был Кругликов) передало в бухгалтерию документы, содержащие заведомо ложные сведения о якобы выполненных работах. Среди оплаченных, но не выполненных работ оказались проектные работы по реконструкции нефтебазы ООО «Крюдропс» (похищено 1,87 млн руб.), строительно-монтажные работы на нефтебазе (похищено 1,008 млн руб.), работы по строительству и реконструкции железнодорожного пути протяженностью 1122,91 метра к производственной базе (похищено 2,5 млн руб.). Общая сумма ущерба, причиненного действиями бывшего директора, оценена в 5,378 млн руб. ■

СОБСТВЕННИКИ КОМПАНИИ

«Крюдропс» решили реконструировать нефтебазу и подъездные железнодорожные пути к ней. Но деньги в итоге украли, а работы не выполнили



ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ООО «КРЮДРОПС»

Выручка

- 2015 год – 6,407 млн руб.
- 2016 год – 6,407 млн руб.
- 2017 год – 4,805 млн руб.
- 2018 год – 1,695 млн руб.
- 2019 год – 500 тыс. руб.

Чистая прибыль (убыток)

- 2015 год – 836 тыс. руб.
- 2016 год – 593 тыс. руб.
- 2017 год – 472 тыс. руб.
- 2018 год – -560 тыс. руб.
- 2019 год – -1,186 млн руб.

Источник: spark-interfax.ru

бизнес

ИЗ БАНКИНГА – К УГЛЕВОДОРОДАМ

Компания «Крюдропс» учреждена бывшим совладельцем банка «Самарский кредит», 57-летним Дмитрием Алферовым и его давним бизнес-партнером уроженцем Санкт-Петербурга Игорем Сухаревым. В КБ «Самарский кредит» у Алферова была скромная доля в 1,9%. Банк был создан в 90-е, а в 2006 году после реорганизации вошел в состав Первобанка. Среди учредителей «Самарского кредита» были бенефициар холдинга ВБМ Андрей Ишук, сын экс-губернатора Самарской области Константина Титова Алексей Титов, собственник компании «Современные медицинские технологии» Сергей Шатило.

Алферову принадлежала доля в 13,34% в компании «Борские минеральные воды» – здесь его партнером был совладелец колбасного холдинга «Фон Бекон» Александр Волов. Г-н Алферов также был совладельцем в ООО «Грифон-Финанс» (денежное посредничество), ООО «Дисса» (розничная торговля), оренбургском ООО «Резервсервис» (хранение и складирование нефти).

Игорь Сухарев – директор и собственник АО «Безенчукский завод алюминиевого профиля».

Среди совместных бизнес-проектов Алферова и Сухарева, помимо ООО «Крюдропс», московское ООО «Ассистент Сервис» (оптовая торговля топливом), ООО «Волгопромсервис» (розничная торговля топливом), ООО «Корсар» и ООО «Сейф Бокс» (управление недвижимостью), ООО «Техногаз» (хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки).

САМАРСКОЕ
Обозрение ON-LINE www.63media.ru
Свидетельство о регистрации СМИ № 1983-00526 от 15.11.2012 г.

Информационный портал газеты

Подписка на электронную версию газеты «Самарское обозрение» это:

| | | |
|---|--|---|
| ПРЕСТИЖНО | ВЫГОДНО | УДОБНО |
| Доступ к электронной версии свежих номеров каждый понедельник в течение 3, 6 или 12 месяцев | Возможность просматривать все материалы архива газеты начиная с 1997 года и журнала «Дело» - с 2009 года | Доступ к свежему номеру газеты с любого устройства, подключаемого к сети Интернет |
| ЭФФЕКТИВНО | ОПЕРАТИВНО | СТОИМОСТЬ |
| Новый номер в формате PDF в любой точке мира | Есть возможность получить доступ на один день посредством СМС-сервиса | <ul style="list-style-type: none"> • 3 мес. - 3000 руб. • 6 мес. - 5000 руб. • 12 мес. - 8000 руб. |

Всегда под рукой

* Онлайн. Реклама. 16+

По вопросам подписки обращайтесь по тел.
8-927-205-87-51
или по e-mail: e.vodolagina@mail.ru

Проектируем и строим
любые быстровозводимые здания.
УСЛУГИ ОКАЗЫВАЕМ С НДС

(846) 245-60-60

- склады
- автосервисы
- магазины
- производственные здания, а также монтаж стоянок и дорог из дорожных плит ЖБИ

ООО «ЖБИ-Поволжье»
www.zhbi-povolzhie.ru

Реклама 4793A1

казус

ОТВЕТ АУДИТОРАМ ОКАЗАЛСЯ С ПОДВОХОМ

Баннова подвели под суд свои

Уголовное дело под главного дорожного чиновника Тольятти «склеили» благодаря тольяттинским же клеркам

НИКОЛАЙ КРАСНОВ

Руководителя департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации Тольятти Павла Баннова на скамью подсудимых привела проверка местной Контрольно-счетной палаты, которой помог найти «нецелевку» ответ на запрос, составленный местным департаментом по управлению муниципальным имуществом. Об этом стало известно на прошлой неделе в ходе заседания по делу Баннова.

В Центральном районном суде Тольятти состоялось второе заседание по делу Баннова, которому инкриминируют нецелевое расходование бюджетных средств в особо крупном размере (ст. 285.1, ч. 2, п. б).

Суд заслушал ключевого свидетеля - аудитора КСП г. Тольятти Екатерину Киселеву. Уголовное дело во многом строится на итогах проверки целевого и эффективного расходования бюджетных средств, которую КСП проводила в департаменте дорожного хозяйства и транспорта в октябре - декабре 2018 года. Результатом этой проверки стал отчет, в котором КСП пришла к выводу, что Баннов допустил нецелевое использование средств, которые следовало исключительно использовать на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним. Вместо этого они были отправлены на ремонт дворов административных зданий, находящихся по адресам: квартал 93а, проезд к дому №33 на ул. Белорусской; Центральная площадь, 4, и квартал 12, проезд к дому №42 на ул. К. Маркса г. Тольятти.

В ходе заседания обнаружилось, что проблемы тольяттинские чиновники «привезли» к себе сами. Киселева показала, что в ходе проведения проверки был направлен запрос о принадлежности права собственности земельных участков в департамент



Со второй попытки в суд явился и назначенный потерпевший в лице Александра Николаева, руководителя управления строительства и реконструкции автомобильных дорог департамента автомобильных дорог министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области.

Николаев и до заседания, и после очень тепло общался с Павлом Банновым. В зале суда областной чиновник в очередной раз отказался признать себя потерпевшим. По объектам, которые привели Баннова на скамью подсудимых, Николаев не нашел что сказать, так как «не является жителем Тольятти». В общем, у министерства пока позиция простая - их задача выделять субсидии, а задача местных органов власти - формировать список объектов. А уж на что именно идут эти субсидии, дело десятое?

по управлению муниципальным имуществом (далее - ДУМИ) администрации Тольятти. ДУМИ предоставил информацию, из которой следовало, что объекты по этим трем адресам находятся в муниципальной собственности и используются администрацией Тольятти и думой. Этот ответ и привел представителей КСП к выводу, что объекты не являются ни дворовыми территориями многоквартирных домов, ни проездами к ним. Таким образом, Баннова на скамью подсудимых в конечном итоге привел ответ его коллег по администрации Тольятти.

Кроме того, Киселева уже на повторном допросе у свидетеля

показала, что субсидия предоставляется для дорог общего пользования, а три объекта зарегистрированы как земельные участки, а не как автомобильные дороги. Они не обеспечивают транспортно-пешеходную связь с прилегающими территориями жилых домов.

Также Киселева заявила, что КСП по итогам проверки выписала предписание Баннову, согласно которому тот должен был вернуть средства городского бюджета, использованные не по целевому назначению. По словам Киселевой, предписание обжаловано не было, то есть «объект контроля с предписанием согласился». ■

ПРОБЛЕМЫ ПАВЛА БАННОВА начались с проверки КСП и с откровенности его же коллег по мэрии Тольятти



TWITTER.COM

фигура

КТО ТАКОЙ ПАВЕЛ БАННОВ

Павел Баннов - один из ключевых чиновников команды Сергея Анташева.

Баннов пришел в администрацию Тольятти по приглашению Анташева, своего старого друга, в октябре 2012 года. Тогда Анташев занимал должность заместителя мэра по городскому хозяйству и Баннов находился у него в прямом подчинении.

В апреле 2017 года Анташев вернулся в администрацию Тольятти после двухлетней паузы. Он не только сохранил Баннова на должности руководителя департамента, но и пригласил его супругу - Юлию Баннову. Последняя получила статус заместителя главы городского округа по социальным вопросам. Банновы в бюджете 2020-го контролируют две трети расходов - более 10 млрд рублей.

Анташев активно защищает Банновых и в спорах с прокуратурой. Он отстоял назначение Юлии Банновой на должность заместителя главы городского округа по социальным вопросам. В процессе с Павлом Банновым администрация Тольятти, например, не стала подавать ходатайство об отстранении его на время судебных разбирательств от работы. Как итог, Баннов сумел разыграть летом 2020 года очередные торги на ремонт дворов многоквартирных домов и проездов к ним.

САМАРСКОЕ
Обозрение ON-LINE

Информационный портал газеты

Подписка на электронную версию газеты «Самарское обозрение» это:

ПРЕСТИЖНО

Доступ к электронной версии свежего номера каждый понедельник в течение 3, 6 или 12 месяцев

ОПЕРАТИВНО

Есть возможность получить доступ на один день посредством СМС-сервиса

ВЫГОДНО

Возможность просматривать все материалы архива газеты начиная с 1997 года и журнала «Дело» - с 2009 года

ЭФФЕКТИВНО

Новый номер в формате PDF в любой точке мира

УДОБНО

Доступ к свежему номеру газеты с любого устройства, подключаемого к сети Интернет

СТОИМОСТЬ

• 3 мес. - 3000 руб. • 6 мес. - 5000 руб.
• 12 мес. - 8000 руб.

Свидетельство о регистрации СМИ № ТУ63-00526 от 15.11.2012 г. * Онлайн. Реклама. 16+

По вопросам подписки обращайтесь по тел. 8-927-205-87-51 или по e-mail: e.vodolagina@mail.ru

www.63media.ru

Всегда под рукой



“**ДМИТРИЙ АЗАРОВ,**
губернатор Самарской области

Труд газовиков и нефтяников вносит весомый вклад в развитие и процветание города, региона и всей страны.



СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕКЦИЯ

ДЕНЬ НЕФТЯНИКА

НЕСМОТРИ НА КРИЗИС, ПРЕДПРИЯТИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ ПРОДОЛЖИЛИ ИНВЕСТИРОВАТЬ В СОБСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ И СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЕ ПРОЕКТЫ



Укрощают бурю

Нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие компании региона выдержали удар двойного кризиса

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

В 2020 году нефтяной отрасли региона пришлось нелегко: в результате разрыва сделки ОПЕК+ цены на черное золото обрушились до уровня 1999-2000 годов, а распространение коронавирусной инфекции сказалось на покупательском спросе. В итоге за прошедшие полгода нефтяники Самарской области потеряли значительную часть прибыли. Однако это не помешало им полностью сохранить кадры и продолжить инвестировать и в собственное развитие, и в социально значимые проекты.

Крупнейшими нефтедобывающими предприятиями региона являются АО «Самаранефтегаз» (дочернее общество «Роснефти») и ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта» («дочка» «ЛУКОЙЛа»). Они обеспечивают соответственно 77% и 12% от общего объема добычи нефти. Остальные доли делят между собой АО «Самаринвестнефть», ООО «Татнефть-Самара» (подразделение ПАО «Татнефть»), АО «САНЕКО» и ООО «Регион-нефть». Научно-исследовательскими и проектно-изыскательскими работами в нефтедобывающей промышленности занимаются ООО «ИТЦ «СамараНИПИнефть» и АО «Гипровостокнефть». Нефтеперерабатывающая промышленность Самарской области представлена группой заводов ПАО «НК «Роснефть» - Новокуйбышевским, Куйбышевским и Сызранским НПЗ, а также производителем смазочных материалов Новокуйбышевским заводом масел и присадок.

Для нефтедобытчиков прошлый год оказался не самым плохим. Несмотря на то, что некоторым из них не удалось нарастить обороты и маржинальность, они сохранили темпы реализации значимых для себя инвестиционных проектов. Еще лучше себя чувствовали нефтепереработчики, в большинстве своем продемонстрировавшие рост финансовых результатов. «ИПП составил 101,6%. Ключевое влияние на величину показателя оказал рост промышленного производства в добыче полезных ископаемых (103,2% к 2018 году), по группе обрабатывающих отраслей (101%) и в водоснабжении, водоотведении, утилизации отходов (102%)», - сообщалось в отчете

НА 2,4%

СОКРАТИЛАСЬ в регионе нефтедобыча в январе-июне 2020 года



те регионального минэкономразвития за 2019 год. В обрабатывающем секторе ведомство тоже отмечало положительную динамику производства кокса и нефтепродуктов. Всего в регионе за прошлый год добыли около 16 млн тонн и переработали 20 млн тонн нефти.

Однако сохранить позитивный тренд не удалось. 2020 год нанес отрасли сразу два удара. С одной стороны, экономику обрушил разрыв сделки ОПЕК+, в результате чего цены на черное золото меньше чем за месяц снизились вдвое. Цена нефти сорта Brent упала с \$50 до менее \$25 за баррель, а российского Urals опускалась до \$13 за баррель. Из-за падения цен до уровня 1999-2000 годов большая часть российской добычи в апреле 2020-го, по оценкам Argus, оказалась убыточной. С другой стороны, из-за пандемии и связанной с ней изоляции вниз пошел и спрос на моторные топлива. В апреле участники ОПЕК+ договорились о сокращении добычи нефти на 9,7 млн баррелей в сутки в мае-июне, 7,7 млн - во втором



ОЛЕГ ЖАДАЕВ,
вице-министра промышленности и торговли Самарской области

Нефтяная промышленность остается сегодня одной из базовых составляющих в экономике региона, обеспечивающих рост промышленного потенциала и выполнение социальных обязательств. Отрасль включает в свою структуру нефтедобычу, нефтепереработку, магистральный нефтепродуктопроводный транспорт. Объем перечисленных налогов в бюджет Самарской области в 2019 году от предприятий нефтяной промышленности составил более 20 млрд рублей.

полугодии и 5,8 млн - далее до конца апреля 2022 года. Базой отчета для России и Саудовской Аравии стали 11 млн баррелей в сутки, от которых по аналогии со всеми должно было идти снижение на 23%, 18% и 14% соответственно. Основной идеей новой сделки ОПЕК+ оказалось поддержание цен на нефть. Благодаря этому соглашению и постепенному ослаблению ограничительных мер, связанных с распространением коронавирусной инфекции, котировки пошли вверх по всему миру и к концу июня составили \$41,15 за баррель. Объем добычи нефти в России в первом полугодии 2020-го при этом сократился на 4,9% в годовом сравнении и составил 264,673 млн тонн. Так, по данным специализированного портала Neftegaz.ru, в январе-июне этого года «Роснефть» снизила добычу на 6,2%, до 101,1 млн тонн (июнь - 14,7 млн тонн), «ЛУКОЙЛ» - на 6,3%, до 38,4 млн тонн (июнь - 5,4 млн тонн), «Сургутнефтегаз» - на 4%, до 28,8 млн тонн (июнь - 4,2 млн тонн), «Газпром нефть» - на 1,8%, до

29,3 млн тонн (июнь - 4,35 млн тонн), «Татнефть» - на 10,6%, до 13,3 млн тонн (июнь - 1,96 млн тонн). Первичная переработка нефтяного сырья на НПЗ упала на 0,7%, до 138,899 млн тонн.

В Самарской области в первом полугодии 2020-го темпы нефтедобычи снижались менее активно. Информацию в разрезе по конкретным предприятиям получить не удалось. Всего в январе - июне 2020 года, по оценкам регионального министерства промышленности и торговли, из недр извлечено 7,6 млн тонн черного золота. Это всего на 2,4% ниже, чем в аналогичном периоде прошлого года. Куда более заметно, по данным минпрома, упал объем нефтепереработки, составив 7,8 млн тонн, или 81,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. «Индекс промышленного производства в стоимостном выражении составил 80%, при этом объем отгруженной продукции составил 25,9 млрд рублей», - добавили в ведомстве. По мнению экспертов, снижение объемов переработки нефти в первом

**АЛЕКСАНДР ТРОПИН,**

генеральный директор АО «Самараинвестнефть»

Несомненно, ситуация, которая сложилась весной 2020 года на фоне пандемии коронавируса, падения цен на нефть и сокращения объемов добычи в рамках сделки ОПЕК+, неблагоприятно сказалась на нефтяной отрасли. Кроме того, эта ситуация не была локальной для рынка нефти и газа, она затронула всю мировую экономику.

Основной задачей нашей компании в этот период было сохранение рабочих мест и обеспечение здоровья коллектива. Поэтому в период пандемии COVID-19 с апреля по июнь 90% офисного персонала были переведены на удаленную работу. В офисе продолжил работу только руководящий состав. Конечно, нам пришлось оптимизировать часть производственных процессов, сокращать затраты в этот непростой период. Часть геолого-технических мероприятий была приостановлена, так как это требует серьезных инвестиций. При этом производственный процесс не был нарушен, штат сохранен в полном составе. Совещания, конференции, а также различные формы обучения проводились в формате онлайн по аудио- и видеоконференцсвязи. Непрерывно действующие производственные объекты были обеспечены всеми необходимыми средствами для измерения температуры и защиты органов дыхания, проводился ежедневный мониторинг состояния здоровья работников. Я думаю, что в 2021 году ситуация на рынке стабилизируется и мы сможем нарастить темпы развития компании, реализовать производственные программы.

ФАКТ**СВОИХ НЕ БРОСАЮТ**

Пандемия спровоцировала рост уровня безработицы в регионе: впервые за последние 10 лет он вырос до 5,5%. В итоге к июлю 2020 года в Самарской области было зарегистрировано 92 тысячи безработных. Сокращения и увольнения коснулись работников практически всех областных производств, но не нефтяников. Несмотря на кризис, они пока не спешат урезать свои штаты. Об этом сообщает министерство промышленности и торговли Самарской области. «Сокращение работников на нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих предприятиях не допущено и не планируется. Производственная деятельность предприятий нефтяной промышленности в период действовавших ограничений не была остановлена. Добыча нефти, производство моторных топлив осуществляются в объемах согласно утвержденным компаниями бизнес-планам», - подчеркнули в ведомстве.

**ДИНАМИКА СТОИМОСТИ НЕФТИ СОРТА BRENT ЗА БАРЕЛЬ**

| Месяц | Стоимость, \$ |
|-------------------------|---------------|
| август 2019 | 65,24 |
| сентябрь 2019 | 65,38 |
| октябрь 2019 | 64,57 |
| ноябрь 2019 | 63,82 |
| декабрь 2019 | 63,06 |
| январь 2020 | 62,48 |
| февраль 2020 | 54,47 |
| март 2020 (1-15 марта) | 42,58 |
| март 2020 (16-31 марта) | 28,37 |
| апрель 2020 | 26,19 |
| май 2020 | 31,83 |
| июнь 2020 | 40,64 |
| июль 2020 | 43,18 |

Источники: worldtable.info, index.minfin.com

СОКРАЩЕНИЕ ДОБЫЧИ НЕФТИ В ЯНВАРЕ-ИЮНЕ 2020 ГОДА НА ПРИМЕРЕ КРУПНЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

- «Роснефть» - на 6,2%, до 101,1 млн тонн (июнь - 14,7 млн тонн)
- «ЛУКОЙЛ» - на 6,3%, до 38,4 млн тонн (июнь - 5,4 млн тонн)
- «Сургутнефтегаз» - на 4%, до 28,8 млн тонн (июнь - 4,2 млн тонн)
- «Газпром нефть» - на 1,8%, до 29,3 млн тонн (июнь - 4,35 млн тонн)
- «Татнефть» - на 10,6%, до 13,3 млн тонн (июнь - 1,96 млн тонн)

Источник: Neftgaz.ru

полугодия этого года обусловлено, в первую очередь, проведением плановых ремонтов на Новокуйбышевском НПЗ и Куйбышевском НПЗ. Целью этих мероприятий стало повышение эффективности работы заводов, а также дальнейшее обеспечение потребителей нефтепродуктами, в связи с чем на НПЗ были сформированы необходимые запасы топлива.

Какие результаты продемонстрирует нефтяная отрасль по итогам 2020 года, предположить сложно. Представители отрасли предпочитают воздержаться от комментариев по этому поводу. В областном минпроме считают, что по итогам года на территории региона произойдет снижение объемов нефтедобычи примерно на 20% к уровню прошлого года (с 16 млн тонн до 13 млн тонн). «При этом сегодня мы наблюдаем, что цена на нефть выросла и достигла значений, предшествующих резкому падению. Выражаем надежду, что и дальше цена на нефть будет стабилизироваться», - резюмировали в ведомстве. Так, в августе 2020 года, по данным торгов Межконтинентальной биржи, цена на нефть марки Brent поднялась выше \$44 за баррель, Urals - \$43 за баррель. Прогнозы относительно объемов нефтепереработки по результатам этого года в минпроме не делают. Одновременно ведомство прогнозирует падение объема заказов смежным отраслям. «Данная ситуация может привести к сокращению прокачки нефти по системе «Транснефть», повлияет на нефтесервисный сегмент», - констатировали в минпроме. В

каких масштабах, специалисты ведомства не уточняют.

По оценкам экспертов, 2020 год выдался трудным для всей нефтяной отрасли. «Тут и падение цен, еще не полностью восстановившихся к настоящему времени, но самое главное - снижение объемов добычи с мая 2020 года по новому соглашению ОПЕК+. Минэнерго распределило квоты по сокращению добычи нефти между нефтяными компаниями пропорционально их долям на рынке. Но внутри холдинговых структур нефтяники сами решали, какие скважины останавливать, какие нет. Крупнейшие нефтяные компании, работающие в Самарской области, в большинстве входят в структуры крупных компаний федерального уровня - «Роснефти», «ЛУКОЙЛа» и других. Как они снижали добычу в области, пока не видно. Что касается чисто региональных компаний, то, по всей видимости, они должны были снизить объемы на 12-16%», - отмечает аналитик ГК «ФИНАМ» Алексей Калачев. По его словам, падение цен и объемов должно было отразиться и на выручке. Как именно, эксперт уточнить затруднился. Так или иначе, негативные тенденции в экономике пока не повлияли на размер штатов нефтедобывающих и нефтеперерабатывающих компаний. В отличие от предприятий многих других отраслей экономики они отказались от увольнений и сокращений (см. допблок «Своих не бросают»). Кроме того, нефтяники продолжили активно инвестировать в социальную сферу (см. допблок «На людях не экономят») ■

НЮАНС**НА ЛЮДЯХ НЕ ЭКОНОМЯТ**

Несмотря на тяжелые времена, нефтяники продолжили исполнять соглашения о сотрудничестве, заключенные ими с правительством Самарской области. Такое партнерство дает преимущество обеим сторонам: предприятиям гарантируются благоприятные экономические, правовые и организационные условия для осуществления деятельности, а регион получает финансовые средства на содействие социально-экономическому развитию муниципальных образований.

«В приоритете находятся все социальные сферы, в том числе ремонт и оснащение детских садов и школ, благоустройство территорий муниципальных районов, поддержка учреждений культуры, развитие детского и массового спорта и т.д. На эти цели нефтяными компаниями направлено в период с 2012-го по 2019 год свыше 6,8 млрд рублей, в том числе в 2019 году - 949,2 млн рублей», - отмечают в министерстве промышленности и торговли Самарской области.

В настоящее время, по данным ведомства, за счет средств ПАО «НК «Роснефть» в Сызрани проведен капитальный ремонт здания центральной городской больницы и школы №21 с обустройством универсальной спортивной площадки. А в сентябре этого года в рамках празднования Дня города Новокуйбышевска и Дня работников нефтяной, газовой и топливной промышленности планируется открытие транспортно-пешеходных дорог и детского сада №33 «Буратино». «Кроме того, нефтяная компания «Роснефть» ежегодно направляет на содействие социально-экономическому развитию муниципальных образований, являющихся территорией присутствия АО «Самаранефтегаз», средства в размере 100 млн рублей», - подчеркнули в министерстве. ПАО «ЛУКОЙЛ», по данным ведомства, также безвозмездно направляет деньги в соответствии



с соглашением о сотрудничестве. «Наиболее значимым проектом, реализованным за счет средств этой компании, является физкультурно-спортивный комплекс «Победа» в селе Кошки. Общий объем финансирования данного проекта составил 395,2 млн рублей. Также за счет средств компании в 2020 году осуществляется софинансирование мероприятий в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий на 2020-2025 годы», реализуются муниципальные и региональные социальные проекты», - резюмировали в министерстве промышленности и торговли Самарской области. Одновременно «ЛУКОЙЛ» проводит конкурс социальных и культурных проектов. «Его главная цель - повысить эффективность благотворительной деятельности, поддержать инициативы общественных организаций и населения в решении актуальных социальных проблем на территории деятельности компании. За пять лет в конкурсную комиссию было направлено около 2000 проектов, 351 из которых получил гранты. Общий фонд составил 75 млн рублей», - заключили в ведомстве.

ИПП В НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ В ЯНВАРЕ-ИЮЛЕ 2020 ГОДА В СРАВНЕНИИ С ДИНАМИКОЙ ДРУГИХ ПРОИЗВОДСТВ САМАРСКОГО РЕГИОНА

| | Июль 2020 г. в % | | Январь-июль 2020 г. в % к январю - июлю 2019 г. |
|--|------------------|----------------|---|
| | к июлю 2019 г. | к июню 2020 г. | |
| Индекс промышленного производства | 96,7 | 104,6 | 95,2 |
| в том числе: | | | |
| добыча полезных ископаемых | 87,5 | 106,0 | 96,9 |
| в том числе: | | | |
| добыча сырой нефти и природного газа | 86,3 | 105,2 | 96,1 |
| добыча прочих полезных ископаемых | 129,8 | 111,6 | 116,2 |
| предоставление услуг в области добычи полезных ископаемых | 112,9 | 124,6 | 116,0 |
| обрабатывающие производства | 106,7 | 105,1 | 92,9 |
| в том числе: | | | |
| производство пищевых продуктов | 105,0 | 99,1 | 107,1 |
| производство напитков | 120,5 | 107,8 | 105,9 |
| производство текстильных изделий | 103,2 | 122,5 | 87,9 |
| производство кожи и изделий из кожи | 189,8 | 99,4 | 108,9 |
| обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения | 91,2 | 120,6 | 108,0 |
| производство бумаги и бумажных изделий | 138,9 | 118,6 | 121,5 |
| деятельность полиграфическая и копирование носителей информации | 59,8 | 94,6 | 61,0 |
| производство кокса и нефтепродуктов | 101,1 | 135,2 | 83,2 |
| производство химических веществ и химических продуктов | 97,5 | 105,2 | 105,1 |
| производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях | 121,6 | 97,2 | 137,8 |
| производство резиновых и пластмассовых изделий | 115,1 | 110,5 | 108,8 |
| производство прочей неметаллической минеральной продукции | 98,9 | 104,5 | 96,1 |
| производство металлургическое | 101,7 | 99,5 | 108,8 |
| производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования | 130,9 | 90,8 | 113,4 |
| производство компьютеров, электронных и оптических изделий | 171,5 | 51,5 | 116,9 |
| производство электрического оборудования | 90,3 | 98,7 | 80,4 |
| производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки | 99,1 | 96,7 | 111,5 |
| производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов | 104,2 | 98,3 | 70,0 |
| производство прочих транспортных средств и оборудования | 161,9 | 137,5 | 72,5 |
| производство мебели | 90,3 | 159,9 | 69,2 |
| производство прочих готовых изделий | 110,8 | 143,0 | 119,8 |
| ремонт и монтаж машин и оборудования | 63,3 | 96,6 | 78,5 |

Источник: Самарстат

производство

СТАЛИ ЭКОНОМНЕЕ

Приходится умерить амбиции

Программы обновления мощностей НПЗ могут быть скорректированы

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

За последние десять лет на модернизацию мощностей нефтеперерабатывающих заводов Самарской области было потрачено более 450 млрд рублей. В ближайшее время темпы реализации проектов могут замедлиться: в связи со снижением объемов добычи нефти и падением экспортных доходов крупнейшие игроки рынка начали сокращать масштабы инвестиционных проектов.

Глубокая модернизация производств в региональной нефтепереработке продолжается с 2009 года. Ее целью, по данным министерства промышленности и технологий Самарской области, являются выпуск автобензина и дизельного топлива экологического стандарта «Евро-5», а также увеличение глубины переработки нефти до мирового уровня (не ниже 90%) и, как следствие, увеличение объема выпуска светлых нефтепродуктов. Фактически пиковые значения инвестиций на проведение глубокой модернизации, по данным минпрома, достигнуты в 2015 году, когда были реализованы ключевые инвестиционные проекты. «Начиная с этого периода, модернизация перешла в заключительный этап. С 2009-го по 2019 год объем освоенных денежных средств в рамках модернизации составил более 458 млрд рублей», - сообщили в ведомстве.

Так, за последние несколько лет на Куйбышевском НПЗ были построены и пущены в эксплуатацию установка низкотемпературной изомеризации, комплекс каталитического крекинга FCC с секцией ГФУ (газофракционирующая установка), продолжается строительство еще ряда комплексов. Это позволило предприятию закрыть устаревшие технологические объекты, эксплуатировавшиеся с 50-х годов, увеличить глубину переработки нефти и выход свет-

до 2022

года региональные НПЗ надеются завершить реализацию ключевых проектов по модернизации



лых нефтепродуктов, сократить производственные издержки и значительно минимизировать воздействие на окружающую среду. На площадке Сызранского НПЗ в 2019 году установили четыре емкости (ресивера) для хранения водорода. Новое оборудование позволило предприятию создать необходимый запас данного вещества для оперативного запуска установок после плановых ремонтов. «Это обеспечит выпуск дополнительно объема нефтепродуктов. Отказ от приобретения газа (для вывода установок на режим) у сторонних организаций может дать экономический эффект до 40 млн рублей в год», - отметили в пресс-службе АО «Сызранский НПЗ». Одновременно на СМПЗ в прошлом году заменили внутреннее оборудование на установке

первичной переработки нефти ЭЛОУ-АВТ-6 и оптимизировали работу других основных технологических процессов предприятия. Новокуйбышевский НПЗ в октябре прошлого года приступил к опытной эксплуатации новой установки по производству реактивного топлива марки РТ. Новая установка стала одним из ключевых объектов комплекса гидрокрекинга. Проект позволит заводу получать топливо марки РТ в объеме более 1 млн тонн в год.

Модернизировать свои мощности нефтепереработчики продолжили и в 2020 году. Например, в конце марта на Сызранском НПЗ запустили цифровую электроподстанцию. Представители завода надеются, что этот объект обеспечит бесперебойное электроснабжение

строющихся технологических комплексов предприятия и в будущем войдет в единую автоматизированную энергосистему. Одновременно продолжается строительство крупнотоннажного комплекса гидропроцессов на Новокуйбышевском заводе масел и присадок. Пуск данного объекта позволит обеспечить выпуск высококачественного сырья для производства смазочных масел, соответствующих европейским стандартам качества.

Модернизация продолжится и в последующие годы. Так, до 2022 года, по информации министерства промышленности и технологий Самарской области, на КНПЗ планируется ввод в эксплуатацию двух установок: для гидроочистки вакуумного газойля и серно-

кислотного алкилирования. На Новокуйбышевском НПЗ будет построен крупнотоннажный комплекс гидрокрекинга. Также здесь планируют запустить установку АВТ (первичной переработки нефти). На Сызранском НПЗ, по данным минпрома, собираются ввести в эксплуатацию крупнотоннажный комплекс каталитического крекинга, комплекс гидроочистки дизельного топлива, установку производства серы и блока очистки сероводорода.

Были ли скорректированы планы региональных НПЗ по модернизации своих мощностей в связи со снижением объемов добычи нефти и падением экспортных доходов, неизвестно. На областных НПЗ не готовы комментировать данную тему. В министерстве промышленности и технологий Самарской области сообщили о снижении нефтяниками затрат на инвестиционные программы. В каком объеме - не уточнили. Согласно отчетности НК «Роснефть» по МСФО, в январе-июне 2020 года компания сократила капитальные затраты на сегмент «переработка, коммерция, логистика» на 35,3%. При этом капвложения в НПЗ снизились на 25%, до 18 млрд рублей. Хотя затраты на Куйбышевский, Сызранский и Новокуйбышевский НПЗ, если верить отчету компании по МСФО, пока что сохранились на прошлогоднем уровне. На первые два «Роснефть» потратила в первом полугодии 2020-го по 1 млрд рублей, на последний - 3 млрд рублей.

Эксперты отмечают, что нефтяники пошли на сокращение инвестиционных программ и снижение капзатрат для большей устойчивости. «Они могли отложить до лучших времен начало реализации новых проектов. Но проекты, которые находятся в продвинутой стадии реализации, никто останавливать не будет», - констатирует аналитик ГК «ФИНАМ» Алексей Калачев. ■

Уважаемые работники нефтяной, газовой и топливной промышленности!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

Нефтегазовый комплекс является одной из базовых отраслей экономики нашей страны, важнейшей составляющей ее имиджа на международном и российском уровнях.

Без преувеличения можно сказать, что День нефтяника — это праздник сильных духом людей, занимающихся трудным, но очень важным делом. Добыча, переработка нефти и газа для Самарского региона — основа развития, стабильности и благосостояния его жителей.

Нефтяники и газовики по праву гордятся профессиональными традициями и трудовыми династиями. Для многих преданность своему делу стала смыслом жизни, а коллектив — семьей. Социальная направленность, активное участие в городских проектах, поддержка талантливой молодежи, благотворительная помощь заслуживают огромного уважения.

Желаю вам плодотворной работы, процветания, здоровья и личного благополучия!

Николай Лядин, глава г.о. Сызрань



СОБЫТИЕ

ПРОДОЛЖАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

Отремонтировали школу в Сызрани

Образовательное учреждение полностью готово к началу учебного года

ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА

1 сентября после капитального ремонта открылась сызранская средняя общеобразовательная школа №21. Средства на реконструкцию социально значимого объекта выделены в рамках соглашения о сотрудничестве между НК «Роснефть» и правительством Самарской области.

По данным администрации г.о. Сызрань, капитальный ремонт в школе выполнен впервые за 60 лет эксплуатации. В здании полностью обновлена кровля, утеплен и отремонтирован фасад, заменены все окна и двери, выполнен ремонт внутренних помещений, обновлены наружные инженерные сети, смонтированы пожарная сигнализация и видеонаблюдение. Кроме того, обновлен инвентарь для спортивного зала, благоустроена прилегающая территория. Благодаря установке новых камер теперь школа круглосуточно будет под видеонаблюдением. Рядом с образовательным учреждением оборудован стадион с футбольным полем, беговой дорожкой, баскетбольной площадкой, новым ограждением и освещением, а также именно здесь установлены первые в Сызрани универсальные площадки для сдачи норм ГТО.

Комплексный ремонт позволил школе войти в перечень учреждений, где будут открыты классы по внедрению целевой модели цифровой образователь-

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО
нефтяников и администрации г.о. Сызрань в 2020 году было нацелено на реализацию социально значимых проектов



ной среды в рамках федерального проекта «Цифровая образовательная среда» нацпроекта «Образование».

Обновленная школа открыла свои двери в День знаний для почти 800 учащихся, которые очень ждали этого события. На торжественном мероприятии присутствовали представители сызранской администрации, Западного управления образования министерства образования и науки Самарской области, строительной организации, ученики и родители. В своем приветственном слове директор СОШ №21 Ольга Исаева выразила благодарность главе городского

округа Сызрань Николаю Лядину и НК «Роснефть» за ремонт и оснащение учебного заведения. «Новое здание школы не узнать - такой больше в городе нет. Новые учебные классы, современное оборудование, спортивные площадки для детей разных возрастов, большое игровое поле, прекрасные сквер и зона отдыха на территории школы. Об этом мы только мечтали, и наши мечты сбылись», - отметила Ольга Исаева.

Открытие школы стало событием и для всех жителей района. «Для нас это отличный подарок ко Дню знаний. Не сомневаюсь, что теперь это бу-

дет лучшая школа в городе. От имени родителей всех учеников хочу поблагодарить нефтяную компанию «Роснефть» за благотворительную помощь и главу города за продвижение этого проекта», - сказал представитель родительского комитета Игорь Ананьев.

В этот день звучало много теплых слов в адрес строителей, которые выполнили все работы в кратчайшие сроки. Как рассказал главный инженер генерального подрядчика работ ООО «Эврика» Андрей Миронов, здание полностью отремонтировано за 3,5 месяца. «Этот объект стал для нас



НИКОЛАЙ ЛЯДИН,
глава г.о. Сызрань

После продолжительного перерыва в учебном процессе все соскучились по школе и по традиционному формату обучения. Эта обновленная школа - уникальный проект, который выполнен в короткие сроки с высочайшим качеством. Мы встречались с педагогами, родительским комитетом и все их пожелания постарались учесть при реализации этого социально значимого проекта.

особенным. Перед нами стояла непростая задача: необходимо было принимать сложные конструктивные решения по оформлению фасада и внутренней отделке. Во многом благодаря тесному сотрудничеству с главой города, который строго следил за выполнением работ, сегодня школа встречает своих хозяев», - сообщил он.

После торжественной линейки почетные гости поучаствовали в экскурсии по школе, где посмотрели оснащенные современным оборудованием классы, новый спортивный зал и пообщались с администрацией образовательного учреждения. ■

МОДЕРНИЗАЦИЯ

РЕАЛИЗУЮТ ПРОЕКТЫ

РИТЭК внедряет инновации

Нефтяники продолжили инвестировать в производство

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

РИТЭК запустил аппаратно-программный комплекс контроля сохранности и качества перевозимой нефти. Оборудование является собственной разработкой специалистов компании и не имеет аналогов. Внедрение данного комплекса стало результатом совместных усилий сотрудников аппарата управления и производственных подразделений ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта».

В 2020 году распространение коронавирусной инфекции спровоцировало возникновение нового мирового кризиса, а разрыв сделки ОПЕК+ обрушил цены на черное золото. Несмотря на непростую экономическую ситуацию, нефтяники продолжили реализовывать программы по модернизации своих мощностей. Один из последних таких проектов завершила Российская инновационная топливно-энергетическая

АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС
контроля сохранности и качества перевозимой нефти, разработанный РИТЭКом, не имеет аналогов в мире



компания (РИТЭК), входящая в группу «ЛУКОЙЛ». Предприятие обладает статусом научно-технического полигона нефтяной компании и специализируется на разработке, производстве, испытаниях и

внедрении новых технологий для освоения трудноизвлекаемых запасов углеводородов и повышения нефтеотдачи.

В августе этого года РИТЭК внедрил в производство аппаратно-программный ком-

плекс контроля сохранности и качества перевозимой нефти (АПК КСКПН). Он призван минимизировать потери сырья на всех этапах его транспортировки путем полного сквозного контроля процесса погрузки, перемещения и разгрузки. Оборудование является собственной разработкой специалистов РИТЭКа и на данный момент не имеет аналогов в мире. На его разработку и внедрение у компании ушло два года. «Комплекс объединяет автоматизированные системы налива и слива, идентификации и контроля доступа автотранспорта, удаленного мониторинга движения и контроля сохранности пломб на транспортных средствах, перевозящих нефть с девяти площадных объектов ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта» северной и южной групп месторождений, цеха подготовки и сдачи нефти. Для передачи данных между разрозненными площадными объектами, вошедшими в АПК КСКПН, были

организованы резервированные каналы связи», - рассказал первый заместитель генерального директора ООО «РИТЭК» - главный инженер Ренат Нурғалиев. Как сообщили в компании, управление комплексом, контроль сохранности и качества перевозимой нефти ведется из центральной инженерной технологической службы круглосуточно. «Специалисты центральной инженерно-технологической службы оперативно получают информацию о наливке, перемещении и сливе нефти, ее количестве и качестве, нарушениях регламентов и правил осуществления технологических процессов. Сигналы о нарушениях моментально поступают в соответствующие службы. Система идентифицирует автотранспорт и водителей, благодаря чему исключено влияние человеческого фактора на процессы слива и налива, а также организацию въезда и выезда транспорта на объекты», - отметил Ренат Нурғалиев. ■

ИТОГИ

ВСТРЕТИЛИ ПРАЗДНИК

Подтвердили лидерство

Ко Дню нефтяника НК НПЗ подошел с новыми достижениями

ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА

В канун Дня работников нефтяной, газовой и топливной промышленности на Новокуйбышевском НПЗ чествовали лучших сотрудников. Награды разного достоинства получили более 100 человек. Во многом именно их труд привел к тем результатам, которыми гордится завод.

Как рассказали на предприятии, в рамках стратегии компании «Роснефть-2022», продолжается модернизация НК НПЗ, внедряются инновационные проекты с целью создания «цифрового завода».

Опираясь на накопленный опыт и профессиональный подход к организации производства, НК НПЗ продолжает развитие, увеличивает выпуск и улучшает качество продукции, в то же время повышая уровень промышленной и экологической безопасности. Одно из основных достижений предприятия за последний год - выпуск нового экологичного судового топлива для речных и морских судов. Содержание серы в судовом маловязком топливе СМТ вид А составляет до 0,1%, что соответствует требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, вступившим в силу с января 2020 года. Как пояснили на НК НПЗ, для получения такого результата в 2019 году



был выполнен большой объем по техническому обслуживанию на установке гидроочистки 24-6/3 в цехе №37. «Наше предприятие нацелено на рациональное использование природных ресурсов. Выпуск топлива СМТ вид А свидетельствует об эффективных технологических возможностях завода и способствует минимизации воздействия водного транспорта на окружающую среду», - комментирует

НК НПЗ ПОВЫШАЕТ уровень промышленной и экологической безопасности

главный инженер АО «Новокуйбышевский НПЗ» Максим Романов.

О признании высокого качества топлива, выпускаемого АО «НК НПЗ», говорит и новая победа предприятия в международном конкурсе «Лучшие товары и услуги - ГЕММА» по итогам 2019 года. Согласно результатам заключения независимой экспертной комиссии, наивысшую оценку конкурса получила продукция Новокуйбышевского НПЗ: топливо дизельное «Евро», межсезонное, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013; топливо для реактивных двигателей марки РТ по ГОСТ 10227-86; бензин неэтилированный марки АИ-92-К5 по ГОСТ 32513-2013. По словам представителей завода, высокое качество топлива обеспечивается совершенствованием производственных мощностей предприятия, контролем качества на всех этапах и своевременной корректировкой технологических режимов производства.

Также благодаря слаженной работе коллектива завод ежегодно становится призером Всероссийских конкурсов - «100 лучших товаров», «Лидер природоохранной деятельности». А по итогам 2019 года была одержана победа в конкурсе Министерства энергетики РФ на лучшую социально ориентированную компанию в нефтегазовой отрасли. ■

ФАКТ

УСИЛИВАЮТ БЕЗОПАСНОСТЬ

В приоритете предприятия остается сохранность жизни и здоровья людей. Важным шагом для обеспечения безопасности работников стал пуск новой операторной взрывозащищенной исполнения на главной «первичке» завода - установке АВТ-11. По информации Максима Романова, этот масштабный проект реализован в рамках инвестпрограммы завода, согласно выполнению предписания Ростехнадзора. «Этот проект позволил перевести работу технологического персонала на новый уровень безопасности», - пояснил главный инженер. Это уже третья операторная бункерного типа, построенная на территории НК НПЗ, всего планируется запустить девять таких объектов и, как уверили нефтепереработчики, работы в этом направлении продолжатся. Весной этого года был проведен плановый комплексный ремонт технологических объектов. «Это серьезная работа для всего коллектива, потребовавшая не только качественного подхода, но и грамотной, безопасной организации труда. Были отремонтированы 18 технологических объектов, а это практически вся производственная мощь, 1600 единиц оборудования, задействовано более 3600 представителей подрядных организаций и 262 единицы техники», - рассказал Максим Романов.

Являясь градообразующим предприятием, Новокуйбышевский НПЗ вкладывает немалые средства в защиту экологии и реализацию социально значимых проектов. Так, в 2019 году установлены три новых экологических поста наблюдения за состоянием атмосферного воздуха. С их помощью в режиме онлайн специалисты лаборатории экологического контроля ведут мониторинг состояния атмосферы на границах города и завода, что позволяет контролировать экологическую ситуацию, оперативно реагировать и устранять возможные нарушения.

Еще одно значимое мероприятие было посвящено 75-летию юбилею Победы в Великой Отечественной войне. 9 мая у центральной проходной НК НПЗ состоялось открытие мемориального комплекса, состоящего из стелы высотой 4 метра, дополненной 17 плитами из дымовского гранита, на которых высечена тысяча имен работников завода - участников войны. Для воплощения этой идеи в жизнь проведена масштабная архивно-поисковая работа по восстановлению информации о заводчанах-фронтовиках и их подвигах. Найдены уникальные сведения и артефакты, которые отражены в «Книге Памяти», изданной Новокуйбышевским НПЗ.

АКЦЕНТ

СОВЕРШЕНСТВУЮТ ПРОИЗВОДСТВО

Самаранефтегаз улучшает результат

Нефтяники подвели итоги к профессиональному празднику

ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА

Более чем на 20% возросло количество месторождений и лицензионных участков АО «Самаранефтегаз» за последние 10 лет. Это стало следствием интенсивного проведения поисково-разведочных работ и участия в аукционах недропользования.

За свою более чем 80-летнюю историю АО «Самаранефтегаз», дочернее предприятие ПАО «НК «Роснефть», добыло свыше 1,2 млрд тонн нефти и более 78 млрд м³ газа. По данным акционерного общества, на сегодняшний день производственная деятельность осуществляется на 169 лицензионных участках в Самарской и Оренбургской областях. На балансе предприятия 183 месторождения, из них в разработке - 159, в разведке - 24. Первая промышленная нефть на территории Самарского региона была получена в 1936 году на буровой №8 в Сызранском районе, а в 1937 году из скважины №10

~12,3
МЛН ТОНН НЕФТИ
добыто Самаранефтегазом по итогам 2019 года



Сызранского нефтепромысла с глубины 1020 метров ударил первый фонтан с суточным дебитом 60 тонн. Как вспоминают ветераны производства, пиковая добыча нефти пришлась на 1972 год, когда самарские нефтяники извлекли из недр 35,4 млн тонн нефти.

По результатам 2019 года главным нефтедобывающим предприятием губернии добыто около 12,3 млн тонн нефти, что

на 4% больше, чем годом ранее. «Рост добычи был осуществлен благодаря освоению новых эксплуатационных участков, вводу новых скважин, применению передовых технологий и эффективной реализации комплекса геолого-технических мероприятий. Увеличению объемов добычи углеводородов также способствовал запуск в эксплуатацию новых объектов вспомогательной инфраструктуры», - пояс-

нили в Самаранефтегазе. Если ранее количество пробуренных скважин не превышало и 50, то с 2017 года темпы бурения значительно выросли: более 100 скважин ежегодно. В 2017 году было пробурено 126 скважин, в 2018-м - 129 скважин, в 2019-м - 117. В то же время по итогам 2019 года предприятие увеличило коммерческую скорость эксплуатационного бурения, что позволило пробурить 280 тысяч метров горных пород. Особое внимание в акционерном обществе уделяется поисково-разведочному бурению, которое максимально расширяет потенциальные возможности предприятия, постоянно и планомерно обеспечивая ему прирост запасов в количестве более 10 млн тонн нефти в год.

Минимизация воздействия на окружающую среду является приоритетным направлением деятельности АО «Самаранефтегаз». Этой цели способствуют введенные в эксплуатацию полигоны по переработке грунтов с повышенным содержанием

углеводородов. Так, в прошлом году введен в эксплуатацию четвертый полигон - Яблоневский. По итогам 2019 года АО «Самаранефтегаз» в очередной раз стало призером регионального конкурса «ЭкоЛидер».

Активное участие в аукционах недропользования позволило предприятию за год получить лицензии на право пользования Нижне-Несмеяновским, Нижне-Уваровским, Павловским участками недр с общим приростом запасов около 0,9 млн тонн. В результате интенсивного проведения поисково-разведочных работ, открытия новых месторождений и залежей, активного приобретения лицензионных участков в аукционах недропользования за последнее десятилетие извлекаемые запасы нефти промышленных категорий увеличились с 330 млн тонн в 2010 году до 428 млн тонн в 2020 году. Количество месторождений и лицензионных участков также за 10 лет возросло: со 148 и 134 в 2010 году до 183 и 169 в 2020 году соответственно. ■

еда & РЕСТОРАНЫ

ИНТЕРВЬЮ

“

Я соблюдаю закон, который во всем мире одинаков: закон тридцати трех процентов. 33 процента на продукты, 33 процента на оборудование и персонал, 33 процента – прибыль.

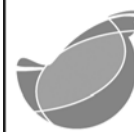
■

2000

КЛИЕНТОВ В МЕСЯЦ

обслуживала таверна «Дома Сивре»

СПОНСОР РАЗДЕЛА

САМАРСКИЙ
БРОЙЛЕР

Тимашевская птицефабрика

(846 60) 2-55-15 • office@samarabroyler.ru

www.samarabroyler.ru

Реклама 4798A1

мнение

ДЖАНГУИДО БРЕДДО Почетный консул Италии Джангуидо Бреддо рассказал о том, куда и почему он ушел из таверны «Дома Сивре»

МАРГАРИТА ГОРКИНА

Один из немногих ресторанных проектов Самары, курируемых иностранными шеф-поварами, - таверна «Дома Сивре» - остался без команды. Его покинули создатель таверны Джангуидо Бреддо и пришедшие вместе с ним повара и официанты. Такого рода исходов на самарском ресторанном рынке еще не было. О том, что произошло с рестораном, Джангуидо Бреддо рассказал в интервью «СО».

- Джангуидо, что случилось с тем проектом, который мы знаем как таверна «Дома Сивре»? Как он был создан и как случился столь странный финал?

- Я согласился открыть этот ресторан в качестве партнера только при условии, что его работа будет построена на моих принципах. В Самаре слишком много фальшивых «итальянских» ресторанов, а я хотел, чтобы был именно такой ресторан, какие есть в Италии.

Если говорить, как была построена модель бизнеса, то она была завязана на личный контроль - и на кухне, и в закупках.

Почему я всегда хотел находиться на кухне, притом что у меня очень хорошие повара? К сожалению, в России среди повара есть привычка делать так, как написано, - и вперед. А блюда нужно всегда пробовать, иметь вкус. У нас на кухне были задействованы три человека. Это мой заместитель, шеф-повар Оксана. Плюс еще двое молодых повара - девушка и парень. Им меньше 25, но, по моему мнению, у них большое будущее. В этом году они наконец привыкли работать так, как должно, и я могу сказать, что профессионализм людей заметно вырос. В этом и состояла логика моего присутствия.

Что касается закупок, то каждое утро я сам ездил на рынок, покупал продукты, определял поставщиков. У себя мы по максимуму выстроили собственное производство: хлеб, полуфабрикаты, пасты, ravioli, соусы.

Такой подход сработал: мы даже навывали в апреле, мае, июне работали в большой плюс. Я говорю не об обороте, а о чистой прибыли. Она всегда здесь была.

Развитие ресторанов идет примерно по следующему графику: заведение поднимается по экспоненте два-три месяца - и выравнивается, выходит на пресловутое плато, а затем падает. Наша экспонента все полтора года шла только вверх.

- Почему же тогда ты и твоя команда уходите из ресторана?

“

Мне кажется, ситуация, в которой руководство комплекса не пожелало договариваться, описывается итальянской поговоркой: «Чтобы жене насолить, себе яйца отрезал».

- Скажем так: я не согласился с предложениями, которые мне сделали люди, ничего не понимающие в кухне. Речь шла об организации работы таверны «Дома Сивре» с отелем. Кроме того, я был против проведения здесь постоянных концертов. Хочешь концерт - иди в театр, в концертный зал. В ресторан же ходят есть и общаться. Когда здесь концерты - кухня идет в минус. Спрашиваю у управляющего: зачем ты организовала этот концерт? Чтобы увеличить выручку, следует ответ. Но все с точностью до наоборот - выручка-то уменьшается. В итоге от управляющего поступило сообщение, что она хочет сменить весь персонал. Хорошо, сказал я, но меня-то нельзя уволить, я партнер. Персонал хотели уволить, чтобы создать мне проблемы. Ситуация зашла в тупик, что стало причиной исхода.

- Тебе такие странные предложения и условия выдвинули партнеры?

- Нет, конечно, речь не о партнерах и инвесторах. Я хочу поблагодарить моих инвесторов из Санкт-Петербурга за то, что они мне дали возможность с нуля построить проект, за доверие. Это позволило создать ресторан, который сейчас находится на первых позициях в городе. Проблемы возникли с непосредственным руководством гостиничного комплекса «Дом Сивре», куда входят и отель, и таверна. Я был партнером именно по таверне.

- Сколько человек уходят из таверны вместе с тобой?

- Восемь.

- Все равно непонятно. В таверне все хорошо. Прибыльный ресторан. И тем не менее вы не смогли договориться. Какова причина этого? Тебе самому не жалко этого места?

- Я сам не знаю. Мне кажется, ситуация, в которой руководство комплекса не пожелало договариваться, описывается итальянской поговоркой: «Чтобы жене



насолить, себе яйца отрезал». Сейчас звонят люди, узнают, что меня не будет в таверне «Дома Сивре» с 1 сентября, а они хотели справить день рождения или еще что-то, - и говорят, что пойдут туда, где я появился теперь.

- Где ты сейчас будешь работать? Куда гости могут прийти к Джангуидо на ужин или обед?

- Буду работать в ресторане Farrini, в названии которого появится имя Джангуидо. С Farrini мы заключили договор пока на шесть месяцев. Если все пойдет, как мы надеемся, то, возможно, мы там и продолжим.

- Какие рестораны ты считаешь в Самаре итальянскими по качеству работы?

- Таверну, которую я создал, и кафе Антонелло Казу (Cucina Casu на 5-й просеке. - Прим. ред.).

- Каковы тогда ключевые составляющие правильного итальянского ресторана, на твой взгляд?

- Я всегда это говорю: требуется итальянец, шеф-повар итальянец. Недостаточно, чтобы человек просто жил в Италии, и недостаточно, чтобы бренд-шеф итальянец раз в несколько месяцев заходил на кухню в Самаре. Я даже могу допустить, что где-то приготовят правильное ризотто. Но душа, дух... Я вот могу приготовить прекрасную русскую уху. Но это все равно будет не то. В ней чего-то будет не хватать.

Я пятьдесят лет на кухне - и не позволю себе никогда готовить русское блюдо. Потому что это будет копия, моя интерпретация, что угодно, но не русское блюдо. Мой вкус - он итальянский. Единственное, что я вынужден

делать, подстраиваясь под русский вкус, и я это делаю, - это использовать меньше соли. У нас в таверне соль не докладывали, а в Италии вся еда более соленая. Маленькую победу в части внедрения итальянских вкусов в Самаре я одержал в диалоге с Оксаной, моей правой рукой, шеф-поваром. Мы обсуждали меню, и она говорила по поводу некоторых блюд, что русские их не будут есть никогда. Сейчас это самые востребованные блюда: минestrone, паста с фасолью, капоната (баклажаны по-сицилиански, с изюмом), трехуа, печен с луком по-венециански, поркетта.

- В итальянском ресторане к итальянцу шеф-повару должны прилагаться правильные продукты?

- Конечно. На рынке сейчас есть все необходимые продукты, но вопрос качества важен, а цена тут дело второе. Естественно, у меня все стоит дороже. Но тут надо понимать: питаться и есть - это два разных понятия. Чтобы питаться - нужно идти в столовую. Есть - это искусство. Экономия убивает саму идею ресторана.

- Тогда как получилось обрести баланс? Почему у тебя прибыль, а от наших рестораторов зачастую слышишь, что при таком подходе к ведению дел бизнес не идет?

- Я считаю, у многих избыточное количество персонала. Где ты видела у меня в таверне администратора? Зачем мне человек, который будет что-то покупать? Я сам все куплю! И не потому, что я хочу сэкономить! Я качество улучшаю!

- У тебя маленький ресторан...

■ СПРАВКА

• Таверна «Дома Сивре» начала принимать гостей в декабре 2018 года. В ноябре 2019 года заведение сертифицировано Итало-Российской ТПП, получило сертификат Ospitalita Italiana 2020 и в посольстве Италии в Москве ему была вручена награда как одному из лучших итальянских заведений России.

• Создатель таверны «Дома Сивре», почетный консул Италии в Самаре Джангуидо Бреддо, написал несколько кулинарных книг, в том числе о пасте и пицце, выполняя миссию знакомства россиян с настоящей итальянской кухней.

• Джангуидо создал кулинарную школу в Самаре, где готовили итальянскую еду, и два года до открытия таверны школа функционировала под его руководством.

- Но до сих пор мы обслуживали 2000 клиентов в месяц вместе с банкетными. Средний чек у нас был 1500 рублей. Банкеты - от 3 до 5 тысяч на персону - в зависимости от того, какие банкеты. Я соблюдаю закон, который во всем мире одинаков: закон тридцати трех процентов. 33 процента на продукты, 33 процента на оборудование и персонал, 33 процента - прибыль. А по сравнению с итальянским нормальным рестораном, кстати, у нас здесь даже много народа-то.

- Что еще делает ресторан настоящим итальянским?

- Душа. Любовь. Много любви. Если ты открываешь ресторан, чтобы делать деньги, ты ошибся профессией. Здесь зарабатывать можно, но сверхприбылей нет. Я ухожу завтра (интервью давало в воскресенье, 30 августа. - Прим. ред.), работаю в таверне последний день. Но гарантирую, что все блюда к гостям уйдут до последнего идеальными.

В России зачастую первостепенна идея сделать деньги. Нет идеи накормить вкусно. И это все убивает. У меня были повара, которые сидели и смотрели на часы. А которые сейчас работают - их чуть ли не выгоняют в полночь. Вот что требуется.

И еще: если ты русифицируешь ресторан, то это уже не то. Для примера можно взять еще одну великую кухню - китайскую. Съезди в Китай, попробуй китайскую кухню и попробуй в остальном мире - там везде китайцы стоят за плитой и китайские продукты на кухне. Компетенции, знания, традиции - вот что там. В России, к сожалению, часто считают: чтобы открыть ресторан иностранной кухни, достаточно вывеску повесить.

- О чем я тебя не спросила?

- Кто лучший шеф-повар, которого породила Самара? Я считаю - Андрей Сульдин. Очень уважаю. ■

Завтраки в самарских ресторанах и кафе



г. Самара, ул. А. Платонова, 8
тел. 8-(927)-260-89-98
@cup_to_cup_smr

Время работы: 8:00-22:00
Завтраки: с 8:00 — в течение всего дня
Средний счет: 400-500 руб.
Особенности: место, где можно умно покушать — вкусно почитать. Уникальные книги по моде и искусству в полном распоряжении гостей кофейни в сочетании с ароматным кофе и десертами собственного приготовления сделают ваш день ярким и насыщенным
Кухня: европейский фьюжн * Чашка к чашке



г. Самара, ул. Полевая, 1,
т. (846) 244-44-03

www.coffee-cake.net
vk.com/coffeecakesmr
#coffeecakesmr
facebook.com/coffeecakesmr

Время работы: пн.-чт. 8:00-22:00, пт.-вс. 8:00-24:00
Завтраки: в течение всего дня. Ежедневно с 8:00 до 12:00 при заказе завтрака: угощаем американо бесплатно и в любом количестве; апельсиновый фреш всего за 100 руб.
Средний счет: 500 руб.
Особенности: расположение в живописном центре города, набережная, Полевой спуск. Место, где можно отвлечься от всего. С хорошим кофе, вкусной выпечкой и дружелюбным персоналом. Место, куда захочется возвращаться снова и снова. Место для влюбленных в кофе... и друг в друга

* Кофе вежик



Молодогвардейская, 65
тел. +7-902-239-57-79
Инстаграм: @est_zhelanie

Время работы: с 9:00 до 22:00
Завтраки весь день
Десерты и вино
Открытая кухня
Особенности: скидка 20% на десерты в будние дни после 19:00. Выпекаем торты по индивидуальному заказу



Завтраки в самарских ресторанах и кафе

Подробности по телефону:
8-917-112-97-34

Рекламная служба газеты «Самарское обозрение»,
443086, г. Самара, ул. Ерошевского, 3, 5-й этаж.

Реклама

Обеды и бизнес-ланчи в самарских ресторанах и кафе



Самарская, 227, к. 2
т. +79871608448
instagram@uncles_bar

Время работы: с 12:00 до 01:00
Средний чек: 1500 руб.
Поздний обед: с 16:00 до 00:00
Особенности: стрит-фуд, мексиканская кухня, бургеры, первые блюда
Парковка: стихийная на Самарской



Самара, ул. Ново-Садовая, д. 3
(Дом Сельского Хозяйства),
т.: (846) 201-01-10,
8 (967) 767-01-10
https://vk.com/leprekonbar
https://www.instagram.com/leprekonbar/

Время работы: пн.-чт. 12:00-02:00,
пт. 12:00-04:00, сб. 15:00-04:00, вс. 15:00-02:00
Бизнес-ланч: от 90 руб.
Средний чек: 300-400 руб.
Особенности: бургеры, роллы, горячие блюда, коктейли и не только!
Можно заказать навынос или доставку!
Посадочных мест – 100
Парковка: есть



г. Самара, ул. М. Горького, 82,
т. (846) 201-40-20

г. Самара, ул. Садовая, 251,
т. (846) 205-02-77

Время работы: с 12:00 и до последнего гостя
Бизнес-ланч: 12:00-17:00 - от 180 руб.
Средний счет: 1500 руб.
Парковка: есть
Особенности: проведение мероприятий на 250 человек
Развлечения: в Mr.Hudson ежедневно с 20:00 живая музыка
Кухня: авторская, стейки, теппан

*Хадсон. Стейк-Хаус



г. Самара, ул. Ново-Садовая, 24,
т. (846) 334-27-73
newgarden24.ru
Инстаграм:
newgarden_restaurant

Время работы: с 12:00 до 23:00
Бизнес-ланч: обновляется ежемесячно, средний чек 280 руб.
Средний чек за ужин: 1500-2500 руб.
Особенности: натуральные и легкие, вкусные и сытные — именно такими являются все блюда ресторана, а уютный интерьер позволяет отдохнуть от офисной рутины. Для самых маленьких есть игровая зона, а в день рождения мы дарим скидку 15% имениннику
Банкеты: к каждому мероприятию индивидуальный подход. Вместимость зала на банкет до 40 человек
Парковка: есть; велопарковка
Кухня: современная европейская кухня



Самара, Волжский пр-т, 36,
тел. (846) 242-09-96
www.restoria.ru
Инстаграм: chaihona1_na_volge

Время работы: с 12:00 до 02:00
Бизнес-ланч: пн.-пт. с 12:00 до 16:00 — от 80 руб.
Средний чек: 300-400 руб.
Особенности: восточная и европейская кухня
Можно заказать навынос!
Посадочных мест: 200
Парковка: есть



ТОСЁ
г. Самара, Аэродромная, 47А, Аврора
МОЛЛ, 2 корпус, 2 этаж,
тел. 205-52-15
www.toce.ru
Время работы:
Аэродромная, 47А — с 10:00 до 22:00,
пр. Кирова, 283 — с 12:00 до 24:00

Бизнес-ланч: по будням с 12:00 до 17:00, блюда от 119 руб.
Парковка: бесплатная
Особенности: чудесная японская кухня в традиционном исполнении и оригинальном видении шеф-повара порадует и удивит гостей ресторана ТОСЁ. Суши-бар со здоровым питанием, дружелюбной атмосферой, приветливым обслуживанием, большим выбором блюд и доступными ценами придется по вкусу ценителям японской кухни и всем, кто давно хотел ее попробовать
Кухня: японская, паназиатская



Кафе-хинкальная «Мушмула»
Московское ш., 81Б, 3 этаж, т. 205-53-75
ул. Галактионовская, 132, т. 205-53-50
Instagram: mushmulasmr

Время работы: с 12:00 до 24:00
Бизнес-ланч: по будням с 12:00 до 16:00, блюда от 79 руб.
Особенности: шеф-повар из Грузии представляет все разнообразие аутентичной грузинской кухни: от харчо, хинкали и хачапури, приготовленных по всем канонам, до шашлыков и люля-кебабов, приготовленных на живом огне. Кафе подходит для проведения банкетов, деловых встреч, посиделок с друзьями и семейных ужинов
Парковка: есть
Кухня: грузинская, восточная



ЛУИДЖИ
г. Самара, Московское ш., 81Б,
МОЛЛ Парк Хаус, 3 этаж,
тел. 205-53-15
Instagram: luigi_smr

Время работы: с 10:00 до 23:00
Бизнес-ланч: по будням с 12:00 до 16:00, блюда от 89 руб.
Парковка: бесплатная
Особенности: окунитесь в уютную атмосферу теплой и солнечной Италии. Домашняя итальянская паста, пицца на фирменном тесте, большой выбор супов и горячих блюд, десертов собственного приготовления и настоящего итальянского кофе помогут отключиться от суеты мегаполиса. Каждую неделю вас ждет новое меню вкусных и питательных бизнес-обедов. Также в ресторане работает доставка и take away — блюда навынос!
Кухня: итальянская, европейская



ул. Лесная, 23, к2 (КИНАП)
Телефон 8 (846) 300-41-02
www.instagram.com/utesov_terrace/
https://vk.com/utesov_rest

Время работы: вс.-чт. с 12:00 до 00:00, пт.-сб. с 12:00 до 2:00
Время ланча: пн.-пт. с 12:00 до 16:00
Средний счет за ужин: 1600 руб.
Счет за ланч: от 200 руб.
Парковка: есть, бесплатная
Кухня: локальная, русская, европейская, морепродукты, пицца
Особенности: панорамный ресторан с видом на Волгу на набережной, современная локальная кухня, комплекс дровяных печей, аквариумы с живыми морепродуктами, большая детская комната, мероприятия и банкеты до 800 персон

Обеды и бизнес-ланчи в самарских ресторанах и кафе

Подробности по тел.:
(846) 334-12-80, 8-917-112-97-34
(Маргарита Горкина)

Рекламная служба газеты «Самарское обозрение»,
443086, г. Самара, ул. Ерошевского, 3, 5-й этаж.



Реклама

СПОРТ &
ДОСТИЖЕНИЯтема &
главное**МАКСИМ СИМОНОВ,**
председатель
правления ФК
«Сызрань-2003»

Футболом я занимаюсь больше 15 лет, ни для кого не секрет, что есть проблемы, поэтому безусловно нужна программа, и мы ее представим. Главное, чтобы не было безразличия и была возможность привлечь какие-то ресурсы. У меня есть некоторый опыт в данном направлении, думаю, мы сможем привлечь дополнительный ресурс на развитие областной федерации футбола. Программу развития самарского областного футбола нужно представить, продвигать, доказывать и отстаивать. Делать ее нужно хотя бы на пять лет, а то и на более длинный срок. Опять же мы знаем, что наш губернатор активно интересуется футболом, и мы надеемся заручиться эмоциональной поддержкой руководителя области. Взаимодействие с различными органами, которые могут влиять на развитие футбола, также необходимо - это и городские федерации, и министерство спорта. Также я считаю, что то, что я делал на протяжении последних 15 лет в этой сфере, заслуживает того, чтобы дать мне шанс попробовать <поработать в федерации>.

СПОНСОР РУБРИКИ

**RELIKON**ЗАВОД
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
КОНСТРУКЦИЙ
www.relikon.ru

Регистрация 478342 *Реплика

процесс

СИМОНОВ ВЫХОДИТ НА ЗАМЕНУ ГЕРАСИМОВУ

Самарский футбол заживет по-новому

У областной футбольной федерации меняется председатель

ИРИНА ЗОБНИНА

Через две недели состоятся выборы нового руководителя региональной общественной организации «Самарская областная федерация футбола» (СОФФ). По сути дела, их исход предрешен, поскольку нынешний председатель Дмитрий Герасимов свой пост покидает, а единственным претендентом на его место является Максим Симонов, создатель и руководитель ФК «Сызрань-2003».

Областная футбольная федерация создана 27 лет назад. В разное время ее возглавляли Юрий Макеев, Виктор Развеев, Владимир Кейлин. Поскольку СОФФ - общественная организация, основными источниками ее финансирования являются членские взносы и спонсорские средства. Субсидии из областного бюджета на проведение соревнований ранее перечислялись минспорта в федерацию, а в 2020 году деньги пошли исключительно через подведомственную ему организацию - ГАУ «Организационный центр спортивных мероприятий» (ГАУ «ОЦСМ»). ГАУ «ОЦСМ» выступало заказчиком спортивных мероприятий СОФФ с 2015 года. Согласно данным из открытых источников, за период с 2015-го по 2018 год федерация заключила с ним контрактов на проведение соревнований на 1 277 483 руб. А за 2019 год, по данным «СПАРК-Интерфакса», в СОФФ поступило средств из разных источников на сумму 7 336 000 руб. В 2014 году федерация возлагала на нынешнего руководителя - президента ФК «Лада-Тольятти» и глава Академии им. Ю. Коноплева Дмитрий Герасимов.

В уставе организации прописано, что основной ее задачей является развитие футбола в регионе, его пропаганда, организация и проведение спортивных мероприятий и подготовка спортсменов - членов сборной Самарской области. И в течение последних пяти лет в спортивной общественности росло недовольство тем, как решаются эти задачи (а точнее - тем, что они не решаются). Члены СОФФ начали высказывать претензии, что слишком мало турниров по всем направлениям проводится, что число команд-участниц в областных соревнованиях недопустимо упало. На отчетно-выборном собрании 2018 года эта критика выплеснулась в концентрированном виде, впро-

**ДМИТРИЙ ГЕРАСИМОВ,**
председатель СОФФ

Никто никуда не теряется и ничего не бросает. Конечно, я буду максимально принимать участие в развитии футбола Самарского региона. Если мне предложат должность в федерации, я, конечно, соглашусь и всячески буду контактировать с ней, поддерживать ее, находясь на другом, более высоком посту.

чем, не помешало Герасимову на безальтернативной основе продлить свои полномочия еще на 4 года. Теперь он уходит с поста председателя досрочно.

«Мне поступило приглашение занять пост вице-президента Межрегионального футбольного союза «Приволжье», и я с ним согласился», - сказал «СО» Герасимов. 10 сентября СОФФ должна опубликовать официальный пресс-релиз со списками участников общего собрания и кандидатов на пост главы СОФФ. На сегодняшний день срок регистрации подачи заявлений на должность председателя завершился. И, по словам Герасимова, зарегистрирован только один кандидат - руководитель ФК «Сызрань-2003» Максим Симонов. «Больше никто заявление не подавал. Должность тяжелая. Расстрельная, можно сказать. И особо народ не очень хочет брать на себя такую нагрузку. Но один человек подал заявку - молодец. Будем голосовать. Если поддержат - хорошо. Не поддержат - плохо», - сказал действующий председатель СОФФ. Для Максима Симонова попытка возглавить региональный футбол - вторая по счету. В 2018 году он уже баллотировался на этот пост, но его даже не допустили до голосования. Свое желание баллотироваться

на выборах председателя СОФФ сейчас Симонов объяснил тем, что, по его мнению и мнению федерации футбола Сызрани, в региональном футболе назрело время перемен. «Общественная работа - очень важное направление для меня. Я достаточно долго возглавлял городскую федерацию футбола, мне эта работа интересна и я бы с удовольствием ей занимался, поэтому выдвигаю свою кандидатуру», - сказал основатель ФК «Сызрань-2003» Максим Симонов в своем обращении, опубликованном на официальной странице федерации футбола г. Сызрани.

В целом информация о предстоящих выборах воспринята позитивно. «В областной федерации футбола будет новый президент. Дмитрий Герасимов, про которого я слова хорошего не слышал, сложил свои полномочия. Претендент - Максим Симонов из Сызрани. Буду только «за» такой расклад. Очень хочется, чтобы чемпионат области реанимировали. А то турнир в пять команд - это, прошу прощения, порнография. Помню свое детство, когда турнир состоял из 12-14 команд. Вот там рубливо было!» - написал в своем «Твиттере» директор кинельского ФК «Смена» Дмитрий Козлов. В телефонных разговорах с «СО» выяснилось, что далеко

ШЕВКЕТ ЗАКИРОВ,
исполнительный директор Ассоциации «ФК «Самарец», председатель
финансового комитета СОФФ

Самарский футбол развивается не туда, к чему мы пришли, видно по большому счету по выступлениям «Крыльев Советов». Главная команда региона, которая имела неплохой бюджет в сравнении с другими клубами РПЛ, оказалась там, где она оказалась. У людей, которые не погружены в футбольную тему, может возникнуть вопрос: какое отношение имеет областная федерация футбола к профессиональному клубу? Отвечаю: прямое и непосредственное. Региональная футбольная федерация - это общественная организация, которая на сегодняшний день аккумулирует футбол на территории области, имея на то право, данное ей Российским футбольным союзом и минспорта. В начале 90-х существовала процедура, которая называлась «отчет команд мастеров перед Самарской областной федерацией футбола». На общем собрании федерации выступал, например, главный тренер «Крыльев Советов» Александр Аверьянов и рассказывал об успехах и неудачах его команды. И это было логично. Потому что те самые футболисты-профессионалы рождаются из любителей. Все это и есть общее развитие футбола. Мы, к сожалению, оторвали общественность от развития профессионального футбола. Возможно, поэтому на территории Самарской области одну команду ФНЛ («Крылья Советов»). - Прим. ред.) содержат налогоплательщики, а другую - частное лицо (ФК «Акрон»). - Прим. ред.) Бюджеты у них очень разные, но особой разницы в положении в турнирной таблице мы не наблюдаем.

ЮРИЙ БОЛЬШАКОВ,
начальник отдела физической культуры и спорта г.о. Кинель

Хотелось бы послушать программу кандидатов, с чем они идут. Если ли у них возможность привлечь дополнительные средства. Какие изменения они планируют внести в футбольную жизнь нашего региона. Вопросов много, и из года в год они остаются, не меняются. Например, увеличиваются взносы. Объясняется, что это на судейство, но при этом качество судейства падает. Или: что 12 команд играют на чемпионате области, что шесть, а взносы одинаковые - условно говоря, 145 тысяч рублей. Непонятно и непрозрачно. Я бы хотел, чтобы вернулась система, существовавшая при Владимире Кейлине: Высшая и Первая лиги области. Когда по принципу чемпионата России две последние команды из Высшей лиги отправлялись в Первую, а две лучших из Первой лиги поднимались в Высшую. Хотелось бы, чтобы в соревнованиях участвовали малые города области, чего сейчас нет, хотя у них много футболистов. Но для этого необходимо сертифицировать свои футбольные поля. Хотелось бы увидеть, как работает школа молодых судей. Но главное - хочется не просто услышать список наших проблем, а конкретные реальные шаги по их устранению.

ПАВЕЛ МОРОЗОВ,
учредитель АНО «ФК «Акрон»

Развитие массового спорта - одна из первоочередных задач. Увеличение детских соревнований, выстраивание прозрачной схемы для участия в областных соревнованиях. Нужно стараться задействовать как можно больше желающих заниматься этим видом спорта, создавать условия для тренировок и любительских турниров. С повышением вовлеченности спортсменов мы дадим возможность достигать профессионального уровня большему количеству футболистов, создавая реальную конкуренцию. Требуется создание на территории региона центра подготовки и переподготовки тренеров и других специалистов, где бы они системно получали знания. Этих людей сейчас очень не хватает в детско-юношеском футболе. На самом деле идей и предложений по развитию любительского и профессионального футбола на территории Самарской области очень много, надеюсь, что новый руководитель будет взаимодействовать в том числе и с нашим футбольным клубом по всем этим вопросам, а мы со своей стороны готовы оказывать ему всестороннюю помощь и поддержку.

не все члены федерации, планирующие участвовать в предстоящем собрании, знали о том, сколько кандидатов и кто именно баллотируется на пост главы СОФФ. Но независимо от этого они говорили о необходимости перемен, вывода деятельности организации на новый уровень. «Нужна внятная программа развития детского и любительского футбола в Самарской области. Новый руководитель федерации должен хотеть и уметь находить общий язык с властными структурами всех районов региона, вести активную работу на местах по сохранению, а во многих центрах - по возрождению

футбольных традиций. Материальная база, которая имеется в Самарской области даже сейчас, должна эксплуатироваться, и активно использоваться», - считает учредитель АНО «ФК «Акрон» Павел Морозов.

По уставу этой общественной организации, выборы могут быть признаны состоявшимися в случае присутствия на них не менее 50 процентов членов ФФСО и несостоявшимися, если 2/3 присутствующих проголосовали против кандидата. Помимо руководителя СОФФ будут избраны его заместители, а также члены президиума федерации. ■

ИНТЕРВЬЮ

ИРИНА ЗОБИНА

Первый частный футбольный клуб для девочек «Мега» открыли в Самаре в октябре 2017 года. Его идейного вдохновителя, президента и учредителя Разии Нуркеновой не стало две недели назад. Какова будет дальнейшая судьба клуба? Почему «Мега» больше не сотрудничает с ЦСКА? Как повлияло на самарский женский футбол создание команды футболисток на базе Академии «Крылья Советов»? Об этом и не только в интервью «СО» рассказал учредитель и руководитель «Меги» Владислав Левадный.

- Прошел ли шок от потери Разии Тулеуовны? Что дальше?

- Да, шок прошел. Первые дни принять это было трудно. Но сейчас смирились и двигаемся дальше. Мы не государственная структура, а автономная некоммерческая организация. Разия Нуркенова была ее идейным вдохновителем, одним из учредителей. После ее смерти пост президента клуба перейдет мне.

- Многие знакомые с историей и традициями женского футбола в Самаре наверняка приводили детей под ее имя. Как может измениться ситуация сейчас?

- Я напомню, для чего ЖФК «Мега» был создан. Идею создания такого клуба Разия Тулеуовна вынашивала давно. Тогда она была главным тренером ЦСКА/Самара и не планировала уезжать. Когда она тренировала армейскую команду, на занятия футболом для девочек, возраст которых не подходил для зачисления в спортшколу ЦСКА - моложе 12 лет, был большой спрос. Приводили семи-, восьми-, девятилетних детей. Причем кого-то приводили родители, а кто-то и, несмотря на возраст, приходил сам. Поначалу малыши бегали с общей группой ЦСКА. Но постепенно младших стало слишком много и возникла необходимость их выводить из группы старших девочек. Так, осенью в 2017 году Разия Тулеуовна, я и родитель одной нашей юной футболистки создали команду для организованных тренировок по футболу девочек младше 12 лет. С целью их дальнейшей подготовки для самарской женской футбольной команды, чтобы они в 12 лет приходили в спортшколу ЦСКА/Самара подготовленными.

- То есть подготовка ближайшего резерва для старшей команды?

- Да, это планировалось именно так. Чтобы набор не с улицы проводить, а уже с базовой подготовкой. Первое время Разия Тулеуовна тренировала малышей сама, потом ей начали помогать ее воспитанницы - она не успевала совмещать две команды. Разумеется, в первое время шли все к ней, но постепенно мы набрали ход и начали позиционировать себя как первая в городе частная футбольная секция именно для девочек. И уже многие шли, не зная про ЦСКА, а фактор Разии Нуркеновой как тренера ушел с первого места - его потеснил клуб

ВЛАДИСЛАВ ЛЕВАДНЫЙ

Руководитель клуба по женскому футболу считает, что без конкуренции не может быть развития этого вида спорта в регионе

По девочкам в области все печально

Нуркеновой. И когда в 2018 году она уехала в Казахстан, ее имя стало помогать больше в плане пиара, поскольку она оставалась президентом организации и старшим тренером - она дистанционно контролировала тренировочный процесс. После ее отъезда Мария Макаренкова и Екатерина Михайлова заменили ее на тренерском мостике, а клуб к тому времени всю свою деятельность и набор вел самостоятельно - под себя, под свою организацию.

- Осталось ли у вас взаимодействие с ЦСКА сейчас?

- В 2018 году после отъезда Нуркеновой в Казахстан в ЦСКА/Самара ее сменил другой тренер, у нас уже было несколько 12-13-летних воспитанниц под набор. Они были зачислены, как и остальные, которые постепенно перешли по старой схеме в спортшколу ЦСКА. С новым тренером ЦСКА/Самара за полтора года было налажено взаимодействие, структура работала в прежнем режиме, и ответственность сохранялась. В ЦСКА про нас знали, и им нравилось, что к ним приходят подготовленные дети. Мы регулярно проводили на стадионе ЦСКА подготовку, товарищеские игры со старшими, чтобы показать младшим, куда нужно стремиться попасть.

А в конце 2019 года женское отделение футбола в ЦСКА расформировали. После того как отделение закрылось, перспективные девочки 17-18 лет уехали в другие города - Пермь, Подмоскowie и т.д. Многие ушли в новообразованную команду Академии «Крылья Советов». Никто из нас не против того, чтобы девочки, которые хотят связать карьеру с футболом, попали в хорошие условия. Тем более что на них есть спрос. И, закрыв темы личных прошлых обид с другими городскими командами, все выбрали футбол и начали двигаться в этом направлении. Но после того как закрылось женское отделение ЦСКА, закрылось и отделение футбола, где играли маленькие девочки в СДЮСШОР-11. И по факту в Самаре сейчас организованные женские команды существуют только в «Меге» и Академии «Крылья Советов».

- Как повлияло на развитие женского футбола создание команды девочек Академии «Крылья Советов»?

- Думаю, пошел на пользу информационный шум, поднятый «Крыльями Советов» при создании женской команды, потому что после долгой паузы разговор о женском футболе в принципе начался. Женские «Крылья» базируются на Металлурге, но многим неудобно и далеко туда ездить, поэтому они приходят к нам. Но есть и минус: создание этой команды привело к закрытию двух секций в городе, а это негативно сказывается на конкуренции и развитии женского футбола в целом.

- Когда ребенка лучше отдавать заниматься футболом?

- Я считаю, что от пяти лет. Но думаю, что важен не столько возраст, сколько чтобы у ребен-



“ Нам пошел на пользу информационный шум, поднятый «Крыльями Советов» при создании женской команды, потому что после долгой паузы разговор о женском футболе в принципе начался. Но есть и минус: создание этой команды привело к закрытию двух секций в городе, а это негативно сказывается на конкуренции и развитии женского футбола в целом.

ка был достаточный уровень сознательности. Бывает, приведут и семилетку, но ребенок просто не понимает, куда попал.

- Почему у вас ограничения по возрасту - 13-14 лет?

- Пока нет возможности содержать полноценную команду по старшему возрасту. Несколько воспитанниц в прошлом году напрямую, без ЦСКА, перешли в Академию «Крылья Советов». Они занимались у нас несколько лет, достигли своего потолка на этом уровне и ушли туда, где у них есть какие-то перспективы. А мы больше сосредоточены на массовости, наборе новичков любого возраста, базовой подготовке, обучении навыкам, доведении их до определенного уровня. Конечно, в дальнейшем мы попытаемся создать свою инфраструктуру и сформировать взрослую команду, чтобы участвовать самим в соревнованиях и быть конкурентоспособными хотя бы на уровне города.

- Растет ли интерес к женскому футболу в Самаре?

- Я отвечаю на нашем примере. Сначала девочки занимались в командах с мальчиками. Когда мы создали девичью команду, перешли к нам. Мы начинали с девяти девочек 7-10 лет. Они бегали, играли в одной разновозрастной команде. Через полгода мы расширились до 17 человек. Это номинально была старшая группа, но по факту мы не делили по возрастам. С увеличением количества девочек увеличилась и разница в возрасте - от семи до 12 лет. Тогда мы стали делить их на две подгруппы. После чемпи-

оната мира-2018 мы разрослись до трех возрастных групп. Сейчас у нас порядка 50 футболисток в трех возрастных группах.

К сожалению, мы не набираем старше 14 лет. Потому что в старшей группе таких взрослых девочек нет. И если принять 15-16-летних, хотя бы двух, то им будет неинтересно по нескольким причинам: во-первых, в принципе общаться в коллективе 11-летних. Плюс они будут учиться с нуля, притом что 11-летние по футбольным навыкам будут гораздо сильнее их. Новенькие могут почувствовать дискомфорт - мелкие, а круче нас.

- Вы пересекаетесь где-то с большими «Крыльями»?

- Конечно. Мы же участвуем в турнирах. Мы пока не можем конкурировать с турнирными амбициями «Крыльев Советов». Но напомню, что у нас и цели разные: у них спортивная подготовка под результат, а у нас - привлечение к футболу, развитие массового женского футбола.

- Коронавирус серьезно скорректировал ваши планы?

- А как же! До карантина мы были полны планов на расширение. Собирались разрастаться летом, но все поставили на паузу. К сожалению, нам непонятно, к чему готовиться из-за коронавируса, даже не учитывая его самого. Все потому, что по детскому женскому футболу в городе и области очень мало соревнований. Но это вопрос к деятельности федераций. А по девочкам в области все печально. Турниров катастрофически мало - в каждой возраст-

ной группе проводится меньше двух в году. Зачастую одни и те же команды участвуют в турнирах по разным возрастам, чтобы получить больше игровой практики. Вот и получается - весной свои первенства отыграли, а все лето, осень, зиму ничего не делаем и просто тренируемся или участвуем в «мальчишковых» турнирах. Спасают и коммерческие турниры, которые проводятся в большом количестве. Нас допускают к участию в них, благодаря чему остаются цель и мотивация. Сейчас эпидемиологическая ситуация каждый день продолжает корректировать планы, и у нас все меняется ежедневно. Постепенно все-таки хотим провести набор девушек старше 14 лет, которые хотели бы начать заниматься футболом. И даже создать взрослую группу - женщин от 20 лет.

- Не планируете ли вы пойти по пути государственно-частного партнерства?

- Опыт взаимодействия и поддержки от структур муниципальных властей у нас был и, надеюсь, будет в дальнейшем. В прошлом году город все лето предоставлял футбольные площадки в парке Дружбы на безвозмездной основе. Мы получали грант от департамента спорта г.о. Самара на проведение мероприятия. По ГЧП в нашем случае есть нюансы - так как мы АНО, то только по истечении трех лет деятельности мы можем претендовать на взаимодействие с минспорта и госструктурами. После того как в октябре нам исполнится три года, возможно, мы попробуем пойти путем ГЧП, особенно на том фоне, что в городских спортшколах больше нет девичьих футбольных команд. А у нас есть готовая действующая структура.

Нам помогают спонсоры. Также большую помощь с 2019 года в поиске и предоставлении площадок для занятий, учебно-методической подготовке наших тренеров оказывает главный тренер команды СГСПУ и женской сборной Самарской области по мини-футболу Джамиль Шарипов. Поэтому сейчас наша команда носит двойное название «Мега-СГСПУ». Именно как частная организация мы идем своим путем, развиваемся и позиционируем как футбольный клуб для девочек. Это идея и желание Разии Тулеуовны. Эта концепция была заложена ею с самого начала, и мы будем ее придерживаться.

- Что оставила Нуркенова в наследство «Меге»?

- Сама «Мега» - наследство. Эта команда - ее детище, бренд, который параллельно с ЦСКА представлял Самарскую область. Это ее идея, мечта - именно своя футбольная команда малышей. Потому что и ЦСКА, и сборная - это работа, где она наемный тренер. А она всегда хотела свою команду. Поэтому очень важно, что такая команда появилась в Самаре. А еще - ее репутация, имя, которые она сделала себе как футболистка и как тренер, долго будут жить и помогать нашей команде. ■