



ВЛАСТЬ &
ПОЛИТИКА

СТР. 9 >

>900
МЛН РУБЛЕЙ
на содержание
дорог Тольятти
расторгнет в сентябре
Павел Баннов

рокировки

C&

Минстрой
подкрепят
из Москвы



СТРОИТЕЛЯ
СТОЛИЧНОГО
МЕТРОПОЛИТЕНА
ЖДУТ
В РУКОВОДСТВЕ
САМАРСКОГО
ВЕДОМСТВА

СТР. 24 >

ВЛАСТЬ &
ПОЛИТИКА

Оразов не уйдет
«ПО СКОРОЙ»

УВОЛЕННЫЙ ГЛАВВРАЧ
ВЫШЕЛ НА ТРОПУ ВОЙНЫ
С ВЕДОМСТВОМ АРМЕНА БЕНЯНА

СТР. 4 >

финансы

K&

Потянулись
в карман
Хенкина



ВЛАДЕЛЬЦУ
«ЗАВОДА ПРИБОРНЫХ ПОДШИПНИКОВ»
ПРЕДЛОЖИЛИ ЗАПЛАТИТЬ
ЗА ОБАНКРОТИВШЕГОСЯ ПЛЕМЯННИКА

СТР. 23 >



ЛЮДИ &
ОБЩЕСТВО

САМАРСКИМ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ
ПОМОГУТ НА ВОЛНЕ
ПОВСЕМИСТНОГО
ЭМОЦИОНАЛЬНОГО ВЫГОРАНИЯ

10



31

СОБИРАВШЕГО ДЕНЬГИ
НА ДОСТУПНОЕ ЖИЛЬЕ
ХВОРОСТЯНСКОГО ЧИНОВНИКА
ОЧИСТИЛИ ПЕРЕД ОБЩЕСТВОМ
ПРЕСТУПНОСТЬ &
БЕЗОПАСНОСТЬ



СТРОИТЕЛЬСТВО &
НЕДВИЖИМОСТЬ

БЕНИКА АЙВАЗЯНА
ОТОГНАЛИ ОТ ПАРКА
60-ЛЕТИЯ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

25

САМАРСКОЕ

Обозрение

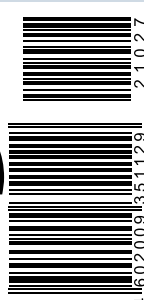
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

WWW.63MEDIA.RU

№27 (1792), 16 августа 2021, понедельник

издается с 1996 года

25 лет



460209351129 21027

ДВЕРИ ЗАКРЫВАЮТСЯ

КОМПАНИИ &
РЫНКИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ САМАРСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПЕРЕХОДИТ В РУКИ МОСКОВСКОГО ИНВЕСТОРА – ХОЛДИНГА «РАНД-ТРАНС». ВЕДУЩИЙ ОПЕРАТОР ЭТОГО РЫНКА – ПЕРЕВОЗЯЩИЙ В ГОД ДО 80 МЛН ПАССАЖИРОВ «САМАРА АВТО ГАЗ» – МЕНЯЕТ СОБСТВЕННИКОВ



Сорокин Донат / ТАСС

стр. 18



Пространство
комфорта

Квартиры от 3,6 млн ₽

НОВЫЙ ДОН

newdon.ru

8 (800) 234-03-03

Застройщик: ООО «Строительная компания Сокол-1» Застройщик: ООО «Сокол» Застройщик: ООО «Специализированный застройщик «Первая жилищная компания» Застройщик: ООО «Специализированный застройщик «Рекорд». Проектные декларации размещены на сайте: <https://nashdom.ru>

Реклама



Михаил Криштал

Недопуск к занятиям по признаку «непривитости»
мы не рассматриваем.

тема&
главное

власть&ПОЛИТИКА Самарские вузы готовятся начать новый учебный год по старым правилам

К вакцинальной сегрегации не спешат

ОТДЕЛ ПОЛИТИКИ

Драконовские рекомендации Минобрнауки по работе вузов в новом учебном году уже разводят представителей высшей школы по разные стороны баррикад. В Самарской области идею фактической сегрегации студентов по принципу «привитости» от коронавируса не принимают ректоры многих высших учебных заведений. Сомневающимся и застывшим в ожидании на сегодняшний день больше, чем тех, кто готов беспрекословно выполнять спущенные сверху требования. Между тем до старта учебного года осталось лишь две недели, и все указывает на то, что вузы втянутся в него в прежнем гибридном режиме - очно-дистанционном и без соблюдения режима апартеида.

В начале минувшей недели Министерство науки и высшего образования РФ распространило «коронавирусные» рекомендации по работе вузов в новом учебном году, стартовавшем 1 сентября. В документе, подписанном заместителем министра Дмитрием Афанасьевым еще 29 июля, но опубликованном только 9 августа, предлагалось, в частности, допускать к очному формату обучения только тех учащихся, которые прошли вакцинацию от коронавируса или переболели за последние полгода. Остальных же Минобрнауки рекомендовало перевести на дистант и организовать для них отдельную сдачу экзаменов. Еще одна рекомендация - требовать справку о вакцинации, перенесенной болезни или медотводе от прививки при заселении студентов в общежития. При



Фото: tvgorod.rf

этом глава ведомства Валерий Фальков официально заявил, что «Минобрнауки против принудительного вакцинирования студентов», а также добавил, что «какие-либо ограничения в образовательной, научной, творческой или иной деятельности в зависимости от наличия или отсутствия у студентов прививки недопустимы».

Эти рекомендации вызвали широкий общественный резонанс, а также массу неоднозначных трактовок. Например, председатель ОНФ, руководитель образовательного центра «Сириус» Елена Шмелева заявила, что принудительная вакцинация от COVID-19 в вузах

неприемлема, нельзя ставить в зависимость от нее возможность получения образования и право на заселение в общежитие. Тогда как некоторые ректоры увидели в рекомендациях Минобрнауки возможность выселять непривитых студентов, что недопустимо.

На этой волне Минобрнауки поспешило существенно смягчить выданные сначала рекомендации, выпустив к ним ряд пояснений. Так, ведомство сообщило, что вузы вправе по своему усмотрению вводить дистанционный формат обучения в условиях пандемии - «опираясь на рекомендации Роспотребнадзора, информацию об эпидемио-

логической ситуации в регионе и здравый смысл». Кроме того, министерство рекомендовало организовать мобильные пункты вакцинации на территории вузов и студгородков, а при проведении экзаменов следить за тем, чтобы в аудитории не скапливалось большое количество человек. Также ведомство Валерия Фалькова пригрозило вузам административными мерами за «безосновательные требования к студентам на фоне пандемии».

Рекомендации спущены всем региональным вузам, подведомственным Минобрнауки. То есть, по сути, они имеют силу приказа и носят добровольно-



ОЛЕГ МОЧАЛОВ,
ректор
Самарского
государственного
социально-педагогического
университета

Конечно, время еще есть, но пока конкретных рекомендаций, как организовать учебный процесс в новых условиях, из министерства не поступало. Наш университет ждет рекомендаций от своего непосредственного учредителя - Министерства просвещения РФ. Я сторонник системы, которая была выстроена в прошлом году. Пока неизвестно, как будет развиваться пандемия, куда пойдет кривая заболеваемости - вниз или вверх. Или так и будет то опускаться, то подниматься. Поэтому, на мой взгляд, лучше перестраховаться и оставить все, как есть - смешанный формат обучения, так называемый очно-дистанционный. Часть предметов преподается онлайн, практическое обучение проходит небольшими группами, с соблюдением социального дистанцирования.

принудительный характер. Впрочем, некоторые вузы установили аналогичные требования еще до того, как было обнародовано письмо Минобрнауки. Так решил сделать, например, в нескольких столичных университетах (МГИМО, НИУ ВШЭ, НИУ МЭИ и др.). В отдельных вузах без прививок запретят выходить на работу и преподавателям, например в МГУ, МГИМО, а также в Самарском государственном техническом университете. В политехе список сотрудников, не привитых от коронавируса, должны сформировать к 25 августа.

НА СТР. 2 >

3-КОМНАТНЫЕ КВАРТИРЫ
от 4,3 млн руб.



Тел.: 8-987-955-22-15, (846) 203-03-55

www.космолет.рус

ЖК «КОСМОЛЁТ»
СРОК СДАЧИ — ДЕКАБРЬ 2022 г.



НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ
АНТОНОВА-ОВСЕНКО
И СОВЕТСКОЙ АРМИИ

Разрешение на строительство №63-301000-176-2019 от 12.09.2019 г.
Проектная декларация размещена на сайте www.космолет.рус.
ООО «Кольцо». Договоры долевого строительства.

Реклама 4780A24



ДМИТРИЙ МИШИН,
ректор Поволжского государственного
университета телекоммуникаций
и информатики

В университете функционирует электронная информационно-образовательная среда, которая готова для организации образовательного процесса в любом требуемом формате, в том числе в формате «двухпоточного» обучения и экзаменации студентов.

■ ЧИСЛЕННОСТЬ СТУДЕНТОВ САМАРСКИХ ВУЗОВ

- СНИУ – 9073
- СамГТУ – 16 095
- СамГМУ – 6091
- СГЭУ – 7711
- СГСПУ – 7039
- ПГУТИ – 4717
- СамГУПС – 8213
- СГИК – 2001

Источники: vuzoteka.ru,
данные вузов

К вакцинальной сегрегации не спешат

< НА СТР. 1

В любом случае требования Минобрнауки, а также та резкость, с какой ведомство поменяло свою позицию в течение всего нескольких дней, уже вносят разлад в вузовское сообщество. Это проявляется в том, что одни готовы неукоснительно следовать первичным рекомендациям и выполнять их в полном объеме, тогда как другие пока не готовы вводить какие-либо ограничения для не прошедших вакцинацию студентов.

Так, ректор Самарского государственного социально-педагогического университета (СГСПУ) Олег Мочалов признался «СО», что пока не понимает, как придется работать в новых условиях. «У нас не хватит педагогов, поскольку составлена учебная нагрузка, рассчитаны часы, на которые идет зарплата. Кроме того, есть показатель эффективного контракта - за них преподаватели получают надбавки. Пока все это не вяжется с идеей разделить потоки студентов, - поясняет г-н Мочалов. - Как это организовать? Мы разделим студентов на две группы, а преподавателей как делить, аудитории? А если преподаватель имеет медотвод от прививки или недавно переболел и у него есть антитела к заболеванию - ему как быть? Выходить к студентам или вести занятия по компьютеру? В рекомендациях Минобрнауки все эти нюансы не решены». Сейчас педуниверситет ждет конкретных указаний от учредителя - Министерства просвещения РФ.

Ректор Тольяттинского государственного университета (ТГУ) Михаил Криштал заявил «СО», что недопуск студентов к занятиям по признаку «непривитости» в его университете не рассматривается. «Прогнозировать эпидемиологическую обстановку на период до октября достаточно сложно, а планировать учебный процесс надо уже сейчас. Поэтому мы будем вести в сентябре обучение преимущественно в онлайн-формате.



АННА СИТНИК,
директор центра по связям с общественностью
Самарского университета

Опыт работы в условиях локдауна показал, что в подавляющем большинстве случаев потоковые лекции, на которых собирается более 50 студентов, относительно легко переносятся в онлайн-формат. При организации лекционных занятий дистанционные образовательные технологии продемонстрировали ряд неоспоримых преимуществ и показали высокую эффективность управления ресурсами для всех участников процесса. Мы получили в целом положительные оценки как со стороны обучающихся, так и со стороны подавляющего большинства профессорско-преподавательского состава. В то же время мы четко следуем всем предписаниям органов санитарно-эпидемиологического контроля и региональных властей, а также внимательно отслеживаем рекомендации, поступающие от учредителя - Минобрнауки России. В случае необходимости мы готовы в любой момент принять комплекс дополнительных профилактических мероприятий, вплоть до полного перевода на дистанционный режим обучения и сдачи экзаменов как отдельных групп учащихся, так и университета в целом.



ТАТЬЯНА ВАВИЛОНСКАЯ,
доктор архитектуры, заведующая кафедрой
реконструкции и реставрации архитектурного наследия
Академии строительства и архитектуры СамГТУ

Часть преподавателей в магистратуре у нас 65+, они и так работают на дистанте. Поточные лекции мы также проводим в удаленном формате. Непосредственно в аудиториях занимаются небольшие группы - так проходят лабораторные и практические занятия. Большие лекционные аудитории сейчас не востребованы. Мы очень хорошо общаемся по Zoom, студенты всегда могут проконсультироваться с преподавателем по мере необходимости. Как-то же мы раньше решали эти вопросы. Мы не изолировали полностью преподавателя от студента, но и массовое общение по возможности минимизировали. Когда нельзя избежать скопления учащихся, принимаются особые меры. Например, у нас были лекции для волонтеров наследия - мы сажали слушателей на расстоянии более полутора метров друг от друга и от преподавателя. Да и размеры лекционных аудиторий у нас такие, что это требование несложно соблюдать - часто преподаватель находится во время занятия на гораздо большем расстоянии от слушателей, чем полтора метра.

Единственное исключение планируем для первого курса очников - первая проектная неделя будет проходить в гибридном формате с соблюдением всех мер защиты, - сообщил г-н Криштал. - С октября мы собираемся полностью перейти на гибридное обучение, минимизировав очное посещение лекционных занятий за счет широкого применения электронного контента, а также перевода лекций и точных консультаций в онлайн, при этом практические и лабораторные занятия собираемся проводить очно с соблюдением всех антиковидных мер».

К занятиям в смешанном режиме готовится и Самарский национальный исследовательский университет (СНИУ). «Главным образом, это связано с позитивным опытом использования дистанционных образовательных технологий в прошлом учебном году, когда вузы были вынуждены полностью перенести образовательный процесс в дистанционный режим. На данный момент мы планируем с 1 сентября потоковые лекции проводить в дистанционном режиме, а семинарские, лабораторные и практические занятия - в очном традиционном



САМАРСКИЕ ВУЗЫ ждут официальных распоряжений по работе в новом учебном году, а пока составляют списки привитых студентов

формате: в учебных аудиториях, исследовательских центрах и лабораториях на территории кампуса. Расписание составлено таким образом, чтобы студенты посещали занятия малыми группами, а потоки минимально пересекались на территории кампуса», - рассказала «СО» директор центра по связям с общественностью Самарского университета Анна Ситник.

Заведующая кафедрой реконструкции и реставрации архитектурного наследия Академии строительства и архитектуры Самарского государственного технического университета (АСА СамГТУ) Татьяна Вавилонская считает, что технически вполне возможно разделять студентов по разным группам. «У нас в вузе систематически собирается статистика по вакцинированным - на основании опросов, также эта информация размещена на Госуслугах. Дистанционное обучение мы отработали еще в прошлом году, так что я не вижу никаких особых сложностей. Думаю, мы приспособимся и к новым условиям», - полагает г-жа Вавилонская.

В других самарских вузах, в том числе отраслевых, не подведомственных Министерству науки и высшего образования РФ, еще не приняли решения по направленным рекомендациям - там ждут позиции властей, Роспотребнадзора и соб-

ственных учредителей. Ректор Поволжского государственного университета телекоммуникаций и информатики (ПГУТИ) Дмитрий Мишин отметил, что окончательное решение по вузам Минобрнауки пока не принято и в ближайшее время министерство планирует организовать обучение, а также сдачу экзаменов в любом требуемом формате: очно, очно с элементами дистанционных технологий и дистанционно.

В ректорате Самарского государственного университета путей сообщения (СамГУПС) «СО» сообщили, что решение о переводе студентов, не привитых от коронавируса или имеющих медотвод, на особый режим в вузе еще не принято. Ограничений для посещения занятий и проживания в общежитиях для учащихся нет. При этом в университете достаточно технических, информационных и кадровых ресурсов для проведения двухпоточного обучения в смешанном режиме и организации экзаменационной аттестации. И.о. ректора СамГУПС Максим Гаранин ранее заявлял «СО», что вакцинация должна быть добровольной - и для сотрудников, и для студентов. ■

тема&
главное

РЕКОМЕНДАЦИИ МИНОБРНАУКИ РФ ПО ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА В ВУЗАХ

- перевести на электронное обучение, дистанционные образовательные технологии непривитых студентов или имеющих противопоказания к вакцинации
- установить для них особый режим допуска в учебные корпуса и объекты производственного, социального, культурного и спортивного назначения

- представивших справку о перенесенном заболевании в течение шести месяцев или документ о вакцинации перечисленные требования не коснутся
- промежуточную и итоговую государственную аттестацию проводить для непривитых и имеющих противопоказания отдельно от привитых

и имеющих справку о перенесенном заболевании

- организовать учет обучающихся: привитых, планирующих пройти вакцинацию, переболевших в течение шести месяцев и т.д.

- при заселении в общежития студентам представлять: документы о вакцинации,

о перенесенном заболевании или наличии противопоказаний к вакцинации

- обеспечить вакцинацию иностранных граждан и лиц без гражданства за счет средств от приносящей доход деятельности, при наличии такой возможности



Фото: sketchbook.store

**МИХАИЛ КРИШТАЛ,**
ректор Тольяттинского государственного университета

Вся разъяснительная работа по вакцинации призвана скорректировать в лучшую сторону ситуацию с заболеваемостью COVID-19. Принимаются различные здоровьесберегающие меры, но недопуск к занятиям по признаку «непривитости» мы не рассматриваем. Прогнозировать эпидемиологическую обстановку на период до октября достаточно сложно, а планировать учебный процесс надо уже сейчас. Поэтому мы будем вести в сентябре обучение преимущественно в онлайн-формате. Единственное исключение планируем для первого курса очников - первая проектная неделя будет проходить в гибридном формате с соблюдением всех мер защиты. С октября мы собираемся полностью перейти на гибридное обучение, минимизировав очное посещение лекционных занятий за счет широкого применения электронного контента, а также перевода лекций и поточных консультаций в онлайн, при этом практические и лабораторные занятия собираемся проводить очно с соблюдением всех антиковидных мер. В ТГУ с прошлого учебного года на входах всех зданий установлены тепловизоры для контроля температуры. На всех этажах в местах массового скопления людей установлены санитайзеры, все аудитории оборудованы обеззараживающими устройствами с ультрафиолетовыми лампами.

**МАКСИМ ГАРАНИН,**
и.о. ректора Самарского государственного университета путей сообщения

У нас пока такой установки нет, мы на ректорате настаивали на том, что это добровольно. Сам я привился и своим примером показал пример сотрудникам и всем, кто желает привиться. Мы не настаиваем на прививке, это исключительно добровольно. В университете мы организовали пункт вакцинации. Студентов будут пускать в общежитие с соблюдением масочного режима. Мы проводим лекции, на которых разъясняем, что такое прививка и что вакцинация позволяет обеспечить в конечном итоге коллективный иммунитет.

**СЕРГЕЙ БЕРЕЗИН,**
заведующий кафедрой социальной психологии Самарского университета

Я надеюсь, ректорат примет правильное решение в этой ситуации - отказать непривитым студентам и преподавателям в праве посещать занятия. Вообще, ситуация напоминает мне фразу из классики: «Край непуганых идиотов». Я придерживаюсь мнения, что разговоры о добровольности имеют свои пределы и границы, когда речь идет о безопасности людей. Надо прекратить разговоры о праве вакцинироваться или нет. Я привился еще в феврале, я доверяю специалистам. Сейчас людей будут уже принуждать, потому что ситуация совсем другая. Есть моменты, когда свобода выбора будет уже ограничена.

**НИНА КОВАЛЮНАС,**
доцент кафедры философии и культурологии Самарского государственного медицинского университета

Вопрос о том, сделать ли прививки обязательными, в нашем университете не стоит. Единственное - нам задавали вопросы о том, сделали мы прививку или нет, собирали сведения, все остальное - на наше усмотрение. Никакой информации от администрации вуза не поступало и, я думаю, не поступит. Обязательная вакцинация в России не объявлялась, и на каком основании ее вводят государственные учреждения - непонятно. Я могу понять частную фирму, где устанавливаются свои законы, но не в госучреждении.

**СВЕТЛАНА АРХИПОВА,**
руководитель управления Роспотребнадзора по Самарской области

В настоящее время в соответствии с санитарным законодательством вакцинация студентов остается добровольной. Допуск к занятиям в зависимости от наличия или отсутствия сведений о профилактических прививках против новой коронавирусной инфекции санитарным законодательством не регламентирован.

процесс

ПРИВИТЫХ ПОКА НЕ ПОСЧИТАЛИ

Одна из рекомендаций Минобрнауки вузам предполагает учет обучающихся - привитых, планирующих пройти вакцинацию и переболевших в течение шести месяцев. Самарские вузы пока только формируют такие списки. «Так как вакцинация добровольная, студенты не предоставляют нам такие данные», - сообщили в Самарском государственном медицинском университете (СамГМУ). «Многие студенты прививаются по месту жительства. В данный момент мы не владем информацией о количестве привитых», - сказали «СО» в СНИУ. А в Самарском государственном институте культуры (СГИК) пояснили, что информация собирается и может быть обнародована на этой неделе.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ
ООО «Рекламно-информационный центр»

Главный редактор Ланге К.П.
Выпускающий редактор Быковских М.Н.

Адрес редакции, издателя
443086, Самарская обл., г. Самара,
ул. Ерошевского, 3, литера СЗ, оф. 509
тел./факс: 342-50-25, -32
Электронная почта sekret@63media.ru
Сайт www.63media.ru (342-50-25, -32)

Выходит по понедельникам

Цена свободная

Тираж 8000 экз.

Газета отпечатана в Самарском филиале
ООО «Типографии «КП» 443082, Самарская обл.,
г. Самара, ул. Клиническая, 257.

№ заказа 1384
Время подписания в печать по графику - 23.00,
фактически - 23.00

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы по надзору
в сфере связи, информационных технологий и
массовых коммуникаций по Самарской области.
Свидетельство о регистрации
ПИ №ТУ63-00526 от 15.11.2012 г.

ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ МЕДИАГРУППЫ
«САМАРСКОГО ОБОЗРЕНИЯ»
Шеф-редактор Гаврюшенко А.Н.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПОДГОТОВЛЕНЫ:
Исполнительный редактор Юлия Хорькова
Руководители направлений и отделов:
Власть&Политика, Люди&Общество
Кирилл Биджанов (993-87-30)
Компании&Рынки Роман Аврусин (279-08-25)
Еда&Рестораны
Маргарита Горкина (342-50-25, -32)
Строительство&Недвижимость
Роман Шерба (279-08-25)
Спорт&Достижения Ирина Зобнина (342-50-25, -32)
Преступность&Безопасность
Наталья Эльдарова (342-50-25, -32)
Фото Игорь Горшков
Журналисты Л.Николаева, Н.Галимуллина,
К.Частова, Т.Анзонгер, Л.Федорова, Т.Васильева,
Р.Кутляева

Литературный редактор С.Цай
Верстка Е.Корнеева, С.Быковских
Корректоры Н.Калинина, З.Тарасова
Дизайнер Л.Филиппова

Цветные полосы Ольга Мордашова
Служба рекламы тел. 342-50-22 (многоканальный)
E-mail: traffic@63media.ru
Отдел подписки, служба маркетинга
тел. 263-40-60

Тираж планшетной версии 10050 экз.
Ответственность за содержание рекламных
материалов несет рекламодатель.
Перепечатка материалов «СО» допустима только
с разрешения редакции.

Хотите сдать в аренду складскую или офисную площадь?

С «Самарским обозрением» вы сделаете это быстрее!

Раздел «Строительство&Недвижимость»

Телефон рекламной службы: 342-50-22

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ63-00526 от 15.11.2012 г.

НОВАЯ САМАРА

МОСКОВСКОЕ ШОССЕ

ИКЕА

СКЛАД 690 м2

СДАЕМ В АРЕНДУ

теплый склад 690 м², первая линия Московского шоссе

г. Самара, Московское шоссе, 23 км, д. 30,

+7 (927) 604-90-08

Реклама 2453A12

конфликт

ВОЗВРАЩАЕТСЯ С БОЕМ

Оразов не уйдет «по скорой»

Уволенный главврач ССМП вышел на тропу войны с региональным минздравом



БЫВШИЙ ГЛАВВРАЧ
Самарской станции скорой медицинской помощи Гурбансахат Оразов теперь считает, что слишком поторопился увольняться по настоятельной рекомендации министра здравоохранения Армена Беняна (на фото)



КИРИЛЛ БИДЖАНОВ, ДАРЬЯ ВАВИЛОВА

Бывший главврач Самарской областной станции скорой помощи Гурбансахат Оразов, в начале мая отправленный в принудительную отставку, пытается с боем вернуться в свое кресло. В июне Оразов подал на региональное министерство здравоохранения в суд, добиваясь восстановления в должности. Юристы оценивают шансы медика в этом конфликте как 50 на 50.

Областной минздрав отправил главврача ГБУЗ СО «Самарская областная станция скорой медицинской помощи» (ССМП) Гурбансахата Оразова в отставку против его воли 6 мая 2021 года, сославшись на выводы прокурорской проверки. Если верить некоторым данным, проверяющие обнаружили, что ранее Оразов был дважды судим: за получение взятки, дачу взятки, злоупотребление должностными полномочиями и мошенничество - в общей сложности по пяти статьям УК РФ. Судимости Оразов заработал еще в начале 2000-х, когда руководил военным госпиталем Приволжского федерального округа и как военврач служил в разгар военных действий в Таджикистане, где «выполнял задачу по наведению конституционного порядка» и «оперировал раненых на месте». Судимости были условными и их сняли еще в 2004 году. Однако прокуратура констатировала, что «нахождение Оразова на должности руководителя госучреждения создает предпосылки для возникновения коррупционных рисков, может вызвать негативную реакцию населения и недоверие к органам госвласти в целом, а также противоречит основным принципам и направлениям деятельности по противодействию коррупции».

На должность главврача ССМП Гурбансахата Оразова принимал в декабре 2018 года

тогдашний министр здравоохранения региона Михаил Ратманов. И на тот момент погашенные судимости медика никак не помешали ему получить новую работу. Почему же о них вспомнили сейчас?

Прокурорскую проверку в отношении Гурбансахата Оразова инициировал депутат Госдумы Александр Хинштейн, который этой весной предпринял настоящий крестовый поход против ранее судимых чиновников. (Одной такой жертвой стал экс-руководитель управления Росприроднадзора Александр Тергалинский, который было обосновал в ГКУ СО «Управление охотничьих и водных биологических ресурсов», но был вынужден оставить учреждение из-за вдруг обнаруженной у него судимости. «СО» писало об этом в статье «Тергалинскому припомнили все» в №18 от 31.05.2021 г.) Позже Хинштейн анонсировал еще несколько проверок с подключением Росздравнадзора и Минздрава России. Тему судимостей Гурбансахата Оразова депутат поднял 28 апреля, в День работника скорой медицинской помощи. «Формально судимости с Оразова уже сняты. Но как можно доверять жизни людей и бюджетные миллионы человеку, дважды пойманному до этого за руку и признанному преступником?» - написал Хинштейн в своем Telegram-канале.

В версии же Гурбансахата Оразова, его просто подставили. По словам врача (свою точку зрения в начале августа он озвучил в новокуйбышевской газете «Город Н-ск»), 3 мая, вскоре после обнародования сюжета о его былых грехах, его пригласил к себе глава областного минздрава Армен Бенян и предложил уволиться по собственному желанию - якобы во избежание конфликта, пообещав через месяц подобрать ему новую должность. «Как военный человек, офицер (Оразов - подполковник в отставке. - Прим.

ред.), я привык подчиняться и доверять командиру. Я, естественно, поверил. Однако через месяц обещание не было исполнено. А 10 дней, в которые по закону я имел право отозвать свое заявление, уже прошли», - описывает свою версию событий бывший главврач.

Мириться со своей принудительной отставкой Гурбансахат Оразов не стал и практически сразу пошел в суд. 18 июня он подал исковое заявление в Самарский районный суд Самары, в котором требует признать увольнение незаконным и восстановить его на работе. Очередное заседание по делу прошло 13 августа. «Ни по одной статье судимости не могут повлиять на мою карьеру. И к тому же судимость давным-давно снята. Кроме того, я ни один факт не признал. А было так, что военный прокурор вступил в конфликт с моим руководством в нашем округе и действовал явно предвзято. Никто не писал жалоб или заявлений по поводу каких-то моих действий. Просто нужно было где-то показать свою власть», - объясняет г-н Оразов свои требования. По его словам, даже во время судебных разбирательств ограничений на занятия теми или иными видами трудовой деятельности для него не было - от должности его не отстраняли, из армии не увольняли, доступа к секретным документам не лишали и во время суда даже наградили медалью ордена «За заслуги перед Отечеством».

Гурбансахат Оразов также сообщил, что после того, как он подал заявление об увольнении, на станции скорой помощи началась министерская проверка. «Четыре человека два месяца пристально изучали документы, рассматривали мою работу под лупой. Знаю, что есть акты по результатам проверки. 27 июля я ездил в министерство, чтобы ознакомиться с ними. Но от меня их засекретили», - утверждает Оразов и заявляет: «Я хочу



НАТАЛЬЯ ВТОРУШИНА,
бывший руководитель Новокуйбышевской станции скорой медицинской помощи

Работу Гурбансахата Оразова я оцениваю положительно, так как он многое сделал. Человек очень хозяйственный. Он покрыл крышу больницы, которую не могли покрыть 25 лет, вставил пластиковые окна, облагородил территорию, избавился от аутсорсинга, при нем станция скорой помощи получила хорошие машины, новое оборудование. Я не могу ничего плохого о нем сказать, человек хорошо выполнял свою работу.



ВАСИЛИЙ ПОДМАРЬКОВ,
управляющий партнер АБ «Подмарьков, Егоров и партнеры»

Если в суде будет установлено, что судимость снята и погашена, то это является основанием считать человека юридически несудимым. Следовательно, те ограничения, которые накладываются в связи с судимостью, к нему уже не применимы. Во-вторых, суду нужно будет установить те существенные нарушения, которые якобы могли быть им допущены, что послужило причиной увольнения. Если же его работой были удовлетворены, то это тоже будет говорить в его пользу. Также будут учитываться отзывы граждан относительно работы скорой помощи. Сейчас сторона защиты часто прикладывает различные регалии, поощрения, награды, и если суд придет к выводу, что человек, несмотря на наличие судимости, ничем себя более не скомпрометировал, не был замечен ни в каких скандалах, связанных с бюджетными денежными средствами, нецелевыми расходами, то это тоже будет плюсом. Такие приказы часто оспариваются, так что я думаю, что шансы у Оразова есть.

вернуться, чтобы продолжить дело. Мне людей жалко. Если не будет надлежащего контроля в скорой помощи, пациенты опять будут умирать».

Выяснить позицию областного минздрава относительно требований бывшего главврача ССМП не удалось. Эксперты «СО» полагают, что если Гурбансахат Оразов обратился в суд, значит, его юристы нашли основания для того, чтобы поставить под сомнение законность увольнения. В таком случае суд может и восстановить главврача в должности, считают юристы. «Я думаю, у Оразова есть шансы восстановиться, ведь судимости погашены, прошло уже много лет с их окончания. Однако нужно помнить, что есть фактор утраты доверия. Если учитывать именно эту причину, то шансов у него 50 на 50», - сказал «СО» генеральный директор АНО «Самарский региональ-

ный центр судебных экспертиз» Александр Суворов.

В свою очередь адвокат по медицинским вопросам Алексей Афонин убежден: «Если Оразов написал заявление об увольнении по собственному желанию, то маловероятно, что он сможет что-то доказать в суде и восстановиться в должности. Тем более признать недействительным заявление, которое он написал собственноручно, пусть даже под чьим-то влиянием или обещаниями. Заявление по собственному желанию - основание для увольнения, и здесь единственное требование работодателя может быть только одно - с отработкой или без. Если человек подал заявление, и оно было зарегистрировано соответствующим образом, если все нюансы были соблюдены, это означает, что не уволить его не могли, иное нарушало бы Трудовой кодекс РФ». ■

ПОЗИЦИЯ

ГУРБАНСАХАТ ОРАЗОВ

Бывший руководитель ССМП объяснил свою опалу прекращением отношений с пермским бизнесменом Евгением Фридманом

ОЛЬГА ШОРИКОВА («ГОРОД Н-СК 2000»)

Защищаясь, Гурбансахат Оразов озвучивает собственную версию отставки, которую он увязывает с тем, что не стал продлевать аутсорсинговые отношения с компанией пермского предпринимателя Евгения Фридмана «Феникс-Менеджмент». У фирмы Фридмана с ГБУЗ «Самарская областная станция скорой медицинской помощи» был заключен контракт стоимостью 76,5 млн рублей на поставку 10 новых автомобилей «скорой» с медицинским оборудованием. Договор действовал до конца 2020 года, однако уже в марте «Феникс-Менеджмент» покинул регион досрочно, а главврач ССМП Гурбансахат Оразов, раскритиковав некоторые позиции работы аутсорсера, заявил о нежелании продолжать сотрудничество с компанией Фридмана. Г-н Оразов считает, что его уволили именно в связи с занятой им по поводу аутсорсинга позицией. Об этом он открыто заявил в интервью новокуйбышевскому изданию «Город Н-ск 2000». «СО» публикует фрагмент этого интервью.

- Какие задачи ставил перед вами прежний министр Михаил Ратманов, когда приглашал вас на должность главврача ССМП?

- Он сказал, что нужно справиться с самым больным местом - проблемой высокой смертности на территориях, которые попадают под действие областной станции скорой помощи, прежде всего в Новокуйбышевске и Чапаевске. Время доезда там было длительное, смертность высокая. Кадров не хватает, больные жалуются. Он был уверен, что как военный человек я должен суметь навести порядок.

- Удалось справиться с этими задачами?

- Я навел дисциплину. Никакой езды на машинах по личным нуждам, по магазинам. Стал следить за временем доезда на вызовы. Ведь в Новокуйбышевске в любой конец города можно успеть за 4-5 минут. Настрой на то, чтобы к больным людям относиться, как к своим родственникам.

Я организовал проверку, убедился, что по техзаданию все 100% машин должны быть укомплектованы всем оборудованием. А они не оборудованы!

Кроме того, я занимался проблемами других территорий. В Безенчуке и Красноармейском добился отдельных зданий для подстанций скорой помощи. Раньше сотрудники ютились в комнатухах - мужчины, женщины - медики и водители отдыхали вместе. Договорился с главами администраций, подключил бизнес местный, своих друзей, без единой копейки из бюджета области. Оформил комнаты хранения наркотиков, мебель заказал, провел ремонт, отопление, газ, свет, сигнализацию. Полтора года ездил по инстанциям, включая федеральные, чтобы все было законно.

Был аутсорсинг: за час использования автомобиля плата - 350 рублей! Все, что скорая помощь зарабатывает при выездах (по ОМС), уходило на аутсорсинг. Я от аутсорсинга избавился. И, вероятно, за это поплатился.

- А если поподробнее?

- Я отработал первые два дня и с удивлением узнал о высокой смертности у нас. Задался



Фото: twitter.com

вопросом: почему. И узнал, что фридмановские машины не оборудованы дефибрилляторами. Людей нечем оживлять! Я организовал проверку, убедился, что по техзаданию все 100% машин должны быть укомплектованы всем оборудованием. А они не оборудованы! Еду к Ратманову, докладываю, почему люди умирают. Женщине 47 лет - она жить и жить еще должна, а она умирает! Я возмутился этим. Министр пригласил хозяина этих автомобилей. Когда Ратманов его увидел, сказал: «Это вы? Я в Иваново от вас избавился, а вы и здесь!» И приказал через месяц укомплектовать машины. Но по реакции Фридмана я понял, что он не готов подчиниться, и через месяц ничего

“

И после того, как мы избавились от грабительского аутсорсинга, через год получили 5 млн рублей прибыли.

не изменилось. Вероятно, он чувствовал лоббистскую поддержку со стороны высших эшелонов власти.

И после того, как мы избавились от грабительского аутсорсинга, через год получили 5 млн рублей прибыли. Появилась возможность повысить зарплату сотрудникам - врачам на 10 тысяч, фельдшерам - на 7 тысяч рублей. И водителям тоже поднял жалование. Как я и обещал в самом начале. Не стало перебоев с медикаментами, закупили летнюю и зимнюю спецодежду, обувь, костюмы (средства индивидуальной защиты) для работы с опасными инфекционными больными - началась пандемия. С властями Новокуйбышевска и Чапаевска договорился, чтобы они помогли оплачивать съемное жилье нашим работникам. Спустя год штат у нас был укомплектован на 100%. Набрали хороших водителей, время доезда сократилось в три-четыре раза. Добили с помощью опытного специалиста, бывшего главного врача Натальи Михайловны Вторушиной, чтобы документы по выездам на вызовы оформлялись верно и, соответственно, полностью оплачивались страховыми компаниями.

Специалисты «скорой» теперь обучены делать внутрикостные инъекции в состоянии глубокого шока, когда невозможны внутривенные. При инфарктах стали применять дорогостоящие тромболитики, которые раньше боялись использовать. Поначалу для стимулирования работников за каждую такую инъекцию поощрял премией. И главное - снизилась смертность. Если за 2018 год произошло 96 летальных случаев (при оказании скорой медпомощи), то за четыре месяца 2021 года - всего четыре (не считая тех случаев, когда нас вызывали на констатацию смерти). ■

САМАРСКОЕ
Обозрение

www.63media.ru

ТЕКУЩАЯ ПОДПИСКА
на 2-е полугодие 2021 года!

Ежемесячное приложение

Журнал расследований о компаниях и людях

ДЕЛОДело. Экономическое обозрение.
Досье деловой разведки

Подписной индекс		1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев
«Почта России» тел. 340-58-78, 332-49-00	Для индивидуальных подписчиков П4318	342,42 руб.	684,84 руб.	1 027,26 руб.	1 369,68 руб.	1 712,10 руб.	2 054,52 руб.
	Для предприятий и организаций П6200	397,42 руб.	794,84 руб.	1 192,26 руб.	1 589,68 руб.	1 987,10 руб.	2 384,52 руб.
ООО «Урал-Пресс Поволжье» тел. (846) 202-14-12	Для индивидуальных подписчиков 31019	300 руб.	600 руб.	900 руб.	1 200 руб.	1 500 руб.	1 800 руб.
	Для предприятий и организаций 31016	350 руб.	700 руб.	1 050 руб.	1 400 руб.	1 750 руб.	2 100 руб.

Онлайн-подписка на печатную версию на сайте ФГУП «Почта России»

WWW.PODPISKA.ROSCHTA.RU — для физлиц 342,42 руб./мес.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ63-00526 от 15.11.2012 г.

Свидетельство о регистрации СМИ ПИ №ТУ63-00527 от 15.11.2012 г.

4398ж Реклама

16+

ЧП

ПРОВАЛИЛИ ТЕСТ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

Рискуют стать легкой добычей

Клиенты «Евразийской корпорации автовокзалов» оказались недостаточно защищенными

ТАТЬЯНА ВАСИЛЬЕВА

Трагедия в Воронеже, унесшая в минувший четверг жизни двух человек в результате взрыва в маршрутном автобусе, вполне могла произойти и в Самарской области. Об этом можно судить хотя бы по тому, как обеспечивается безопасность пассажиров крупнейшей транспортной компанией региона - АО «Евразийская корпорация автовокзалов», управляющей Центральным автовокзалом в Самаре. В ходе судебных разбирательств выяснилось, что любой желающий может проникнуть в здание автовокзала, заложить там взрывное устройство, и никто его не то что не остановит, но и даже не обратит на него внимания.

Пассажирский автобус ПА3 взорвался вечером 12 августа у остановки в центре Воронежа. В результате взрыва погибли две женщины, еще 17 пассажиров серьезно пострадали. По факту ЧП было возбуждено уголовное дело по статье 238 УК РФ «Выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности». Следствие рассматривает несколько версий произошедшего, в том числе теракт и техническую неисправность маршрутного автобуса. Версия о том, что трагедия произошла в результате взрыва газового баллона, который перевозила одна из пассажирок, также рассматривается среди прочих.

Подобная трагедия теоретически могла случиться в любом российском городе. И в том числе в Самаре, где вскрылись масштабные бреши в системе транспортной безопасности одного из крупнейших пассажирских перевозчиков региона - АО «Евразийская корпорация автовокзалов» (ЕКА). Компания является оператором Центрального автовокзала (ЦАВ) в Самаре и ряда автовокзалов в Самарской области.



Пресс-служба
ООО «Самара
Авто Газ»



Соблюдение требований по обеспечению транспортной и антитеррористической безопасности находится на особом контроле у руководства предприятия. Въезд и выезд транспортных средств и проход на территорию автотранспортного предприятия осуществляются по спецпропускам и контролируются службой безопасности. Во всем подвижном составе размещена важная информация для пассажиров, как действовать в случае обнаружения подозрительных предметов. Личный состав на постоянной основе проходит обучение и инструктаж. Для нашего предприятия безопасность пассажиров, личного состава и технический контроль подвижного состава являются важнейшей задачей.

ПЕТР БАРСУКОВ,
директор группы
компаний «Март»

Такие проверки проводятся регулярно и не только на автовокзалах, но и на маршрутах: могут положить некий предмет, и водитель обязан действовать по инструкции, то есть сообщить руководству и т.п. Руководство предприятия, в свою очередь, тоже знает, как действовать. Ведь это касается такого важного вопроса, как транспортная безопасность, жизнь и здоровье людей, поэтому все инструкции есть, они строго соблюдаются, работники проходят соответствующее обучение и аттестацию.

В январе 2020 года ЦАВ не прошел тестовую проверку по линии ФСБ. Около пяти часов вечера сотрудник силового ведомства на личном автомобиле прибыл на автовокзал, провел предварительную разведку местности, а затем с тест-предметом беспрепятственно прошел в здание через КПП №1. При этом тест-предмет не выявили ни сотрудники, отвечающие за транспортную безопасность, ни полицейские.

В 17:12 сотрудник ФСБ заложил тест-предмет около опоры вестибюля здания автовокзала, напротив помещения полиции, расположенного на первом этаже. Через 43 минуты предполагаемое взрывное устройство также никто не обнаружил. В 17:56 тест-предмет был изъят в присутствии сотрудника полиции. Во время проведения

мероприятия было также установлено, что интроскоп на КПП №1 не функционирует.

Информация об этой проверке содержится в материалах Октябрьского районного и Самарского областного судов, однако до сих пор на содержание этих процессов никто не обращал внимания. Хотя выводы, к которым пришли проверяющие, весьма красноречивы. «В результате проведенной проверки выявлены существенные нарушения требований обеспечения транспортной безопасности, создающие условия для совершения террористических актов в отношении объектов транспортной инфраструктуры, принадлежащих АО «ЕКА», - говорится в материалах дела.

Кроме того, оказалось, что ЕКА ничего не сообщала в отдел дежурно-диспетчерского обеспечения ПФО Ространснадзора о фактах незаконного вмешательства на объектах компании, включая учебные тренировки. Хотя субъекты транспортной инфраструктуры обязаны сообщать о подобных угрозах в порядке, установленном Министерством транспорта РФ.

УФСБ России по Самарской области передало материалы проверки в УГАН НОТБ ПФО Ространснадзора, которое оштрафовало АО «ЕКА» на 30 тысяч рублей по ст. 19.7.5 КоАП РФ. Именно этот штраф и оспаривал теперь уже бывший гендиректор компании Юрий Чернов в облсуде, указывая на малозначительность совершенного административного правона-



В СИСТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ Центрального автовокзала обнаружился зияющий дыра, устранение которых чревато самыми серьезными последствиями

рушения. Чернов пытался ссылаться на заключенный с ООО «ТрансБезЗащита» договор на оказание услуг по защите Центрального автовокзала от актов незаконного вмешательства. Менеджер апеллировал к тому, что при возникновении нештатных ситуаций именно сотрудники «ТрансБезЗащиты» обязаны были незамедлительно уведомить об этом АО «ЕКА» и проинформировать компетентные органы. Суд не принял эти доводы во внимание, указав на то, что субъектом правонарушения является само транспортное предприятие.

В АО «ЕКА» отказались комментировать тему. Управляющий партнер АБ «Яблоков и

партнеры» Вячеслав Яблоков оценил позицию компании в суде как «фантастическую» и «оторванную от реальности». По его мнению, бесполезно было ожидать, что правонарушение в области обеспечения антитеррористической безопасности, проверку которой проводили сотрудники ФСБ, будет признано малозначительным. «В данном случае суд посчитал, что, исходя из главных ценностей, заложенных в Конституции РФ, данное нарушение потенциально может привести к достаточно тяжелым последствиям», - отмечает и председатель СОКА «Коллегия адвокатов Павла Астахова» Антон Бегеба. ■

САМАРСКОЕ
Обозрение

МОЖНО КУПИТЬ

В КИОСКАХ
«РОСПЕЧАТЬ»
и **«ПЕЧАТЬ»**

В МАГАЗИНАХ СЕТИ

5 Пятёрочка

В ГИПЕРМАРКЕТАХ СЕТИ

лента

В СУПЕРМАРКЕТАХ

Перекресток
СУПЕРМАРКЕТ

В СЕТИ «МИНДАЛЬ»

Московское шоссе, 13

МАГАЗИН
САМООБСЛУЖИВАНИЯ
Миндаль

тендер

ПАВЕЛ БАННОВ ОСТАЕТСЯ НА ДОРОЖНОЙ РАЗДАЧЕ

Миллиард сдают в хорошие руки

В Тольятти разыграют крупнейший муниципальный подряд года

НИКОЛАЙ КРАСНОВ

В сентябре в Тольятти будет расторгнут крупнейший муниципальный подряд. На торги выставят содержание дорог в период с октября 2021 года по сентябрь 2023-го, максимальная цена контракта - 903 млн рублей. Расторгнуть подряд, скорее всего, будет снова глава департамента дорожного хозяйства и транспорта Павел Баннов, который сейчас обжалует свой обвинительный приговор в областном суде. К деятельности Баннова в последнее время вопросов много, но это не мешает ему оставаться одним из ключевых чиновников в команде уже Николая Ренца.

Николай Ренц возглавил администрацию Тольятти 30 апреля 2021 года. От него ждали увольнения четы Банновых, близких друзей Сергея Анташева, предыдущего главы города, ушедшего в отставку по собственному желанию в марте 2021-го. Павел Баннов возглавляет департамент дорожного хозяйства и транспорта с октября 2012 года. Юлия Баннова с 2017-го является заместителем главы по социальным вопросам. Банновы контролируют два самых бюджетоемких направления деятельности муниципалитета. Только через департамент Баннова в 2021 году пройдет освоение 2,1 млрд рублей.

Супруги Банновы продолжают карьеру в администрации Тольятти. Этому не помешал даже обвинительный приговор, полученный Павлом Банновым в мае 2021 года в Центральном районном суде Тольятти за нецелевое использование бюджетных средств. Приговор пока не вступил в законную силу, это дает основание Ренцу не отстранять от работы Баннова даже временно.



ЕСЛИ ВСЕ пойдет не по плану, то Николай Ренц может начать карьеру главы Тольятти со срыва нацпроекта

Р

903

МЛН РУБЛЕЙ

на содержание дорог Тольятти выставлены на конкурс

КОНТРАКТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, ТОЛЬЯТТИ

- Март 2015 года - октябрь 2017 года, АО «Экосфера», 725 млн рублей
- Октябрь 2017 года - октябрь 2019 года, ООО «Автодоринжиниринг», 729 млн рублей
- Октябрь 2019 года - сентябрь 2021 года, ООО «Автодоринжиниринг», 774 млн рублей

Источник - zakupki.gov.ru

Подряд с трехлетним циклом на содержание дорог в Тольятти разыгрывается с 2015 года. Это один из ключевых муниципальных контрактов. В него входят содержание проезжей части, посадочных площадок остановок общественного транспорта, разделительных полос (включая кольцевые развязки), путепроводов, удерживающих барьерных ограждений, подземных и надземных пешеходных переходов, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки. Наиболее критичен зимний период. Подряд является

одним из самых важных для оценки деятельности команды Ренца.

Между тем в последний год Баннов испытывает серьезные сложности в подборе участников дорожного пула, среди самых проблемных новичков которого оказались ООО «Техлайн» и ООО «ГК «Интерпрайз».

ГК «Интерпрайз», компания Медведовских и Цейтлиных, в 2020 выиграла относительно небольшой подряд на 41,4 млн рублей, в рамках которого должна была отремонтировать участок улицы Северной. Исполнение подряда двигалось с трудом, ремонт заинтересовалась прокуратура, которая предупреждала о возможности административного преследования в случае срыва по вине компании исполнения контракта. Не все просто у Медведовских - Цейтлиных и в Самаре - там компания на исполнении подряда поймала штраф в 100 тыс. рублей из-за того, что не успела вовремя подать документы. У ООО «ГК «Интерпрайз»



Фото: nesluhi.info

ПАВЛУ БАННОВУ торговать подрядами на миллиард не мешает даже уголовное дело

хватает своих проблем. Компания отбивается от кредиторов, которые пытаются инициировать процедуру банкротства. Весной 2021 года ООО «ГК «Интерпрайз» было близко к тому, чтобы заключить почти полумиллиардный контракт на ремонт дорог в Автозаводском районе, но не смогло найти вовремя банковскую гарантию и было признано уклонившимся, однако сумело избежать попадания в реестр недобросовестных поставщиков.

С московским «Техлайном» Баннову и Ко повезло еще меньше. Москвичи выиграла подряд на ремонт дорог в Центральном и Комсомольском районах, цена контракта - 178,8 млн рублей. Контракт пришлось расторгнуть в одностороннем порядке 26 июля. Из четырех объектов на трех (ул. Громова, Тюленина и Крупской) работы были приостановлены в мае и больше не возобновлялись, на улице Мира ремонт даже не начинался. Реальный объем выполненных работ оценивается в 31,3 млн рублей, хотя подрядчику успели выплатить 75,5 млн рублей. Сейчас администрация Тольятти пытается вернуть выплаченный

аванс в размере 44,3 млн рублей. ООО «Техлайн» также выставлен штраф на 934 тыс. рублей. Известно, что администрация Тольятти уже выставила требование КИВИ Банку, предоставившему банковскую гарантию «Техлайну».

Три из четырех объектов (ул. Мира, Тюленина и Крупской) будут повторно расторгнуты с конкурса в сентябре. Цена подряда - 92,6 млн рублей, потенциальный подрядчик должен успеть до 30 октября 2021 года. Если не успеет, то у Николая Ренца появится высокий риск начать карьеру градоначальника с провала национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

При этом администрации Тольятти крайне важно, чтобы оба конкурса - и на содержание дорог, и на ремонт в Центральном и Комсомольском районах - были разыграны вовремя. В начале 2021 года процедуры определения подрядчиков на ремонт дорог растянулись на месяцы с походами в ФАС. Осенью же у команды Ренца пространства для маневра практически не останется. ■

НОВЫЙ
ИНТЕРНЕТ-ПОРТАЛ
«САМАРСКОГО ОБОЗРЕНИЯ»
И ЖУРНАЛА «ДЕЛО»

НОВОСТИ
ИСТОРИИ
РАССЛЕДОВАНИЯ
РЕЙТИНГИ

Обозрение

OBOZ

OBOZ.INFO



АННА ГОТЛИБ,
профессор,
заведующая кафедрой
методологии
социологических
и маркетинговых
исследований
Самарского
университета

С этим сталкиваются все преподаватели, потому что у нас ненормальные нагрузки. При этом преподаватель работает в разных направлениях: с одной стороны, он ведет предметы, а с другой - может работать в магистратуре, а это еще более сложные авторские курсы. Плюс пандемия, нужно делать презентации, все рассчитано на онлайн-восприятие, а так сложнее удержать внимание людей, которые находятся по ту сторону экрана. Также преподавателям параллельно необходимо писать статьи, заниматься наукой. Вот эта нагрузка на разрыв в сочетании с огромным количеством бумаг создает эмоциональное выгорание. Огромное количество бессмысленных бумаг раздражает, мы делаем это ночами, а от того, что не видишь смысла в этой работе, устаешь еще больше. Не понимаю, зачем это нужно - ты крадешь время у значимого и нужного ради бессмыслицы.

Горят на работе

Самарским преподавателям помогут на волне повсеместного эмоционального выгорания

КИРИЛЛ БИДЖАНОВ, ДАРЬЯ ВАВИЛОВА

Практически каждый из более чем четырех тысяч вузовских преподавателей Самарской области страдает от тех или иных признаков эмоционального выгорания. Таковы неутешительные результаты исследования этого патологического состояния в профессиональной среде, проведенного общественной организацией «Центр поддержки инициатив». Многие педагоги не справляются с переутомлением на фоне колоссальных нагрузок и в итоге уходят из профессии. Проблема начала приобретать угрожающий характер, и чтобы остановить поголовное выгорание преподавателей, в новом учебном году с ними начнут работать профессиональные психологи.

Проблемы со сном, чувство невыносимой усталости, отстраненность в отношениях с коллегами и близкими, ощущение полной бессмысленности любых действий - эти и другие признаки эмоционального выгорания различной степени выраженности имеют до 100% преподавателей Самарской области. Об этом свидетельствуют результаты исследования (есть в распоряжении «СО»), проведенного Самарской региональной общественной организацией «Центр поддержки инициатив» (СРОО «ЦПИ»). Исследование проводилось в электронном виде с использованием сервиса Google Form в феврале 2021 года, в нем приняли участие 92 преподавателя.

Еще от 50 до 75% работников высшего и среднего профессионального образования имеют высокий уровень выраженности симптомов эмоционального истощения, деперсонализации и редукции личных достижений. Примерно половина преподавателей не имеют опыта получения психологической помощи. Следовательно, они не видят возможности для изменения своего состояния и не предпринимают своевременных шагов по его нормализации.

Исследователи отмечают, что эмоциональное выгорание затрагивает наиболее опытных преподавателей самарских вузов и ссузов в возрасте от 31 до 50 лет со стажем работы более 10 лет. Как правило, это заинтересованные, вовлеченные, востребованные педагоги с высокой занятостью. Говоря о причинах такого состояния,



100%

ОПРОШЕННЫХ

«Центром поддержки инициатив» самарских преподавателей имеют признаки эмоционального выгорания

КАК СЕЙЧАС СЕБЯ ЧУВСТВУЮТ ПРЕПОДАВАТЕЛИ САМАРСКИХ ВУЗОВ

- 100% имеют признаки эмоционального выгорания различной степени выраженности
- 75% имеют симптомы эмоционального истощения (высокий уровень выраженности)
- 70% имеют симптомы деперсонализации (высокий уровень выраженности)
- 58% имеют симптомы редукции профессионализма (высокий уровень выраженности)

Источник: исследование эмоционального выгорания преподавателей профессионального образования, проведенное СРОО «Центр поддержки инициатив»

они часто указывают на высокий уровень требований, низкую заработную плату и существенную контактную нагрузку. Авторы исследования констатируют, что в итоге эмоциональное выгорание принимает хроническое течение и негативно сказывается на работоспособности, качестве преподавательской деятельности, отношениях в коллективе, уровне подготовки студентов. Многие педагоги не справляются с воздействием длительного стресса и уходят из системы профессионального образования.

Результаты этого исследования вылились в проект «Комфортная педагогическая деятельность» («КПД»), направленный на профилактику эмоционального выгорания преподавателей Самарской области. Проект, разработанный СРОО «ЦПИ», включает в себя несколько этапов. На первом этапе проводит-

ся социологическое исследование, в ходе которого выявляются проявления и причины эмоционального выгорания педагогов. Затем разрабатывается программа психологической коррекции, направленная на снижение выраженности симптомов выгорания. После этого преподаватели получают диагностическую карту, рабочие тетради и методические рекомендации, а также самостоятельно проходят специальный онлайн-курс и получают психологические консультации.

Проект уже поддержали учреждения высшего и среднего профессионального образования Самарской области. В «Белом доме» идея также нашла поддержку. Кроме того, в 2021 году проект «КПД» выиграл президентский грант в размере 2,22 млн рублей (общие расходы на реализацию проекта составят 3,16 млн рублей). «Наш проект - это инициатива изнутри профессионального сообщества, чтобы привлечь внимание к проблеме. Все настолько заняты повседневной работой, что на какие-то системные вещи не хватает внимания, времени и ресурсов, чтобы посмотреть на это со стороны», - рассказала «СО» координатор проекта, доцент Самарского государственного экономического университета Наталья Кистенева. По ее словам, проект стартует в новом учебном году 2021/2022 и на его протяжении преподаватели смогут получать поддержку в различных форматах: индивидуальные консультации,



факторы

ПАНДЕМИЯ ДОВЕЛА

Специалисты отмечают, что с начала пандемии коронавируса к ним стало обращаться больше людей с симптомами эмоционального выгорания, хотя эта проблема была актуальна и до локдауна. Например, в России в марте 2021 года проводилось исследование среди 2500 россиян. Почти половина из них ощущают опустошение и работают на автомате, испытывают истощение, каждый второй чувствует тревогу на работе. Психологи выделяют три причины роста числа случаев профессионального выгорания на фоне пандемии COVID-19. Во-первых, люди столкнулись со страхом неизвестности, болезни и смерти, с неполной и противоречивой информацией: в начале пандемии было непонятно, насколько опасна новая коронавирусная инфекция, это рождало тревогу за здоровье. Во-вторых, у многих резко изменился образ жизни, большинство внезапно перешло на удаленную работу, а кто-то потерял свое место - так появилась тревога по поводу карьерного будущего и финансов. «Пандемия только усложнила преподавателям жизнь: нужно делать презентации, все рассчитано на онлайн-восприятие, а так сложнее удержать внимание людей, которые находятся по ту сторону экрана», - констатирует Анна Готлиб. Наконец, в-третьих, те, кто продолжил работать, стали тратить на это больше времени и больше уставать - в том числе из-за необходимости приспособиться к новому, удаленному формату и из-за страха увольнения. Все это требует эмоционального ресурса, а когда одни переживания накладываются на другие, человек истощается быстрее, подчеркивают специалисты.

тема&
главное**ГЛЕБ
АЛЕКСУШИН,**
профессор
кафедры
коммерции,
сервиса
и туризма
СГЭУ

Профессиональное выгорание - это потеря интереса преподавателя к профессии, которую он выбрал. Мне кажется, оно больше выражено у школьных учителей, так как у вузовских преподавателей намного больше разнообразия. В вузе есть наука, можно писать статьи, есть академический отпуск на написание монографии, огромным преимуществом является смена дисциплин. Например, в этом полугодии я веду три дисциплины, в следующем - другие дисциплины, а учитель математики в школе как начал работать учителем математики, так он и будет всю жизнь им работать, что, несомненно, утомляет.

**АНДРЕЙ
ШАПОШНИКОВ,**
доцент
кафедры
уголовного
процесса
и кримина-
листики
Самарского
университета

Эмоциональное выгорание происходит из-за сложных условий работы, поэтому, чтобы избежать этого состояния, нужно уменьшить бюрократию, сократить количество бессмысленной бумажной работы, которую постоянно заставляют делать преподавателей - например, переписывание рабочих программ.

мнение

ЭТО СЕРЬЕЗНАЯ ПРОБЛЕМА...

**СЕРГЕЙ
БЕРЕЗИН,**
заведующий
кафедрой
социальной
психологии
Самарского
университета

Эмоциональное выгорание - это психологический синдром, который связан с серьезным набором факторов, формирующих его. В частности, у преподавателей выгорание связано с высокой социальной нагрузкой, высокой интенсивностью общения. Допустим, две пары в день - и так пять дней в неделю, столько эмоциональной нагрузки связано с общением с аудиторией. Выгорание проявляется в депрессивных состояниях, апатии, снижении мотивации трудовой деятельности, снижении готовности интегрировать что-то новое в свою работу. Человек начинает ходить на работу без интереса и желания, не чувствуя какого-то вдохновения от того, что он делает. Естественно, это влияет на эффективность образовательного процесса. Если преподавателю самому интересно работать, то и студентам будет интересно на его лекциях - соответственно, материал будет усваиваться намного лучше. В общем, это серьезная проблема. Однако реальной профилактики выгорания у преподавателей вузов, заботы об их эмоциональном состоянии я не вижу не только в нашем регионе, но и в стране. И это очень грустно. Потому что зарплаты невысокие, требуют много, а условий для эффективной творческой работы мало. Поэтому молодых преподавателей очень мало, целые кафедры и факультеты катастрофически стареют. Например, если на одном из факультетов Самарского университета все уйдут на пенсию, то работать там станет просто некому...

Несколько лет назад я с друзьями путешествовал по Индии и там встретил супружескую пару из одной европейской страны - эти люди путешествовали по миру уже примерно полгода. Я поинтересовался у них, кто они такие, оказалось, что мужчина - школьный учитель, его супруга - преподаватель в вузе. В их стране по-другому выстроена профилактика профессионального выгорания работников социальной сферы. Каждые семь лет их отправляют в оплачиваемый отпуск на целый год, при этом человек имеет право работать где угодно, но не в сфере образования. Это очень интересный метод. Человеку запрещают заниматься преподаванием, но потом он опять возвращается на свое рабочее место. Такая система профилактики эмоционального выгорания работников социальной сферы действует в скандинавских странах, странах Северной Европы.

группы поддержки, самостоятельное использование методических материалов, прохождение онлайн-курса и участие в открытых мастер-классах. Работать с педагогами будут психологи по различным направлениям.

Опрошенные «СО» преподаватели самарских вузов считают, что эмоциональному выгоранию подвержены все сотрудники образования. «С этим сталкиваются все преподаватели, потому что у нас ненормальные нагрузки, - отмечает заведующая кафедрой методологии социологических и маркетинго-

вых исследований Самарского университета Анна Готлиб. - При этом преподаватель работает в разных направлениях: с одной стороны, он ведет предметы, а с другой - может работать в магистратуре, а это еще более сложные авторские курсы. Также преподавателям параллельно необходимо писать статьи, заниматься наукой. Вот эта нагрузка на разрыв в сочетании с огромным количеством бумаг и создает эмоциональное выгорание».

Профессор СГЭУ Глеб Алексушин считает, что от профес-

сионального выгорания в большей степени страдают все-таки школьные учителя, нежели вузовские преподаватели. «В вузе есть наука, можно писать статьи, есть академический отпуск на написание монографии, огромным преимуществом является смена дисциплин. Например, в этом полугодии я веду три дисциплины, в следующем - другие дисциплины, а учитель математики в школе как начал работать учителем математики, так он и будет всю жизнь им работать, что, несомненно, утомляет», - говорит Алексушин. ■

СТАДИИ ЭМОЦИОНАЛЬНОГО ВЫГОРАНИЯ

- **Мобилизация.** Вы бодры и заряжены, внутренние процессы работают на полную мощность. Свои обязанности выполняете на подъеме, а жизнь ощущаете полноценной. Усталость копится, но вы этого не замечаете.
- **Выдерживание.** Вы все еще показываете хорошие результаты на работе, но энергии на все задачи уже не хватает - приходится расходовать внутренний ресурс. На этой стадии сглаживается острота переживаний и приглушаются эмоции; исчезает позитивный настрой - преобладает нейтрально-негативный спектр эмоций; возникает чувство тревоги и неудовлетворенности; появляется отстраненность в отношениях с коллегами и близкими; дома возникает желание отгородиться и сказать: «Оставьте меня в покое».
- **Невыдерживание.** Вы больше не можете. Внешне сохраняете деловой вид, но в это же время внутри становитесь равнодушны ко всему, даже к собственной жизни; теряете представление о своих ценностях и желаниях; ощущаете полную бессмысленность любых действий.
- **Деформация.** На этом этапе вы меняетесь как личность - проявляете нехарактерную ранее грубость и циничность или совсем отключаете чувства. Вам становится абсолютно все равно, как выглядеть, в каком направлении двигаться и чем заниматься.

Источник: онлайн-сервис психологической помощи YouTalk



7692

ПРЕПОДАВАТЕЛЯ

работают
в системе высшего
и среднего
профес-
сионального
образования
в Самарской
области

экскурс

В ШАГЕ ОТ ДЕПРЕССИИ

Эмоциональное выгорание называют болезнью XXI века. В самом общем виде это патологическое состояние, при котором внутренняя усталость не позволяет восполнить свой энергетический ресурс, долго копится и в конце концов приводит к полному истощению. Сильное эмоциональное выгорание проявляется на уровне расстройства, когда человек длительное время находится в напряжении. Обычно люди говорят, что у них возникают мышечные боли: болит спина, хотя человек не таскал мешки, болят плечи, поясница. Мышцы находятся в гипертонусе, поэтому возникают боли. На последней стадии выгорания человек не следит за собой, ему трудно уснуть, его ничего не радует, ему трудно подняться, чтобы что-то сделать для себя. Сильное эмоциональное выгорание нельзя игнорировать, потому что оно может перейти в депрессию, подчеркивают специалисты. Понятие эмоционального выгорания впервые ввел в 1974 году американский психиатр Герберт Фрейденбергер, который заметил, что у специалистов помогающих профессий - врачей, психологов, учителей, преподавателей - со

временем появляется и нарастает эмоциональное истощение. С тех пор тема профессионального выгорания привлекала все больше внимания различных исследователей из разных стран. В Японии, например, ведется статистика смертей от переработок, в том числе самоубийств на фоне рабочего стресса. В России в 2019 году в рамках реализации национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости» Министерство труда и социальной защиты РФ инициировало проведение научно-исследовательской работы в области оценки факторов, способствующих формированию эмоционального выгорания. В том же году Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) включила синдром эмоционального выгорания в Международную классификацию болезней, а в 2021-м добавила более полное определение этого состояния. Согласно актуальному определению ВОЗ, эмоциональное выгорание - это синдром, возникающий в результате хронического стресса на рабочем месте, который не был успешно преодолен.

КОМУ АДРЕСОВАН ПРОЕКТ
«КОМФОРТНАЯ ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ»

- 4808 преподавателей вузов
- 2884 преподавателя ссузов
- Всего - 7692 работника системы высшего и среднего профессионального образования

точка зрения

НАТАЛЬЯ КИСТЕНЕВА

Психолог - о том, как бороться с истощением нервной системы и перегрузками на работе

Эмоциональное выгорание нельзя игнорировать

< НА СТР. 8

Насколько серьезной проблемой является эмоциональное выгорание? Что может привести к нему? Как избежать выгорания и почему его нельзя игнорировать? На эти вопросы «СО» ответила доцент кафедры коммерции, сервиса и туризма СГЭУ, психолог, гештальт-терапевт, координатор проекта по профилактике эмоционального выгорания преподавателей профессионального образования Наталья Кистенева.

- Что такое эмоциональное выгорание? Что чувствует человек, когда начинает выгорать?

- Эмоциональное выгорание - это глобальная проблема со множеством факторов. Есть несколько признаков, по которым человек замечает, что у него случилось профессиональное выгорание: ему становится безразлично то, что он делает, работа его не радует, появляется раздражение от людей, с которыми он общается. В какой-то момент он понимает, что все, что он делает, не нужно ни ему, ни другим людям, что это бессмысленно. Происходит обесценивание себя, постепенно человек приходит к состоянию апатии, усталости, отсутствия энергии. Все это влияет даже на отношение к окружающим людям.

Человек с эмоциональным выгоранием ведь не просто так пришел на работу - он пришел учиться, лечить, воспитывать, нести что-то доброе другим людям. Изначально он был сильно мотивирован, чтобы это сделать, а теперь он еще и чувствует, что как будто ошибся в своем выборе, как будто он не справляется. Это заставляет его обесценивать себя.

- Как справиться с этим состоянием?

В преподавании ты очень много отдаешь, и нужно самому быть мотивированным и заинтересованным в том, что ты делаешь, чтобы можно было помогать студентам открывать новое для себя.

- Самое главное - это заботиться о себе, вовремя отдыхать: если чувствуется усталость - брать паузу, давать себе отдых. Нужно не закрываться, не прятаться от этих эмоций, не подавлять их, а пытаться понять, о чем эти эмоции говорят, как можно изменить ситуацию. Эмоциональное выгорание нельзя игнорировать, потому что оно может перейти в депрессию. Очень часто человек с большим энтузиазмом включается в работу и на волне этого энтузиазма пропускает момент, когда нужно о себе позаботиться. И вот он уже затратил силы и эмоции, но не может себе позволить отдохнуть, восполниться, и тогда он тратит ресурсы еще сильнее и больше, ведь помнит, как раньше это было хорошо и здорово, пытается воскресить эти чувства, но не получается, и это приводит к разочарованию.

Часто в связи с эмоциональным выгоранием люди меняют профессию, уходят в другую

сферу деятельности. Это плохо, потому что это, как правило, хорошие специалисты, которые много знают, много умеют, могут многое дать, но вот, к сожалению, они не смогли вовремя позаботиться о себе, не было таких условий организации, чтобы человек смог о себе позаботиться. С одной стороны, это личная проблема, ведь человек так реагирует, а с другой - это системная проблема, потому что так организована работа, выстроена такая система. Когда человек встраивается в эту систему, ему сложно выработать свой собственный ритм, собственные реакции, думать о себе любимом. Он работает, потому что все время есть определенные требования, эти требования постоянно повышаются, и им нужно соответствовать.

- К легкому выгоранию приводит временное перена-

пряжение, а чем может быть вызвано более серьезное выгорание?

- Сейчас много разной нагрузки, и в большинстве случаев она чрезмерна. Постоянно происходят те или иные изменения, к которым нет времени адаптироваться. Например, что-то меняется в системе образования, перестраивается на местах, в организациях, и людям нужно время на то, чтобы адаптироваться. А потом идут новые изменения, а человек не успел привыкнуть, приспособиться, найти свой собственный ритм - и это еще более энергозатратно. В организациях, к сожалению, этим не занимаются, потому что заняты повседневной деятельностью, тем, чтобы успевать отвечать на все вызовы, которые идут со стороны руководства. Постоянно меняющиеся стандарты тоже добавляют хлопот.

Но на то, чтобы привыкнуть к этому, времени, к сожалению, не остается.

- Как появилась идея проекта «Комфортная педагогическая деятельность»?

- Мой интерес к проблеме и собственно инициатива появились потому, что я понимаю, насколько трудно справиться с эмоциональным выгоранием и насколько важно, чтобы была профессиональная поддержка, в первую очередь психологическая, чтобы был человек, который извне мог бы посмотреть на эту ситуацию, помог бы найти решение. Чтобы преподаватель мог остаться в профессии, которую он любит.

У меня есть опыт личной терапии. У меня самой хорошего отпуска не было с 2012 года, потому что в большинстве случаев отпуск преподавателя - это задания на каникулы, это работа, которую нужно сделать за время отпуска, поэтому не всегда есть возможность восстановиться. Сейчас я практически год нахожусь в творческом отпуске. Каждый преподаватель имеет право раз в год взять длительный отпуск без содержания. Это возможность восстановить силы. В Европе тоже есть такая возможность уйти в отпуск на год, чтобы восполнить свои ресурсы и вернуться к работе с новыми силами. В преподавании ты очень много отдаешь, и нужно самому быть мотивированным и заинтересованным в том, что ты делаешь, чтобы можно было помогать студентам открывать новое для себя.

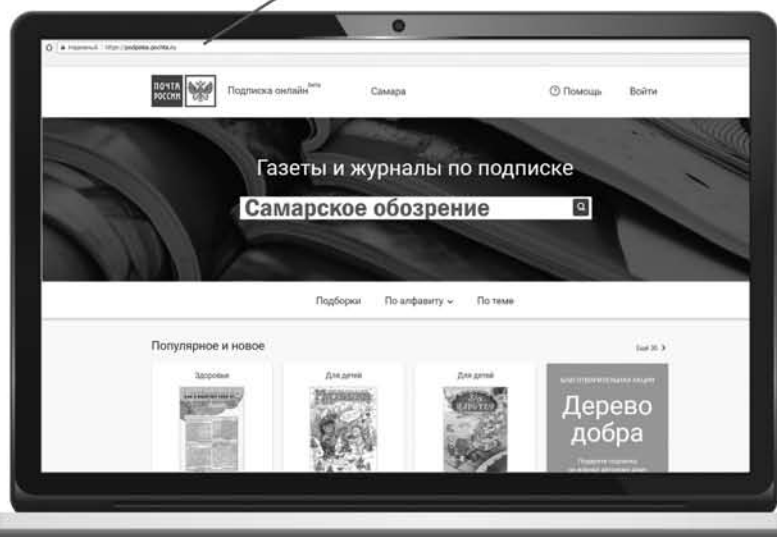
Наш проект - это инициатива изнутри профессионального сообщества, чтобы привлечь внимание к проблеме. Все настолько заняты ежедневной работой, что на какие-то системные вещи не хватает внимания, времени и ресурсов, чтобы посмотреть на это со стороны. ■



ПОДПИШИСЬ НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА

podpiska.pochta.ru

1



2

Выбрать период подписки

Период подписки	2017	2018	2019
1 полугодие	Янв	Фев	Мар
2 полугодие	Апр	Май	Июн

3

Указать адрес доставки

Доставка:

Адрес:

Еще можно указать номер квартиры:

ФИО получателя:

4

Добавить в корзину

В корзину 1821 Р

5

Выбрать способ оплаты и оплатить



6

Телефон редакции 263-40-60

САМАРСКОЕ
Обозрение

43983

ДЕНЬГИ

Прожиточный минимум увеличили на 254 рубля

КИРИЛЛ БИДЖАНОВ

Величина прожиточного минимума в Самарской области в расчете на душу населения в 2022 году составит 11 233 рубля. Тогда как в 2021 году прожиточный минимум был установлен в размере 10 979 рублей. Новые параметры прописаны в по-

становлении регионального правительства №558 от 10 августа. Для работающих жителей Самарской области прожиточный минимум в 2022 году составит 12 611 рублей (против 12 126 рублей в 2021 году), для пенсионеров - 9 693 рубля (в 2021-м - 9 320 рублей), для детей - 11 440 рублей (в 2021-м - 11 000 рублей).

ФИНАНСЫ

Шипицин просит оставить денег себе на жизнь

НАДЕЖДА ГАЛИМУЛЛИНА

Банкротящийся бенефициар самарского подрядчика «Больверк» Сергей Шипицин добивается исключения из своей конкурсной массы денег на содержания себя и семьи. Соответствующее заявление поступило в дело о банкротстве бизнесмена. Шипицин ходатайствовал о том, чтобы ему и его супруге оставляли по прожиточному минимуму для трудоспособного населения (12,126 тысячи рублей для Самарской области). Также он просит, чтобы ему оставляли по прожиточному минимуму для двух несовершеннолетних детей (11 тысяч рублей) и деньги на оплату обучения совершеннолетней дочери в Международном институте экономики и права. Стоимость обучения в этом вузе начинается от 20 тысяч рублей за семестр. Таким образом, Сергей Шипицин



хочет в процессе банкротства ежемесячно оставлять себе более 50 тысяч рублей. Примечательно, что еще совсем недавно Шипицин проявлялся в публичной плоскости в качестве топ-менеджера одного из крупнейших российских подрядных холдингов - «Стройтрансгаза». В группе Геннадия Тимченко он занимал пост директора по инфраструктурному развитию региональных проектов.

ДАТЫ

16 АВГУСТА

• 25 лет поисково-спасательной службе МЧС России в Самаре

17 АВГУСТА

• 27 лет назад создана миграционная служба Самарской области

18 АВГУСТА

• День географа в России

19 АВГУСТА

• День особо охраняемых природных территорий в Самарской области

• День основания Жигулевского государственного заповедника им. И.И. Спрыгина

• 90 лет назад в Самаре началось строительство завода автотракторного оборудования им. А.М. Тарасова

• Всемирный день фотографии

• День памяти Элвиса Пресли

• Всемирный день гуманитарной помощи

21 АВГУСТА

• День офицера России

• Международный день памяти и поминовения жертв терроризма

• Всемирный день бездомных животных

22 АВГУСТА

• День государственного флага РФ

• Преображение Господне, Яблочный спас

• Международный день памяти жертв актов насилия на основе религии или убеждений



ВЯЧЕСЛАВ УРВАНОВ, директор ООО «Парус», совладелец ООО «Частная пивоварня «Русская охота». Родился: 16 августа 1957 года.



ВЛАДИМИР СИПКО, генеральный директор ООО «Премьер-Спорт», директор ООО «Премьера». Родился: 16 августа 1963 года.



НЕСТОР (Андрей Люберанский), епископ Тольяттинский и Жигулевский. Родился: 16 августа 1975 года.



АНАТОЛИЙ ГОЛИКОВ, гребец-байдарочник, мастер спорта международного класса, бронзовый призер чемпионата Европы. Родился: 16 августа 1978 года.



ВЛАДИМИР БИРЮКОВ, главный управляющий директор ООО «Самарские коммунальные системы». Родился: 17 августа 1962 года.



АЛЕКСЕЙ ФОКИН, директор филиала ФГУП «Охрана» Росгвардии по Самарской области. Родился: 17 августа 1965 года.



ВАДИМ СОЛНЦЕВ, заместитель руководителя исполнительного комитета Самарского регионального отделения партии «Единая Россия» - начальник отдела партийного строительства. Родился: 19 августа 1953 года.



АЛЕКСАНДР ЗАВАЛЬНЫЙ, главный библиограф Самарской областной универсальной научной библиотеки, литератор, краевед. Родился: 20 августа 1954 года.



СЕРГЕЙ ПОПОВ, глава г.о. Похвистнево. Родился: 20 августа 1971 года.



ГЕННАДИЙ ГОВОРКОВ, депутат Самарской губернской думы. Родился: 20 августа 1967 года.



АЛИНА БАКАЕВА, депутат думы г.о. Самара. Родилась: 21 августа 1994 года.

транспорт

ЭКОНОМЯТ НА ПРОЕЗДЕ

Летают на «Ласточке»

Все больше жителей региона выбирают пригородный транспорт для поездок летом

ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА

С момента запуска скорых электропоездов «Ласточка», курсирующих между Самарой и Тольятти, прошло всего 2 месяца. За это время маршрут Самара - Жигулевское море стал востребованным жителями региона: ежедневно по нему с комфортом ездят от тысячи до полутора тысяч пассажиров.

Как сообщается на сайте Самарской пригородной пассажирской компании, время в пути занимает всего 1 час 25 минут с остановками на станциях Стахановская, Пятилетка, Средневожская, Ягодная. В поездах предусмотрен климат-контроль с обеззараживанием воздуха, энергосберегающее светодиодное освещение, информационные табло, розетки для подзарядки гаджетов, подъемники для инвалидов колясок и специальные места для них в вагоне. В Самарской ППК подумали и о дачниках: весь сезон в регионе курсируют дополнительные поезда по направлению

ПАССАЖИРЫ ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ Самарского региона могут получить скидку 10% с каждого билета, оплаченного бесконтактной картой «Мир»

■

~2

МЛН КАРТ

платежной системы «Мир» выпущено в регионе на сегодняшний день

Самара - Жигулевское море. Также компания предлагает пассажирам абонементные билеты выходного дня, действующие с пятницы по воскресенье и в праздничные дни.

А чтобы еще сэкономить на стоимости проезда, можно вос-



пользоваться акцией, которая действует до 30 сентября. Для этого пассажирам достаточно приобрести билеты в стационарных кассах или в пригородных поездах, оплачивая их бесконтактной картой «Мир» любого банка. И таким обра-

зом ездить на электричках со скидкой до 10% от стоимости проезда. Эксперты отмечают, что это первый подобный проект, осуществленный в пригородных поездах в России.

Директор по развитию продуктов, цифровых и техноло-

гических сервисов платежной системы «Мир» Мария Точилова уверена, что предложение привлекательно не только для жителей области, но и для гостей региона, которые пользуются им в сезон летних отпусков. «В Самарской области выпущено уже около 2 млн карт «Мир», многие из которых бесконтактные», - отметила она.

Сами самарцы положительно оценивают преимущества карты «Мир» для поездок на транспорте. Так, пенсионерка Любовь Герасимова считает, что на сегодняшний день электричка - это самый удобный вид транспорта, на котором легко добраться до дачного массива. «Моя дача находится в Старосемейкино, и я пользуюсь услугами пригородного транспорта практически три раза в неделю. В основном езжу за город на электропоезде по направлению Самара - Курумоч. Оплачиваю проезд картой «Мир», и это дает скидку, что для нас, пенсионеров, экономия. Так что советую!» - говорит она. ■



АЛЕКСЕЙ ПЕРЕЗНАТНОВ,
администратор павильона про электросамокаты и кикшеринг «ЭлектроСамара»

Самые популярные сейчас в Самаре - «Вуш» и «Юрент». E-motion привязан к зарядным станциям и популярен лишь в небольшом радиусе от них. На мой взгляд, ключевые показатели популярности - презентабельный внешний вид, удобное приложение, которое не будет «лагать», большое количество самокатов и широкая зона покрытия. И, скорее всего, эти 2-3 оператора и останутся в Самаре - «Вуш», «Юрент» и, возможно, E-motion (не зря же они по городу строят зарядные станции). Теперь самая болезненная тема почти у всех - тема дорог. Самара практически не приспособлена для двухколесного транспорта. Очень мало велодорожек, плохое состояние тротуаров и съездов с них. Это одна из главных причин отсутствия популярности кикшеринга в некоторых районах. (Например, район улицы Вольской, улицы Ставропольской, Металлурга). Более-менее нормально можно кататься по Московскому шоссе, Ново-Садовой, улицам Победы, Стара-Загора, на набережной и в некоторых парках.

транспорт

ПО ДВОЕ НЕ ВСТАВАТЬ

Самокаты перегрелись

Кикшеринговые компании начали покидать Самару

ЛЮДМИЛА НИКОЛАЕВА

Внезапно и массово наводившие Самару весной 2021 года кикшеринговые компании начали резко сворачивать свою активность. Операторы говорят, что причиной исчезновения с улиц многих средств индивидуальной мобильности (СИМ) стал перегретый рынок на фоне недостаточного спроса, а также ряд других факторов. В том числе - слабо приспособленная к новому средству передвижения инфраструктура.

Электросамокаты появились на улицах Самары весной. Поначалу их было сравнительно немного, а зона действия не охватывала и половины города. Однако потом все покатилося как снежный ком. В июне в Самаре работали уже шесть операторов. И на их СИМ стало возможно доехать и до стадиона «Самара Арена», и до Заводского шоссе, а на некоторых - и до «Волгаря». Локально, но сервисы городской мобильности стали работать также в «Крутых Ключах» и «Южном городе».

Один оператор вскоре покинул Самару. Им оказался пришедший позже других BusyFly, он присутствовал на рынке совсем недолго. Ни его появления, ни исчезновения город не заметил. По словам администратора павильона «ЭлектроСамара» Алексея Перезнатнова, у этого оператора было всего около 50 устройств, «про них мало кто знал», и проработал он всего лишь около месяца.

Зато в августе с улиц Самары стали пропадать зеленые самокаты бренда «Карусель» и заметны поредевшие ряды красных Red Wheels. 13 августа из приложения «Карусели» исчезли все самокаты и места парковок, хотя границы работы самокатов еще были указаны. Приложение Red Wheels парковки показывало, но в течение всего дня можно было видеть лишь один девайс. Стоит отметить, что в первые месяцы работы у этих операторов было меньше самокатов, чем у продолжающих работать Whoosh («Вуш») и Urent («Юрент»). У «Карусели» - 300, у Red Wheels - 545, тогда как у двух других выше-названных компаний соответственно 860 и 1200.

В «Карусели» «СО» сообщили, что самокатов нет, так как



САМАРА НЕ ПОТЯНУЛА
сразу шесть кикшерингов

их собрали «на техническое обслуживание». Однако часть уже перевезена в другие города, где «Карусель» сейчас развивает свой бизнес. Рынок в областном центре оказался перегрет по количеству самокатов на душу населения, а летом упал и спрос, пояснил «СО» директор ООО «Бэнч Райд» Дмитрий Окунь. По его словам, именно поэтому последовало решение пойти в менее конкурентные города.

В Red Wheels утверждают, что окончательное решение покинуть Самару еще не приняли. Однако оператор уже начал подсчитывать убытки, которые также связывает с недостаточным спросом. «Не пользуются самокатами в настоящее время - вот и все», - говорит представитель ООО «Транс-Логистик» Дмитрий Шемуратов.

Оба оператора полагают, что в Самаре одновременно оказалось слишком много компаний, предлагающих краткосрочную аренду электросамокатов. И как только был удовлетворен первый интерес, спрос на новое средство передвижения покатился вниз. «С момента захода первых шеринговых компаний прошло четыре месяца. Естественно, люди уже накатались и интерес постепенно начал угасать», - говорит Алексей Перезнатнов. - Плюс к этому сервис не особо дешевый, а некоторые операторы даже подняли цены.

Кикшеринги также продвигали электросамокаты как



ДМИТРИЙ ШЕМУРАТОВ,
представитель ООО «Транс-Логистик»
(кикшеринг Red Wheels)

В этом году, наверное, все-таки будет выход из города, я так думаю. Июль в Самаре вообще пустой. Люди не катаются. Наверное, это связано с отпусками. Что будет в сентябре, мы не знаем. А затраты идут большие на все - содержание складов, плата за электричество, оплата спутника, зарплату всем надо платить. И эти расходы не покрываются нашими деньгами. Работа идет уже себе в убыток. Окончательное решение примет собственник.

сотрудничество

На город не жалуются

Некоторое время назад пользователи обратили внимание, что на набережной невозможно завершить поездку на некоторых шеринговых самокатах, в частности «Карусели» и Whoosh. В приложениях перестали отображаться необходимые для этого значки парковок, и здесь невозможно было найти самокат (только непосредственно у границы набережной), хотя сама набережная осталась зоной, разрешенной для поездок. Это коснулось не всех операторов. «Юрент» остался ждать пользователей на набережной, как и E-motion, самокаты которого привязаны к станциям автоматического заряда и удержания.

Дмитрий Шемуратов, чья компания сделала даже светящуюся в темноте разметку своих парковок на набережной, предположил, что самокатов на набережной не стало, потому что на них там не катаются: «Может быть, сам оператор пере-

часть городской транспортной системы, и именно это могло бы поддерживать спрос на их услуги. Однако интеграции не случилось. «Пока люди не воспринимают электросамокаты как часть транспорта, на котором можно ездить. Это больше что-то чтобы покатайся, расслабиться вечером, - заметила во время своего недавнего посещения Самары глава PR-службы компании «Сити-Мобил» Полина Ломоносова. - Надеюсь, в ближайшем будущем это изменится. Очень многое, конечно, зависит от инфраструктуры городов».

По словам представителей разных кикшерингов, как транспорт электросамокат начнет работать тогда, когда

на нем можно будет поддерживать достаточную скорость перемещения. А она пока немногим выше пешеходной, в том числе из-за необходимости часто спешиваться, чтобы перетащить самокат через бордюр или обойти препятствие. (Притом что из-за высоких бордюров самокаты приходится еще и чаще ремонтировать, сетуют операторы.) «Самара практически не приспособлена для двухколесного транспорта. Очень мало велодорожек, плохое состояние тротуаров и съездов с них. Это одна из главных причин отсутствия популярности кикшеринга в некоторых районах», - резюмирует Алексей Перезнатнов. ■



точка зрения

ДМИТРИЙ ОКУНЬ директор ООО «Бэнч Райд» (кикшеринг «Карусель»)

Возможно, в итоге у нас пойдут по московскому сценарию

В «Карусели» не исключают, что хоть и уходят из Самары, но вернутся в нее. От чего зависит это решение? По какому сценарию дальше может развиваться рынок кикшеринга в Самаре? Какую роль в этом могут сыграть власти? На эти и другие вопросы «СО» ответил директор ООО «Бэнч Райд» Дмитрий Окунь.

- Электросамокаты «Карусели» практически исчезли с улиц Самары. Связано ли это с тем, что спрос на кикшеринг оказался не столь большим, чтобы удовлетворить всех игроков?

- Самокаты проработали определенное количество времени, и мы их забрали на техническое обслуживание. Часть парка перелогировали в Сызрань, в город Димитровград Ульяновской области, а также в Татарстан. Сейчас готовимся к увеличению парка. Как только пополним парк новыми самокатами, думаю, в ближайшее время вернемся в Самару и попробуем предложить что-то новое клиентам. Однако увеличивать парк в Самаре по сравнению с тем, что было, совершенно точно не будем.

Что касается конкуренции и спроса, по нашим оценкам, Самара действительно стала на июнь, например, наверное, самым «перегретым» городом в России по количеству самокатов на душу населения. В какой-то момент у нас работало сразу 6 операторов кикшеринга - «Карусель», Whoosh, URent, Red Wheels, E-motion и BusyFly. Последний проработал буквально пару недель и ушел.

6 операторов на наш город - это, прямо скажем, перебор. Спрос летом тоже просел, потому что горожане привыкли отдыхать за пределами Самары. Мы понимаем, что это временно и в августе-сентябре спрос снова повышается. Поэтому нами было принято решение пойти в менее конкурентные города.

- По данным на начало июня, парк всех операторов в Самаре насчитывал порядка 3 тысяч электросамокатов. С тех пор он увеличился?

- У нас в Самаре оставалось 300 электросамокатов. У других операторов, насколько я знаю, парк вырос или будет увеличиваться.

- На ваш взгляд, сколько Самаре было бы достаточно сервисов индивидуальной мобильности?

- Думаю, 3 или, может, 4, чтобы все операторы могли работать. Возможно, в итоге у нас пойдут по московскому сценарию. В столице есть квоты. Сейчас, насколько я знаю, это 10 тысяч самокатов на одного оператора.



И неважно, «Яндекс» ты, Urent, Whoosh или гигант с неограниченным бюджетом. Есть лимит в 10 тысяч - и все, больше нельзя. Это сделано для того, чтобы была конкурентная среда и не было монополии. И, соответственно, чтобы был порядок.

Логично, если бы и все крупные города шли по такому сценарию. И мы, думаю, придем к этому. Но явно не в этом сезоне. Наверное, в следующем будет подписано некое соглашение с администрациями городов о порядке и правилах работы, которые будут включать в себя и ограничения, которые должны быть сформулированы в ближайшее время, и предельное число самокатов. Это позволит разграничить рынок и правильнее планировать стратегию развития каждой компании. Потому что сложно, конечно, конкурировать нам как компании самарской, региональной, с крупными федеральными игроками, наши бюджеты несопоставимы. Хотя наше предложение и наш продукт в каких-то моментах выигрывает, в каких-то - наравне с ними находится.

- Как на бизнесе сказываются кражи и поломки электросамокатов, в том числе из-за инфраструктуры, которая не отличается совершенством, а то и вовсе отсутствует?

- В нашей модели бизнеса это предусмотрено. Пока все укладывается в эти рамки.

- Некоторое время назад приложения некоторых операторов перестали показывать электросамокаты на территории набережной, хотя остаются в зоне, разрешенной для поездок. С чем это связано?

- У нас возникало недопонимание с МП «Самарская набережная», и мы перестали организовывать там парковки. Сейчас нам предлагают заключить с МП «Самарская набережная» возмездный договор. Мы рассматриваем это предложение, хотя это противоречит сути шеринга.

- По другим территориям Самары такие ситуации возникали? Каковы в целом сейчас отношения с городскими властями?

- Нет. И, насколько я знаю, у других операторов с администрацией города тоже все в порядке. И у администрации, и у профильных департаментов сейчас нет никаких вопросов по нашей работе. Все спокойно, рынок сам себя, как и говорилось изначально, когда мы общались с властями, зарегулировал.

Я думаю, что еще появятся правила, нормы поведения, потому что нам самим нужно, чтобы все было безопасно, чтобы наш подвижной состав находился в исправном состоянии, а не врезался бы и разбивался. Нам самим нужно, чтобы люди были довольны, а не лежали поломанные по больницам. Сейчас рынок сам себя зарегулировал, потому и нет каких-то острых вопросов и проблем.

- Как происходит это саморегулирование рынка? Используются ли при этом данные, куда и кто чаще всего ездит, по делу или просто покатаются?

- Конечно, мы анализируем все результаты, смотрим, где просажен спрос, а где он повышенный, где инфраструктура позволяет парковаться, где не стоит. У нас появляется обратная связь от клиентов, которые просят расширить где-то зоны, добавить парковки...

И надо отметить, что на федеральном уровне появилась ассоциация по использованию средств индивидуальной мобильности, куда входят все операторы кикшеринга. На региональный уровень такие решения тоже спускаются, например в вопросах технического взаимодействия. Все равно ведь операторы друг с другом взаимодействуют, и это позволяет решать очень много вопросов именно технического характера. У нас налажены нормальные партнерские рабочие отношения с другими операторами. Недобросовестной конкуренции нет. И мы можем говорить даже о джентльменском отношении друг к другу. Если лежит на земле желтый самокат, а пришел техник зеленого, то он обязательно поднимет и поставит желтый. Потому что рынок должен быть цивилизованным. ■

диверсификация

БЕРУТ ДРУГИЕ ГОРОДА

Весенняя экспансия в регион кикшеринга коснулась не только Самары. Уже в мае «Юрент» стал выставлять свои самокаты в Тольятти, позже зашел в Новокуйбышевск и «Южный город». Появившийся позднее E-motion свои станции разместил уже в «Южном городе», Новокуйбышевске и Чапаевске. Только в Самаре работает Whoosh.

ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ



СЛУШАЙТЕ РАДИО!
ОСТАЛЬНОЕ — ВИДИМОСТЬ.

www.echo-s.ru | тел.: 8 (846) 219-33-22

12+ Реклама 1802A1



ПАВЕЛ МИСЮЛЯ,
генеральный директор ООО «Самарский Стройфарфор»

Нынешние реалии и потребности рынка требуют гибкости в исполнении запросов клиентов. По этой причине мы начали отрабатывать нестандартные запросы, произвели перестройку производственного процесса. Так, в 2020 году были смонтированы литевые стенды, что дало возможность увеличить объем производства торговой марки SANITA. Также на предприятии появился новый участок цветного глазурования санитарно-строительных изделий – теперь клиентам доступна продукция с матовым и глянцевым покрытием актуальных оттенков. Таким образом, мы получили потенциал для работы с новыми товарными категориями и стильным ассортиментом.

кадры

ГОТОВЯТСЯ К ЮБИЛЕЮ

Не сбавляют обороты

«Самарский Стройфарфор» развивает профессиональные компетенции сотрудников и расширяет производство

ЛЮБОВЬ ФЕДОРОВА, ЕКАТЕРИНА ОВЧАРОВА

За последнее десятилетие ООО «Самарский Стройфарфор» увеличило численность работников в более чем полтора раза: с 1247 до 1923 человек. Это удалось сделать за счет проведения грамотной кадровой политики и расширения производства. У старейшего завода области богатая история и огромный опыт работы в строительной отрасли - в этом году предприятие празднует свой 80-летний юбилей. Внедрение передовых технологий и рационализаторских предложений позволяет «Самарскому Стройфарфору» успешно справляться с большим объемом выпуска сантехники и керамогранита, выходить на зарубежные рынки. География продаж - свыше 60 городов России и зарубежья.

По информации «Самарского Стройфарфора», ассортимент предприятия ежегодно пополняется новыми коллекциями четырех торговых марок. Согласно заводской хронологии, первой в 1998 году появилась сантехника под брендом SANITA, а в 2004 году, когда было решено освоить новое направление, на рынок была выведена торговая марка керамогранита GRASARO. В 2008 году завод стал выпускать сантехнику SANITA LUXE. Самый молодой бренд керамогранита - KERRANOVA - появился в 2012 году. В настоящее время здесь ежедневно производится около 6 тысяч санитарно-строительных изделий и 16 тысяч кв. метров керамогранита. На предприятии большинство технологических операций автоматизировано. Например, складирование и учет товара производятся по штрихкоду, а индикатор на экране контролирует сборку комплектующих. Как отмечают на заводе, перестройка участка склада готовой продукции привела к повышению производительности труда на 5%.

Несмотря на экономический кризис, случившийся в 2020 году, предприятие не сбавило обороты, сместив акцент на модернизацию производства. Так, в прошлом году было введено 7 новых моделей сантехники, увеличена мощность участка по производству глазури на 25%, организовано производство поддонов. Еще одно дости-



ОЛГА МОРЖИЦКАЯ,
директор управления по персоналу и PR ООО «Самарский Стройфарфор»

Приятно, что в прошлом году «Самарский Стройфарфор» был признан лучшим производителем в строительной сфере, он победил в номинации «Золотой кирпич». Трудовые подвиги работников завода также были отмечены. В общей сложности за 2020 год было получено 36 наград от администрации Волжского района, министерства строительства Самарской области, губернатора и Самарской губернской думы.

жение - с начала августа 2020 года завод усовершенствовал свою логистику за счет отправки товара железнодорожным транспортом на юг России по Крымскому мосту. Это позволило удешевить стоимость доставки продукции в среднем на 15% и сократить срок поставки на 6 дней. По мнению экспертов, это сделало продукцию «Самарского Стройфарфора» еще более конкурентоспособной. На предприятии также

СЕГОДНЯ «САМАРСКИЙ СТРОЙФАРФОР» является одним из ведущих предприятий в строительной отрасли и играет важную роль в экономике региона

отмечают, что банки поддержали завод в тяжелый период пандемии и приняли положительные решения по рефинансированию действующих кредитных линий.

Сегодня «Самарский Стройфарфор» является одним из ведущих предприятий отрасли и играет важную роль в экономике региона. Так, за 2016-2020 годы налоговые отчисления в бюджеты всех уровней составили свыше 2,8 млрд рублей. Также завод - крупнейший работодатель губернии: с развитием производства планомерно увеличивается количество рабочих мест. Если еще в 2000 году в штате предприятия насчитывалось всего 889 человек, то сейчас эта цифра приближается к двум тысячам сотрудников. В основе социальной политики «Самарского Стройфарфора» - забота о персонале. Здесь ведется мониторинг за соблюдением безопасности труда и здоровья работников, на территории завода расположен медпункт, который по своему оснащению оборудованием превосходит некоторые поликлиники города. Передовики производства поощряются почетными грамотами, благодарностями, денежными премиями и ценными подарками не только от руководства предприятия, но и главы региона. К примеру, в канун Дня работников строительной отрасли в 2021 году благодарность губернатора Самарской области получил



ФАКТЫ ИЗ ИСТОРИИ «САМАРСКОГО СТРОЙФАРФОР»

- Завод, где много лет производят сантехнику и керамогранит, начал с выпуска автоизоляторов. Их в военное время делали для советских танков и самолетов.
- Сейчас на предприятии трудится почти 2000 человек, а в 40-е годы строили завод шесть мастеров и 36 подростков.
- Некоторое время на заводе выпускали товары народного потребления. В 1980-е годы ассортимент изготавливаемой продукции пополнился скульптурами и фарфоровой посудой.
- Площадь производственной территории завода - 17 га.
- На предприятии установлена станция биологической очистки «Капля-200», способная очистить до 300 кубометров хозяйственно-бытовых сточных вод в сутки.

Источник: данные предприятия

ООО «САМАРСКИЙ СТРОЙФАРФОР» ОТМЕЧЕНО НАГРАДАМИ РАЗЛИЧНОГО УРОВНЯ

- 2015 год - Победитель конкурса на лучшую строительную, проектную, изыскательскую организацию в номинации «Предприятия стройматериалов и строительной индустрии»
- 2016 год - Памятный знак «Куйбышев - запасная столица», лауреат акции «Народное признание»
- 2017 год - Победитель регионального этапа Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности»
- 2018 год - Памятный знак «За участие в проведении чемпионата мира по футболу», победитель регионального этапа Национальной премии «Серебряный лучник» за социальный проект «Грани мастерства»
- 2019 год - Победитель региональной премии «Эксперт»
- 2020 год - Награда в рамках профессиональной премии в сфере строительства и недвижимости RS-AwaRdS

Источник: данные предприятия

■ ЗА 2010-2021 ГОДЫ НА ЗАВОДЕ «САМАРСКИЙ СТРОЙФАРФОР»

- среднесписочная численность сотрудников завода возросла в более чем 1,5 раза с 1247 до 1923 человек
- производительность труда увеличилась в 2,4 раза с 1,2 млн до 2,9 млн руб. на человека
- средняя заработная плата выросла в 2,8 раза с 16 132 до 45 592 руб.
- сумма социальных выплат увеличилась в 7,7 раза с 5,6 млн до 42,9 млн руб. в год

Источник: данные предприятия



Юрий Парамонов, отдавший заводу 46 лет жизни. Сейчас он возглавляет бригаду водителей автобусов и микроавтобусов, осуществляющих доставку работников предприятия. Кстати, в распоряжении завода находится 16 единиц пассажирского транспорта.

Как сообщили в кадровой службе предприятия, сотрудники получают еще немало социальных гарантий. «Персоналу доступно питание в столовой с компенсацией более 60% от стоимости обеда за счет компании, частично компенсируется оплата за спортивные занятия, предоставляется бесплатное медицинское обслуживание. Мы заботимся о членах семьи действующих работников и ветеранах производства, а также поддерживаем достижения детей и внуков работников в спорте, творчестве и учебе», - пояснила директор управления

по персоналу и PR ООО «Самарский Стройфарфор» Ольга Моржицкая.

В качестве развития профессиональных компетенций у сотрудников есть возможность получить новую специальность или пройти переквалификацию в учебном классе завода: собственная лицензия на обучение позволяет ежегодно обучать более 950 человек. В рамках национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости населения» и государственной программы «Содействие занятости населения Самарской области на 2019-2023 годы» уже 182 заводчанина улучшили свою квалификацию по 14 рабочим профессиям, а также - 251 работник из числа руководителей, специалистов и служащих предприятия. Дополнительное профессиональное образование получили 214 человек старше 50 лет. ■

традиции

Чтят трудовые династии

Верность традициям, уважение к достижениям прошлого и внедрение новейших технологий, модернизация оборудования - все это делает «Самарский Стройфарфор» современным динамично развивающимся предприятием. В этом немалый вклад трудового коллектива завода. Его история началась в 1941 году с небольшого цеха, который в начале Великой Отечественной войны был эвакуирован в Куйбышев, где всего несколько десятков человек обеспечивали фронт оборонной продукцией. В последний год войны завод начал выпускать санитарно-технические изделия.

Сегодня на «Самарском Стройфарфоре» чтят трудовой подвиг своих ветеранов. Традиции предыдущих поколений, которые удалось сохранить на заводе, - его главное достояние. Олицетворением этого становятся ветераны производства и рабочие династии, которыми славится завод. Дети, внуки и правнуки некоторых сотрудников активно продолжают семейное дело, для них завод стал вторым домом. Основатели многих династий заложили в новых поколениях главное - оставаться приверженным к одному месту работы и жизнь посвятить ему. Руководство предприятия уверено, что примеры трудовых династий - это стимул для молодежи работать на совесть и быть верным тому делу, которое они продолжают. «Будьте трудолюбивы, чтобы гордиться своей фамилией!» - дает наставление своим потомкам старшее поколение.

Светлана Богатова из династии Кирковых-Якомаскиных-Богатовых с теплотой вспоминает о своем отце - основателе династии Федоре Киркове, который 30 лет проработал на «Самарском Стройфарфоре». «Он был настоящий трудолюбивый: работал на кране, потом водителем автомобиля, очень любил свою работу, поэтому даже во время отпуска часто выходил на смену. Вот и мы с сестрой переняли любовь к заводу от него. До сих пор папу люди вспоминают добрым словом, хотя уже 10 лет как его нет в живых!» - говорит Светлана



НА «САМАРСКОМ СТРОЙФАРФОРЕ» ценится преемственность поколений

САМЫЕ ЗНАЧИМЫЕ ДИНАСТИИ ПО ОБЩЕМУ СТАЖУ РАБОТЫ НА ЗАВОДЕ «САМАРСКИЙ СТРОЙФАРФОР»

- династия Турыгиных-Новичковых - 356 лет
- династия Кирковых-Якомаскиных-Богатовых - 263 года
- династия Чегуровых-Бурнаевых - 186 лет
- династия Сергеевых - 154 года
- династия Маркеловых-Байгушевых - 115 лет

Источник: данные предприятия

Федоровна. Сама она некоторое время возглавляла Совет ветеранов «Самарского Стройфарфора», недавно вышла на пенсию и с трепетом говорит о том, что рабочий коллектив - это настоящая семья: все учат друг друга и помогают во всем. Для представителей старшего поколения не раз устраивались экскурсии на завод, при посещениях они уже мало узнавали его. «С каждым годом предприятие преобразуется. Много автоматических линий появилось. Завод расширился, появились новые рабочие места. Все изменения, конечно, в лучшую сторону», - добавляет она. Одна из традиций этой династии - вместе готовить курники и домашнюю пищу на семейных праздниках, а во время застолья петь русские народные песни. Девиз Светланы Федоровны: «Идти по жизни прямо, не унывать и нести добро людям». Теперь она взяла на себя объединяющие

династию функции и часто собирает за общим столом членов большой семьи.

Есть и другой пример. Общий стаж работы династии Турыгиных - Новичковых на «Самарском Стройфарфоре» в настоящее время составляет уже 356 лет. Одна из ее представительниц, Мария Новичкова, о своем дедушке - основателе династии Алексее Васильевиче Турыгине - рассказывает с большим уважением. «Мой дед был сильным духом. Еще во время войны, будучи мальчишкой, он помогал кормить семью, а на «Самарский Стройфарфор» устроился в 1958 году, приехав с бабушкой из Оренбургской области. Дед был очень волевым человеком, многое мог сделать своими руками и даже участвовал в установке новых печей на заводе. Его главная черта - ответственность, на работу приходил раньше всех. Он долгожитель и по жизни, и в профессии - прожил до 91 года, 43 из них проработал на предприятии», - рассказывает Мария. Сама она работает на заводе с 2000 года и считает коллектив заводчан дружным и сплоченным, потому что коллеги общаются между собой и вне стен предприятия. Девиз Марии - «Делами, а не словами» - в полной мере отображает жизнь основателя династии, который привил своим детям и внукам любовь к труду и ответственность за свое будущее. ■

акцент

СТАВЯТ НА МОЛОДЕЖЬ

Привлечение молодых специалистов на работу является одним из приоритетных направлений кадровой политики предприятия. С 2017 года совместно с молодежным центром «Самарский» реализуется проект «Кадры. Популяризация рабочих профессий». В то же время на заводе действует программа дуального обучения студентов на базе Самарского металлургического колледжа по профессиям, которые востребованы на «Самарском Стройфарфоре». Студенты проходят производственную практику на заводе, обучаясь редким профессиям на рабочих местах. Также завод осуществляет трудоустройство детей сотрудников на время летних каникул, проводит экскурсии для учащихся образовательных учреждений на предприятии, выездные уроки профориентации, организует молодым людям стажировки по

специализации с целью дальнейшего трудоустройства на завод.

В ходе работы по развитию кадрового потенциала в этом году стартовал новый образовательный проект, обучающий ребят со школьной скамьи. Так, в конце июля «Самарский Стройфарфор», Самарский государственный технический университет, средняя общеобразовательная школа №3 пгт Смышляевка подписали договор о запуске «Стройфарфор-класса». По информации организаторов, учащиеся этого профильного класса получат дополнительную подготовку по математике, физике, инженерной и компьютерной графике, что поможет им при поступлении в университет. Обучение будет проходить на базе школы №3 с привлечением ведущих преподавателей СамГТУ. Для школьников и их родителей участие в проекте бесплатное. Он стартует в сентябре 2021 года.

СПОНСОР
РАЗДЕЛА

ООО «Автодоринжиниринг»

Реклама 4613

446011, РФ, Самарская обл.,
г. Сызрань, ул. Котовского, д. 2КОМПАНИИ &
РЫНКИ

🔍 ЧТО ТАКОЕ ООО «РАНД-ТРАНС»

- Зарегистрировано в 2004 году
- Основная деятельность - пассажирские перевозки
- Регионы присутствия - Московская, Ярославская и Пермская области
- Учредители - Михаил Наугольных (60%) и Армен Алавердян (40%)
- Генеральный директор - Валерий Старшинов
- Парк компании насчитывает более 1000 единиц техники

Источники: «СПАРК-Интерфакс», www.rand-trans.ru/

🚩 ЧТО ТАКОЕ ООО «САМАРА АВТО ГАЗ»

- Зарегистрировано в 2004 году
- Основная деятельность - пассажирские перевозки
- Регионы присутствия - Самарская область
- Учредители - Геннадий Абазев (35%), Артем Базов (25%) и Андрей Алейников (18%)
- Генеральный директор - Игорь Мишустин
- Штат насчитывает 1760 человек

Источник: «СПАРК-Интерфакс»

тема &
главное

Двери закрываются

Пассажиров самарских автобусов дальше повезут москвичи

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

Основная часть самарских автобусных перевозок переходит в руки московского инвестора - холдинга «Ранд-Транс». Ведущий оператор этого рынка - перевозчик в год до 80 млн пассажиров «Самара Авто Газ» - меняет собственников. Приход «Ранд-Транса», располагающего серьезными ресурсами и параллельно быстро развивающего автобусные маршруты в других регионах России, позволит обеспечить модернизацию транспортного парка без роста тарифов.

ООО «Самара Авто Газ» («САГ») зарегистрировано в 2004 году. С 2014 года компания осуществляет перевозки пассажиров по маршрутам городского округа Самара. И не просто осуществляет - по сути дела, она основной игрок этого рынка. Согласно данным департамента транспорта г.о. Самара, в настоящее время предприятие обслуживает 82 маршрута: 45 городских, 29 дачных и восемь маршрутов к городским кладбищам в дни религиозных праздников. В парке «САГа» - более 400 автобусов, в том числе более 100 - в аренде (ранее они приобретались для МП «Пассажиравтотранс», бывшего ключевого оператора самарских городских и пригородных автобусных маршрутов. Основную часть парка «Самара Авто Газа» составляют автобусы средней вместимости марки МАЗ-206 (72 места) и большие - ЛиАЗ-529370 (104 места). Ежедневно на линию «САГ» выпускает до 384 единиц транспорта.

Собственниками ООО «Самара Авто Газ», согласно данным системы «СПАРК-Интерфакс», выступают Геннадий Абазев (35%), Артем Базов (25%) и Андрей Алейников (18%). Пост директора компании занимает Игорь Мишустин. Штат «САГа» - 1760 человек. По итогам 2019 года выручка «Самара Авто Газа» составила 2,5 млрд рублей, чистая прибыль - 48,2 млн рублей. В 2020 году обороты предприятия несколько снизились. Они просели до 2 млрд рублей. Такая динамика, судя по всему, была спровоцирована введением режима самоизоляции в условиях распространения коронавирусной инфекции. «Пассажиропоток, перевозимый ООО «Самара Авто

🚩 ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ООО «РАНД-ТРАНС»

2018 год

- Выручка - 1,635 млрд рублей
- Прибыль - 1,5 млн рублей

2019 год

- Выручка - 2,768 млрд рублей
- Убыток - 26,875 млн рублей

2020 год

- Выручка - 2,318 млрд рублей
- Прибыль - 59,642 млн рублей

Источник: «СПАРК-Интерфакс»

🔍 ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ООО «САМАРА АВТО ГАЗ»

2018 год

- Выручка - 1,7 млрд рублей
- Прибыль - 6,9 млн рублей

2019 год

- Выручка - 2,5 млрд рублей
- Прибыль - 48,2 млн рублей

2020 год

- Выручка - 2,028 млрд рублей
- Прибыль - 103,99 млн рублей

Источник: «СПАРК-Интерфакс»

Газ» по муниципальным маршрутам, сократился на 1,5 млн поездок пассажиров всех категорий по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Это привело к тому, что за март 2020 года предприятие недополучило порядка 40 млн рублей дохода, связанного с перевозкой пассажиров», - отмечали весной прошлого года в «Самара Авто Газе».

Основной причиной проблем «САГа» являлись действующие тарифы, которые по ряду маршрутов были попросту убыточными. Даже там, где они формально обеспечивали плюс, - они все равно не позволяли аккумулировать ресурсы, необходимые для расширения парка транспорта и развития компании. Об этой проблеме говорят и местные перевозчики. «Проблема низких тарифов в последние годы очень актуальна. В лучшие годы рентабельность бизнеса пассажирских перевозок была равна 20%. А сейчас - всего 7%. Сильно выросли цены на ремонт, комплектующие, топливо и др. Кроме того, в отрасли есть проблема нехватки квалифицированных кадров. Соответственно, нам приходится предлагать достаточно высокую зарплату, не ниже, чем в других отрас-

лях», - отмечает индивидуальный предприниматель Александр Трубачев.

Решение проблем за счет сокращения числа рейсов на убыточных маршрутах было невозможно - в этом случае исчезла бы транспортная связность различных районов города. Повышение же тарифов могло стать тем самым лекарством, которое хуже болезни.

Сложившаяся ситуация требовала решения - и это решение, судя по всему, пришло в виде нового инвестора, который обеспечит перевозку самарских пассажиров.

В августе стало известно о готовящейся сделке по продаже «Самара Авто Газа». Эту информацию «СО» подтвердили в департаменте транспорта администрации г.о. Самара. «В настоящее время происходит продажа предприятия ООО «Ранд-Транс». В «САГе» сменяются учредители. На данный момент «Ранд-Транс» осуществляет пассажирские перевозки в Москве, Перми, а также Московской и Ярославской областях. Компания располагает собственным парком в 4700 транспортных средств (в основном автобусы МАЗ)», - пояснили в департаменте.

ООО «Ранд-Транс» зарегистрировано в 2006 году в Москве. Учредителями организации выступают Михаил Наугольных (60%) и Армен Алавердян (40%). Должность генерального директора «Ранд-Транса» занимает Валерий Старшинов. Согласно данным финансовой отчетности компании, в 2020 году ее выручка составила 2,32 млрд рублей, чистая прибыль - 59,64 млн рублей. По информации официального сайта «Ранд-Транса», организация возникла как первый коммерческий перевозчик, обслуживающий жителей города Домодедово. В дальнейшем «Ранд-Трансу» удалось серьезно расширить маршрутную сеть. «Предприятие обслуживает более 100 маршрутов и является одним из крупнейших перевозчиков по Московской области. Компания перевозит ежемесячно около 20 млн пассажиров», - констатируется на сайте перевозчика. В Перми «Ранд-Транс» через ООО «Автомиг» обслуживает шесть городских маршрутов, в Ярославле - 12. В Ярославской области «Автомиг» возит пассажиров по 20 маршрутам.

ИНТЕГРАЦИЯ
БИЗНЕСА

«Самара Авто Газ» в структуру группы «Ранд-Транс» должна сопровождаться появлением десятков новых автобусов на самарских маршрутах

По информации дептранса Самары, условия работы перевозчика с муниципалитетом остаются прежними. В настоящее время между ООО «Самара Авто Газ» и департаментом транспорта администрации г.о. Самара заключены два договора и три контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам. «Новые владельцы «САГа» планируют привезти в Самару 10 новых автобусов МАЗ, оснащенных системами кондиционирования. Начиная со второй половины августа 2021 года новые владельцы предприятия планируют обеспечить выход на линию дополнительного транспорта», - констатируют в департаменте.

Также, добавляя в ведомстве, инвестор обозначил готовность закупить 60 новых автобусов для Самары в 2022 году. Представители «Ранд-Транса» подтвердили, что сделка по покупке «САГа» находится в процессе обсуждения. Смена собственников никак не отразится

на операционной деятельности компании. Персонал компании останется прежним, сокращений не планируется.

«САГ» обслуживает маршруты по регулируемым тарифам, то есть повышать стоимость проезда не может. Тарифы останутся те же. При этом мы намерены частично обновить подвижной состав, и сделать это уже в 2021 году. Для этого компания располагает всеми необходимыми средствами. Примеры успешной реализации наших проектов в других городах уже есть - в настоящий момент автобусный транспорт Перми является одним из самых лучших, комфортных и доступных в России. В целом Самара - довольно крупный и быстро развивающийся город, и мы верим, что наше сотрудничество с департаментом транспорта станет продуктивным для всех», - отметили в «Ранд-Трансе».

«Самара Авто Газ» по-прежнему осуществляет свою деятельность по перевозке пассажиров в соответствии с му-



тема&
главное**ВИКТОР ДАНЬКО,**
директор ООО «ЭКСО-Самара»

Почему «Ранд-Транс» заинтересовался именно Самарой? Тому может быть несколько причин. Во-первых, сам продавец мог сделать им такое предложение. Во-вторых, возможно, инициатива идет от самих москвичей, которые предварительно изучили рынок пассажирских перевозок Самары и увидели в нем потенциал. То есть с финансово-экономической точки зрения покупка такого бизнеса оказалась для них перспективной. И третий вариант - не исключено, что им все равно, в какие регионы заходить, лишь бы в крупный город. Возможно, они хотят продвинуть свой бренд. Обширная география присутствия позволяет нарастить стоимость бизнеса.

**СПОНСОР
РАЗДЕЛА****KERRANOVA****kerranova.ru**

46415 Реклама

практика

Набрались опыта

Будущий хозяин оператора самарских автобусных перевозок уже зарекомендовал себя в других регионах России. В Ярославскую область «Ранд-Транс» пришел в конце 2019 года. Там московская компания выиграла трехгодичный контракт на обслуживание нескольких пригородных маршрутов. Его стоимость составила 58 млн рублей. Со временем «Ранд-Транс» через ООО «Автомиг» стал получать новые маршруты. В настоящий момент организация обслуживает 20 пригородных маршрутов, которые возят пассажиров в Рыбинск, Углич и Большое Село. В Ярославле «Автомиг» обслуживает 12 маршрутов. В августе 2021 года местные власти отдали «Автомигу» еще один городской маршрут. Как сообщают местные СМИ, конкурс на перевозки пассажиров этим автобусом в июне выиграла компания «Гирфтранс». Однако перевозчик, как пояснил журналистам начальник управления городского пассажирского транспорта ДГХ мэрии Ярославля Сергей Волканевский, не выполнял весь объем транспортных работ. Поэтому в начале августа мэрия привлекла «Автомиг». До проведения повторного конкурса с компанией заключили временный договор.

В «Гирфтрансе» отмечают, что качество работы нового перевозчика оценивать рано. «Они зашли не так давно. Привезли автобусы, не хуже, чем у местных перевозчиков. Что касается качества их работы - это нужно спрашивать у населения. Работникам - водителям и кондукторам - все равно, у кого работать, лишь бы платили. Местных перевозчиков заход «Ранд-Транса» в Ярославль, конечно, может



Фото: Яндекс.Дзен

В ПЕРМИ структуры «Ранд-Транса» работают не так давно, но пока без заметных нареканий

оставить без работы. Но это уже наши личные проблемы», - сообщил в беседе с «СО» представитель «Гирфтранса».

В Перми «Автомиг» стал победителем аукционов на обслуживание шести автобусных маршрутов весной 2020 года. Контракты были заключены на пять лет. Комментируя это событие, директор пермского филиала компании Игорь Сасунов сообщил о готовящейся закупке 135 автобусов. «В основном это будут МАЗ-203 повышенной комфортабельности, с кондиционерами. Это автобусы 2020 года выпуска, которые соответствуют экологическому классу «Евро-6», - уточнил он.

Пермские перевозчики отмечают, что пока к работе «Автомига» у местных властей претензий нет. «По году работы сложно дать какую-либо оценку. Но однозначно можно сказать, что на данный момент они исполняют все свои обязательства. Что будет дальше - неизвестно, сложный рынок: низкие тарифы, в силу которых

непросто развивать бизнес, высокие штрафы. Если у них все получится - хорошо. Пообещав закупить новую технику, инвестор выиграл ряд маршрутов, а местные, которые не смогли себе этого позволить, остались за бортом. Так что на данный момент есть страх неизвестности, потому что «Автомиг» - чужой перевозчик», - говорит пермский индивидуальный предприниматель Алексей Кирсанов.

Самарские перевозчики уверены, что с приходом в регион московского инвестора на рынок пассажирских перевозок вряд ли стоит ожидать каких-то катаклизмов. «Как в Перми, у нас не будет. Небольших частных перевозчиков в Самаре нет уже лет семь. Поэтому как обслуживались все основные городские маршруты «Самара Авто Газом», так, думаю, и будут обслуживаться дальше. Сейчас в этот бизнес могут идти только те, кто располагает большими ресурсами», - считает индивидуальный предприниматель Александр Трубачев. ■



Фото: Instagram @prigorodline

**СЕРГЕЙ МАРКИН,**
руководитель
департамента
транспорта
администрации
г.о. Самара

Департаментом транспорта заключены контракты на осуществление автобусных перевозок с перевозчиком ООО «Самара Авто Газ». Продажа предприятия, смена его владельцев не влияют на исполнение этих контрактов. Все перевозки осуществляются в полном объеме, работают и городские, и садово-дачные маршруты. Представителями департамента транспорта проведены рабочие встречи с представителями группы компаний ООО «Ранд-Транс». С их стороны есть готовность работать над улучшением транспортного обслуживания Самары, используя положительный опыт других городов. Рассчитываем, что уже в течение месяца пассажиры смогут ощутить положительные тенденции. В Самаре планируют поставить первую партию автобусов, оборудованных системами кондиционирования салона. Также есть планы по дальнейшему обновлению подвижного состава.

ниципальным контрактом в штатном режиме», - сообщили в пресс-службе «САГа» в ответ на вопросы «СО».

Стоимость сделки стороны не разглашают. По оценке директора ООО «ЭКСО-Самара» Виктора Данько, речь может идти о сумме в районе 800 млн - 1 млрд рублей. «Чтобы определить точную цену, покупатели также должны изучить, какие маршруты обслуживает «САГ» и насколько они денежные. То есть сделать анализ маршрутов и изучить возможность их оптимизации. Конечно, покупатели будут смотреть и на чистые активы, но их сумма не будет играть здесь решающую роль. Этот показатель более важен в условиях оценки недавно запустившейся компании или бизнеса, который уже дышит на ладан», - считает Данько. Скорее всего, оценки Данько можно считать слишком оптимистичными - более реальной представляется цифра, сопоставимая с годовой чистой прибылью компании, то есть порядка 100 млн рублей. ■

справка

РЕФОРМАТОРЫ СО СТАЖЕМ

Не исключено, что после прихода в регион нового инвестора в Самаре запустят транспортную реформу. Она осуществляется во всех городах присутствия «Ранд-Транса». Себя представители организации презентуют в качестве ее участников. Так, в Москве проект реформы анонсирован в 2015 году. В рамках нее были обещаны перезапуск, отмена и добавление ряда маршрутов. Одновременно стартовала переаттестация частных перевозчиков для работы маршрутов по государственным контрактам. По результатам отбора в этот перечень

вошли девять компаний. В 2020 году в Москве стартовал четвертый этап транспортной реформы. Наиболее значимым событием этого этапа стал перезапуск всех действующих коммерческих маршрутов и некоторых государственных. Четвертый этап реформы должен завершиться в августе 2021 года. В Перми транспортную реформу запускали в 2019 году. Разрабатывая новые правила работы, местная администрация намеревалась решить сразу несколько проблем: плохое качество обслуживания пассажиров, низкую безопасность перевозок,

устаревший подвижной состав, неравномерное распределение транспорта между центром и районами города и невозможность контроля финансовых потоков в отрасли. Реформа завершилась в конце 2020 года. В Ярославле транспортная реформа стартовала весной 2021 года. В Самаре транспортную реформу пока не внедряли. Однако, по словам представителей «Ранд-Транса», предприятие готово обеспечить корректировку маршрутной сети в случае постановки такой задачи - и в оптимальном для пассажиров режиме.



риски

БЫВШЕГО ПАРТНЕРА АВТОВАЗА ОБЪЯВИЛИ В РОЗЫСК

Следствие ищет миллиардера Балужкина

Глава «Бипэк Авто-Азия Авто» попал в орбиту уголовного дела в Казахстане

ФИГУРАНТА СПИСКА «Форбс» из Казахстана Анатолия Балужкина подвели под уголовное дело

ТАТЬЯНА АНЗОНГЕР

Глава холдинга, специализировавшегося на сборке и сбыте автомобилей, и бывший партнер АвтоВАЗа Анатолий Балужкин не сумел урегулировать конфликт с властями Казахстана. Срыв сроков строительства сборочного автопроизводства полного цикла в республике довел миллиардера до многочисленных судов и уголовного дела. Власти требуют вернуть в казну 173,9 млрд тенге (30,1 млрд рублей по курсу на 13 августа). Балужкин с такими расчетами не согласен. Конфликт тянется уже более года. На сегодняшний день практически все предприятия холдинга в Казахстане остановлены, тысячи людей остались без работы. Анатолия Балужкина же на прошлой неделе объявили в розыск.

«Бипэк Авто» - крупнейший холдинг на автомобильном рынке Казахстана, образованный в 1992 году. Согласно данным официального сайта компании, в состав группы входят сервисно-сбытовые сети в Казахстане и России, казахстанский автосборочный завод «Азия Авто». До 2021 года группа являлась лидером республики как в производстве легковых автомобилей, так и по объемам продаж.

В 2013 году компания совместно с АвтоВАЗом начала строить автомобильное производство полного цикла в Усть-Каменогорске. Стройка развернулась на территории общей площадью 523 га. Предполагалось, что к 2017 году тут появится мощный автомобильный кластер, рассчитанный на ежегодный выпуск 120 тыс. автомобилей.

Технологическим партнером проекта выступало ОАО «АвтоВАЗ». Совместно с «Бипэк Авто Казахстан» автохолдинг запустил предприятие ОАО «Азия Авто Казахстан». Ожидалось, что первыми моделями в линейке будущего предприятия станут Lada Granta и Lada Kalina. В первые 7 лет партнеры намеревались выйти на объемы производства в 500 тысяч автомобилей в год. Предполагалось, что поставки из Казахстана пойдут на рынки Сибирского, Дальневосточного регионов России и в страны Средней Азии и Закавказья.

Появление такого предприятия позволяло бы построить полную технологическую цепочку от сырья до готового автомобиля. Чиновники Казахстана ожидали, что запуск нового завода даст ежегодный прирост ВВП страны на 150 млрд тенге. Доля товаров Таможенного союза в конечной продукции завода должна была составить более 90%, а доля казахстан-



ГРУППА «БИПЭК АВТО-АЗИЯ АВТО» ОБРАЗОВАНА В 1992 ГОДУ

АО «Бипэк Авто Казахстан»

- Сервисно-сбытовая сеть в 19 городах Казахстана
- Насчитывает 25 офисов по продажам и обслуживанию автомобилей марок Lada, Skoda, KIA, UAZ, Renault, спецтехники «Амкодор», AVANT
- С 2015 года выступает эксклюзивным партнером бренда Harley-Davidson в Казахстане

Казахстанский автосборочный завод АО «Азия Авто»

- Расположен в г. Усть-Каменогорске
- Основан в 2002 году

- До 2020 года являлся крупнейшим производителем легковых автомобилей в Казахстане

- Выручка в 2019 году - 17,47 млрд рублей, чистая прибыль - 307,4 млн рублей

- Занимается производством, сбытом легковых автомобилей, строительством и проектированием промышленных и гражданских зданий, развивает курортно-санаторное направление.

- Компании принадлежат санаторий «Рахмановские ключи» и курорт «Нуртау», расположенные в самых живописных местах Восточного Казахстана.

ских компаний при этом - не менее 50%.

Однако что-то пошло не так. Ни к 2017-му ни даже к 2019 году строительство не завершилось. В конце 2019 года у «Азия Авто» обострились отношения с профильным ведомством. Министерство индустрии и инфраструктурного развития (МИИР РК) Казахстана расторгло контракт на промышленную сборку со структурами Анатолия Балужкина. Ущерб, причиненный государству, оценили в 173,9 млрд тенге, которые потребовали вернуть в казну через суд. Выстроить диалог с властью и урегулировать конфликт бизнесмену не удалось. Не помогли ни обращения многотысячного рабочего коллектива, ни сбор подписей жителей Усть-Каменогорска. Похоже, что не получил Балужкин поддержку и со стороны АвтоВАЗа.

На фоне эскалации конфликта 21 апреля 2021 года АвтоВАЗ объявил о смене своего дистрибьютора в Казахстане. Место «Бипэк Авто» занял Orion Distribution. Сборку автомобилей «Лада» перенесли с площадки «Азии Авто» на завод ГК «Аллюр» - «Сарыаркаавтопром» в Костанае. Тысячи людей остались без работы.

В начале июня остановило работу и санаторно-курортное направление «Бипэк Авто-Азия Авто». На сайтах санатория «Рахмановские ключи», курорта «Нуртау» и базы отдыха «Порт Фортуна» висит объявление: «Работа объекта приостановлена».

На прошлой неделе стало известно, что самого Анатолия

Балужкина объявили в розыск. Информация об этом размещена на официальном сайте генпрокуратуры Казахстана в разделе «Розыск преступников». В качестве причины объявления в розыск указано, что разыскиваемое лицо скрылось от следствия. В отношении бизнесмена открыто уголовное дело по ст.190, ч. 4 Уголовного кодекса Республики Казахстан (мошенничество). Ему грозит наказание «лишением свободы на срок от пяти до десяти лет с конфискацией имущества, с пожизненным лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без такового». «В настоящее время судом санкционирована мера пресечения в виде содержания под стражей (заочно). Анатолий Балужкин объявлен в розыск», - сообщает пресс-служба ведомства. Иная информация в интересах следствия не разглашается.

Опрошенные «СО» российские дилеры комментировать ситуацию не берутся. «Сложно сказать со стороны, кто тут прав, а кто нет. Как говорится, у каждого своя правда. Объективно тут сможет дать ответ только честное следствие», - комментирует глава «Ауди Центр Самара» Сергей Быватов. «Я думаю, что это просто особенности менталитета. Сменилось руководство страны, к власти пришел клан, продвигающий своих, который начал защищать территорию для своих. Конечно, нет дыма без огня, но диалога не наблюдается», - прокомментировал «СО» один из тольяттинских бизнесменов. ■



АНАТОЛИЙ БАЛУШКИН, председатель совета директоров «Бипэк Авто-Азия Авто»

Чтобы что-то возвращать, надо это сначала получить. Мы эти деньги не получали. Все льготы и преференции, которые ранее предоставляло государство, уходили к покупателям в виде доступной цены на автомобили. По большому счету преференций лишили не производителя, а потребителя.

Если льготы получать физически, на счета, то их можно зачислять в актив предприятия и вести разговор о возврате в таких же физических величинах. Но когда это гипотетические и виртуальные начисления и оценочные подсчеты, то о каком возврате можно говорить? Нас освободили от НДС, мы в свою очередь убрали его из цены, дали доступную цену покупателю. Где НДС? В кармане покупателя. То есть эти деньги НЕВОЗМОЖНО монетизировать! Это заградительные меры для импортеров. Они дают возможность развивать производство внутри страны, создавать рабочие места, платить налоги.

Почему до сих пор не произвели элементарные проверки, отраслевые экспертизы? Их НЕ БЫЛО! Коллектив шокирован такими разнопониманиями! (03.02.2021 г.)

Источник: официальный сайт <http://bipek.kz>

Чистка

НАЖИТЫЕ В РОССИИ АКТИВЫ ПОШЛИ ПОД НОЖ

Отчаявшись изменить ход событий в Казахстане, Анатолий Балужкин, похоже, поспешил вывести из-под удара часть своих российских активов. С 2015 года миллиардер активно развивал тут собственную сеть «Лада». Так, «Бипэк Авто-Азия Авто» достигло договоренностей с АвтоВАЗом о передаче ему ряда компаний автодилера «Лада Сервис». В результате сеть из 20 автосервисов развернулась в 15 городах России - в том числе в Новосибирске, Омске, Барнауле, Кемерове, Новокузнецке, Санкт-Петербурге.

В начале 2021 года «Азия Авто» вышло из состава учредителей петербургского автодилера «Лада-Центр», продав компанию предпринимательнице Елене Корж. По итогам 2020 года выручка компании составляла 3,88 млрд рублей, а чистая прибыль - 6,6 млн рублей.

30 июня, по данным системы «СПАРК-Интерфакс», сменился собственник ООО «Азия Авто». Новым владельцем компании стал Роман Степанов. Выручка «Азия Авто» по итогам 2020 года составила 5,56 млрд рублей, а убыток - 1,34 млрд рублей.

Краснодарская компания «Южный берег» (до мая 2021 года - ООО «Бипэк»), курирующая курортную зону на юге России, в апреле этого года перешла к Марии Володиной.

Новосибирское ООО «Турград», еще в начале года на 70% принадлежавшее Анатолию Балужкину, в июне сменило бенефициара. Единственным владельцем компании стала Ольга Жерихова.

прессинг

ВЗЫСКИВАЮТ ЗАЛОГИ

«Электрощит-Энерготехстрой» пошел по рукам

Завод забирают у недобросовестного покупателя

КСЕНИЯ ЧАСТОВА

Завод «Электрощит-Энерготехстрой» может снова сменить собственников. Бывший владелец завода Вячеслав Карпухин добился взыскания 100% долей предприятия с его покупателя, компании «Продмаш-Композит», которая за много лет так и не удосужилась оплатить покупку. Доли выставят на торги, а вырученные от них средства пойдут на завершение расчетов с Карпухиным.

ООО «Электрощит-Энерготехстрой» («Электрощит-ЭТС») создано в 2005 году. Организация занимается производством электротехнического оборудования, часть которого отгружается структурам Министерства обороны РФ. В лучшие годы обороты «Электрощита-ЭТС» превышали 2,4 млрд рублей.

Вплоть до лета 2019 года собственником предприятия являлся бывший генеральный директор АО «Самарский завод «Электрощит» Вячеслав Карпухин. Позже Карпухин продал завод ООО «ПМК» (ранее оно называлось ООО «Продмаш-Композит». - Прим. ред.). На момент заключения сделки покупатель принадлежал производителю барьерных ограждений - ОАО «Завод «Продмаш». «Продмаш» давно прекратил официально раскрывать данные по собственникам, но, по информации ряда источников «СО», он до сих пор контролируется семьей его руководителя Георгия Макарова. Сумма сделки по приобретению «Электрощита-ЭТС» составила 200 млн рублей. Однако продавец получил лишь часть этой суммы. По просьбе покупателя расчеты разбили на несколько платежей. Также стороны договорились, что вплоть до завершения расчетов доли «Электрощита-Энерготехстроя» останутся в залоге у Вячеслава Карпухина.

Вскоре после заключения договора капитал «ПМК» пришел в движение (фирма начала формально дистанцироваться от «Продмаша»). Весной



ПОКУПАТЕЛИ
«ЭЛЕКТРОЩИТА-ЭТС», близкие бенефициару «Продмаша» Георгию Макарову (на фото слева), за несколько лет так и не удосужились рассчитаться с Вячеславом Карпухиным. И теперь эта мнимая экономия грозит выйти им боком



2020 года в числе учредителей компании появилась некая Ирина Следова. Позже к ней присоединился Юрий Советников, а «Завод «Продмаш» исчез из структуры собственности «Электрощита-ЭТС». В настоящий момент Следовой принадлежит 99% в уставном капитале компании, а Советникову - 1%. Оба они ранее не были руководителями или владельцами каких-либо иных структур.

Зато после смены своих хозяев «ПМК» передумал отдавать Карпухину остаток оговоренного в рамках заключенной сделки размера стоимости «Электрощита-ЭТС». Требовать причитающихся ему денег Вячеславу Карпухину пришлось уже в судебном порядке. Рассмотрев заявление истца, суд постановил взыскать с «ПМК» оставшиеся 75 млн рублей долга, неустойку и по 0,7% задолженности за каждый день просрочки с 15 января 2021 года. В ответ ООО «ПМК» попыталось через самарский арбитраж задним числом изменить условия

давно подписанного соглашения - признать недействительным договор купли-продажи «Электрощита-ЭТС» в части стоимости долей общества. Эта попытка увенчалась фиаско.

В июне 2021 года Вячеслав Карпухин обратился в Советский районный суд Самары с требованием обратить взыскание на предмет залога - 100% доли в уставном капитале ООО «Электрощит-ЭТС». Сделать это он попросил путем продажи доли с публичных торгов. Начальную стоимость Карпухин потребовал установить в размере 80,1 млн рублей. В дальнейшем эту сумму, согласно заявлению Вячеслава Карпухина, следовало перечислить ему. Представители «ПМК» возражали и просили отказать истцу. Они утверждали, что Карпухин неверно рассчитал стоимость реализации доли «как методологически, так и количественно». По их мнению, истец якобы не учел рыночную стоимость активов и пассивов общества. «Причиной неисполнения обязательств ООО «ПМК» по дого-

вору купли-продажи являются обстоятельства, ставшие основанием для обращения в суд с иском о признании его недействительным, и не свидетельствуют о пренебрежительном и недобросовестном отношении к исполнению своих обязательств либо о невозможности их исполнения в связи с финансовыми затруднениями», - декларировали представители компании-покупателя. Суд эти сложные словесные конструкции не впечатлили, и требования Карпухина были удовлетворены полностью.

Вскоре представители «ПМК» подали апелляционную жалобу. Какие доводы изложили в ней представители покупателя «Электрощита-ЭТС», неизвестно. «Мы жалобу пока не видели. Если покупатель вовремя не исполняет обязательства по оплате доли, у продавца автоматически возникает право обращения взыскания на имущество. Мы сначала взыскивали стоимость доли, потому что думали, что покупатель рассчитается. Но потом поня-

ли, что этого, скорее всего, не случится. Это была крайняя мера. Мотивация ответчика нам непонятна. Он вопреки требованиям закона даже не направил нам апелляционную жалобу», - констатировал в беседе с «СО» адвокат, представляющий интересы Карпухина в суде. Получить комментарии в «Электрощите-ЭТС» или «ПМК» на момент сдачи номера «СО» в печать не удалось.

Эксперты полагают, что шансы покупателя оспорить решение суда о взыскании минимальны. «Как я понимаю, существует договор залога. В нем, скорее всего, прописано, что в случае неуплаты стоимости доли на нее должно быть обращено взыскание. Как мы можем судить, оплата так и не произведена в полном объеме, и этот вопрос уже был рассмотрен ранее в суде. Так что какие могут быть основания для того, чтобы отменить уже вынесенное решение?» - считает адвокат Самарской областной коллегии адвокатов Вахтанг Арзиани. ■

интрига

ПРИДУМАЛИ НОВУЮ СХЕМУ

«ПМК» пытается перевести противостояние с Вячеславом Карпухиным в арбитраж. Между тем, согласно действующему законодательству и практике, подобные споры относятся к подведомственности именно судов общей юрисдикции. Однако по необъяснимым причинам заявитель подал свои требования в Арбитражный суд Самарской области. Причем, по словам адвоката Карпухина, истец это делает уже во второй раз. «В первый раз представители «ПМК» обращались с иском о признании недействительным договора купли-продажи в части стоимости долей общества. Суд принял это заявление. Однако в апелляционной инстанции нам удалось доказать, что подобные иски должны рассматриваться судом общей юрисдикции. Поэтому дальше этот иск в арбитраже рассматривать не стали. Несмотря на это, «ПМК» снова обратился с аналогичным заявлением в арбитражный суд, и оно попало к тому же судье, что и в первый раз. Почему получается именно так? Остается только гадать», - недоумевает адвокат.

схема

Тянут время

Вместо того чтобы рассчитаться за покупку на основании согласованной цены сделки, «ПМК» попытался признать недействительным договор купли-продажи предприятия. Соответствующий иск «ПМК» к Вячеславу Карпухину был принят к рассмотрению в Арбитражном суде Самарской области в середине июля 2021 года. Одновременно истец попросил судей запретить инспекции ФНС по Красноглинскому району г. Самары на время судебного разбирательства совершать какие-либо регистрационные действия в отношении долей ООО «Электрощит-ЭТС». В принятии обеспечительных мер «ПМК» отказали. «Не понимаю, чем мотивирован этот иск. Они не собираются возвращать ни предприятие, ни долги. Они просто, по всей видимости, не хотят вообще ничего платить», - удивляется представитель Вячеслава Карпухина. Полным текстом заявления «ПМК», по его словам, он до сих пор не располагает - представители истца просто не направили его адресату.

МНЕНИЕ

РУСЛАН ЯКУПОВ

Адвокат Тольяттихимбанка рассказал о судьбе его заявления о создании Сурковыми и Ко преступного сообщества

Речь может идти о явном конфликте интересов

НИКОЛАЙ КРАСНОВ

17 июля адвокат Руслан Якупов в интересах АО «Тольяттихимбанк» направил в правоохранительные органы заявление, в котором просил провести проверку и привлечь к уголовной ответственности в случае подтверждения изложенных им фактов бенефициара группы «Виктор и Ко» Виктора Суркова, его сына и директора ООО «Виктор и Ко Мега Парк» Андрея Суркова, конкурсного управляющего «Автозаводстрой» Александра Лбова, начальника юридического отдела ООО «Виктор и Ко Мега Парк» Наталью Пайгачеву, адвоката Ольгу Шнайдер и ряд сотрудников правоохранительных органов. По версии Якупова, изложенной в тексте его заявления, «указанные лица организовали и входят в преступное сообщество, созданное с целью рейдерского захвата недвижимого имущества, принадлежащего ООО «Валео Сервис», и вымогательства денежных средств у АО «Тольяттихимбанк» и ПАО «Промсвязьбанк» путем инициации незаконных судебных споров, подачи заведомо ложных заявлений о возбуждении уголовных дел по ст. 159, 196, 303 УК РФ, представления в арбитражный суд и в материалы уголовного дела заведомо ложных показаний и сфальсифицированных доказательств». С момента подачи этого заявления прошел почти месяц. Узнать точку зрения Сурковых и Ко на происходящее не представляется возможным, соответствующий запрос «СО» был ими проигнорирован. Зато удалось пообщаться с Русланом Якуповым, который рассказал в интервью «СО» о развитии ситуации и о новых поворотах в ней.

- Что случилось за месяц, который прошел с подачи заявления?

- До сегодняшнего дня никто из сотрудников самарских правоохранительных органов со мной не связывался. Для дачи пояснений меня никуда не приглашали. Есть только инфор-

Если самарские правоохранительные органы продолжат игнорировать мое заявление, придется выходить на уровень Генеральной прокуратуры РФ.

мация, что мое заявление тихо двигается с верха в самый низ. В моей практике такого отсутствия реакции не было никогда. Меня удивляет такая тишина. Я бы даже сказал, что она несколько пугает.

- Вы что-то предпринимаете в связи с этим?

- У адвокатов есть два основных орудия - жалобы и ходатайства. Ими мы и пользуемся. Нам удалось попасть на прием к заместителю прокурора Самарской области Дмитрию Смоленцеву. На приеме я пожаловался, что правоохранительные органы Самарской области никак не реагируют на поданное мною заявление, и озвучил ряд фактов, способных пролить совершенно новый свет на происходящее. Надеюсь, что встреча с прокурором изменит ситуацию, и от правоохранительных органов пойдет хоть какая-то реакция.

Если самарские правоохранительные органы продолжат игнорировать мое заявление, придется выходить на уровень Генеральной прокуратуры РФ.

- Появилась ли со времени подачи заявления новая информация по развитию этого противостояния?

- Да, во время встречи с прокурором я поделился информа-



KAVAP PRO

цией о том, что, на мой взгляд, уже может идти речь о явном конфликте интересов. Он заключается в том, что в команде юристов Суркова трудится некий Николай Алексеевич Зеленов. Он работает (или, по крайней мере, работал до недавних пор) в юридической службе группы компаний «Виктор и Ко», представлял интересы этой группы в судах разного уровня. Информация о том, что Николай Зеленов представлял в судебных процессах интересы и Суркова, и Лбова, находится в свободном доступе, любой желающий может найти ее в банке решений арбитражных судов.

Между тем хотелось бы понять, имеет ли какое-то отношение этот Николай Алексеевич Зеленов к генерал-майору юстиции Алексею Зеленову, заместителю начальника ГУ МВД России по Самарской области - начальнику Главного следственного управления. И если да, то какое именно? Грубо говоря, не приходится ли он ему сыном?

Если это так (или если между ними есть иные отношения родственного характера), тогда это может объяснить очень много загадок и странностей. А как мы помним, очень часто самое простое предположение оказывается и самым правильным.

Тогда уголовное дело по ст. 196 УК РФ (преднамеренное банкротство) АО «Промышленное строительство» материнской компании ООО «Автозаводстрой», в рамках которого оказывается давление на моего доверителя - АО «Тольяттихимбанк», должно быть передано из Главного следственного управления в следственное управление Следственного комитета по Самарской области. Я надеюсь, там расследование станет и корректным, и объективным.

- Последовала ли какая-то реакция со стороны команды Суркова?

- Да. Насколько я знаю, практически одновременно с моим заявлением появилось заявление уже от адвоката Шнайдер на то, что я совершил так назы-

ваемый ложный донос, но пока ко мне по этому поводу из правоохранительных органов никто не обращался. К общению я готов, готов предоставить все необходимые сведения и показания. Но если верить публичным сообщениям лиц, которых вряд ли сложно заподозрить в отсутствии симпатии к Сурковым, заявление Шнайдер принято и зарегистрировано лично все тем же генерал-майором Зеленовым, что является очередным нонсенсом (подобное я вижу впервые за всю мою более чем двадцатилетнюю карьеру адвоката). Обычно подобного рода заявления принимаются рядовыми сотрудниками по работе с жалобами и обращениями граждан, как было и в том случае, когда я обращался в ГУ МВД.

- Но ведь Ольга Шнайдер могла подать это заявление в ходе личного приема у генерал-майора Зеленова? Вы же попали на прием в прокуратуру, почему она не могла сделать то же самое в полиции?

- Теоретически могла, но есть один нюанс: личный прием там приостановлен с 27 марта 2020 года, информация об этом размещена на официальном сайте ГУ МВД РФ по Самарской области. Ну и еще один нюанс: заявление о признаках создания Сурковыми и Ко преступного сообщества я подал 17 июля. Ровным счетом никаких действий по проверке изложенных там фактов полицейские не предпринимали, даже меня не спешили опросить. А уже 26 июля Шнайдер обращается в полицию со своим заявлением о заведомо ложном доносе. Ведь для этого ей нужно было еще ознакомиться с моим текстом, изучить его, написать ответ. Стесняюсь спросить, полицейские мой текст передали ей сразу в руки, не читая? Или как? И о чем свидетельствует то обстоятельство, что реакция генерал-майора Зеленова на обращение Шнайдер последовала на следующий же день после него? О поразительной оперативности и эффективности работы нашей полиции или о чем-то совсем другом? ■

ГТРК САМАРА

ГЛАВНЫЙ МЕДИАРЕСУРС РЕГИОНА*

TVSAMARA.RU

* По данным АО «Медиаскоп», региональное вещание «Россия-1» имеет наибольшие показатели телесмотрения (среднесуточная доля 20 – 30.10.2020–30.11.2020 в 21:05–21:20, аудитория 18+, будни, г. Самара) Реклама 3920A31

финансы

ДОГОВОР ЗАЙМА МЕЖДУ РОДСТВЕННИКАМИ ОСПОРЕН

Потянулись в карман Хенкина

Владельцу «Завода приборных подшипников» предложили заплатить за обанкротившегося племянника

РОМАН АВРУСИН

Один из самых состоятельных самарских бизнесменов, владелец «Завода приборных подшипников» Александр Хенкин, столкнулся с рисками лишиться почти четверти миллиарда. Управляющий банкротством его племянника, Виктора Хенкина, требует, чтобы Александр Хенкин вернул в конкурсную массу родственника более 225 млн рублей. Сам Александр Хенкин уверяет, что никаких оснований для таких требований нет.

Александр Хенкин - один из самых богатых самарских бизнесменов. Ему принадлежат «Завод приборных подшипников» и завод «Строммашина». Также Хенкин выступает совладельцем рынка «Караван». В своих бизнес-проектах Александр Хенкин мог рассчитывать на поддержку со стороны известного самарского банкира и собственного племянника Виктора Хенкина. Последним местом работы Виктора Хенкина был рухнувший самарский АктивКапитал Банк, топ-менеджером и совладельцем которого он являлся. Банкротство банка между тем сопровождалось множеством скандалов и уголовных дел. Курирующее процесс банкротства Агентство по страхованию вкладов инициировало привлечение контролирующих лиц АКБ, в том числе Виктора Хенкина, к субсидиарной ответственности. В результате с акционеров и менеджеров весной 2021 года взыскали более 23 млрд рублей. Еще до этого момента в отношении Виктора Хенкина стартовал процесс банкротства, запущенный с подачи некоего Александра Орловского на основании долга в размере 1,5 млн рублей.

Теперь все происходящее начинается рикошетить и по дяде Виктора Хенкина, Александру Хенкину. В конце июля 2021 года управляющий банкротством Виктора Хенкина Юрий



СОТНИ МИЛЛИОНОВ Александра Хенкина могут при определенных обстоятельствах быть использованы для удовлетворения требований пострадавших клиентов рухнувшего АктивКапитал Банка



ДМИТРИЙ НАТАРИУС,
адвокат

В данном случае оспаривается правовое основание для последующего погашения займа. Если судом будет установлено, что договор фиктивен и деньги фактически не передавались, то вытекающим из этого обстоятельством станет неосновательное обогащение Александра Хенкина как конечного получателя денег перед банкротством Виктора Хенкина. Безденежность займа доказывается непросто. Но у судов есть полномочия проверить фактическое финансовое положение заимодавца в момент передачи суммы заемщику. Это делается, чтобы исключить любые недобросовестные действия как лиц, стремящихся в реестр кредиторов банкрота, так и контрагентов, получивших преимущественное удовлетворение требований в период, предшествующий банкротству.

Берестнев потребовал признать недействительным договор займа от 17 сентября 2013 года и о передаче Александром Хенкиным должнику 225 млн рублей. Также Берестнев потребовал от хозяина «Завода приборных подшипников» вернуть в конкурсную массу банкрота спорную сумму. Рассмотрение требования управляющего состоится в сентябре этого года.

Сам Александр Хенкин отрицает факт наличия займа на 225 млн рублей. «Появление такого требования стало для меня сюрпризом. Между мной и Виктором Хенкиным никогда не было займов подобного

объема. В 2013 году мы действительно заключали договор займа, но он был в 10 раз меньше и давно закрыт несколькими траншами. Поэтому считаю требование управляющего совершенно необоснованным», - заявил «СО» Александр Хенкин. Получить комментарий Виктора Хенкина на момент сдачи номера не удалось - его мобильный телефон не отвечал.

Между тем если суд примет аргументацию Берестнева, это может стать заметным ударом по состоянию Александра Хенкина. Заметным, но не критическим. Даже если Хенкину-старшему придется перечислить в кон-

Р

225

МЛН РУБЛЕЙ

затребовал
управляющий
банкротством
Виктора Хенкина
с Александра
Хенкина



курсную массу племянника 225 млн рублей, ресурс у него для этого есть.

Максимальную долю выручки в его бизнесе сейчас обеспечивает «Завод приборных подшипников». Прошлый год предприятие завершило с выручкой около 2,2 млрд рублей и чистой прибылью в 609 млн рублей. Операторы «Строммашины» генерируют выручку в размере около 500 млн рублей и прибыль порядка 20 млн рублей.

Юристы допускают возможность того, что незадолго до своего банкротства Виктор Хенкин, пытаясь спасти свои деньги от кредиторов, мог перевести

их Александру Хенкину, в этом случае договор займа просто прикрывал такую операцию. «Как я понимаю, оспаривается сделка займа и передачи денежных средств в размере 225 млн рублей, по которой в преддверии банкротства были перечислены деньги от Виктора Хенкина Александру Хенкину. По всей видимости, управляющий счел первоначальную бумажную сделку займа фиктивной и прикрывающей вывод денег из-под риска попасть в конкурсную массу банкрота - и подал такой иск», - излагает свою версию происходящего адвокат Дмитрий Натариус. ■

Все будет рок-н-ролл!

РАДИО *Самара* **FM 104.3**

МАКСИМ

Лицензия на осуществление радиовещания №29553 от 30.11.18 г. Регистрационный номер Эл №ТУ 63-00952 от 26.10.2018 г.

СПОНСОР
РАЗДЕЛА

САМАРАТРАНССТРОЙ

Реклама 4468А

СТРОИТЕЛЬСТВО &
НЕДВИЖИМОСТЬНИКОЛАЙ
ВАСИЛЬЕВ,
глава группы
«Союз»

Очевидно, что Самаре нужно и форсировать строительство метрополитена, и уже наконец закрыть «дыру в земле», оставшуюся из-за недостроя «Алабинской» на улице Ново-Садовой. Видно, что Плаксин хорошо разбирается в теме, будем надеяться, что при нем она все-таки сдвинется с мертвой точки.

тема &
главное

рокировки

ЗАБИРАЮТ КАДРЫ ИЗ СТОЛИЦЫ

Минстрой подкрепят из Москвы

Куратора строительства столичного метрополитена ждут в руководстве самарского ведомства

РОМАН ЩЕРБА

16 августа может стать первым днем работы в должности нового заместителя министра строительства Самарской области - Николая Плаксина. До этого он возглавлял московское АО «ВТС-Метро» и отвечал за строительство транспортных, промышленных и жилищных объектов в столице России. Именно это обстоятельство, полагают осведомленные источники «СО», могло стать причиной приглашения Плаксина на указанный пост. Сейчас стоит задача форсировать достройку первой очереди самарского метрополитена благодаря использованию многомиллиардных федеральных инфраструктурных кредитов, и именно здесь опыт Плаксина может оказаться особенно востребованным.

Перестановки в руководстве областного министерства строительства стартовали в апреле 2021 года. Первым серьезным изменением там стал уход с поста руководителя министерства Евгения Чудаева, возглавлявшего минстрой последние три года. Ему на смену в качестве врио пришел Сергей Пичушкин, который до этого занимал должность заместителя министра.

Пичушкин продержался недолго. 16 июня он по собственному желанию покинул министерское кресло, оставив ведомство на попечение Владимира Спиридонова. В минстрое тот был относительно новым человеком - работу Спиридонов начал в 2020 году в качестве руководителя архитектурно-строительного управления.

Владимир Спиридонов стал не единственным «новичком» в министерстве строительства Самарской области. Ряд осведомленных источников «СО» сообщили, что с сегодняшнего дня, 16 августа, к работе в статусе заместителя министра приступит Николай Плаксин, до этого занимавший должность директора московского АО «ВТС-Метро».

Николай Плаксин родился 27 апреля 1970 года в столице Киргизии, городе Бишкеке (в то время - Фрунзе). В 1993 году он окончил Ленинградский инженерно-строительный институт, где обучался на

ОПЫТ
ДИРЕКТОРА
московского АО
«Волгатрансстрой-
Метро» Николая
Плаксина оказался
востребованным
и в руководстве
регионального
министерства
строительства

инженера-строителя по направлению «Мосты и транспортные тоннели». В 1995 году Плаксин получил квалификацию «экономист» в Санкт-Петербургском международном институте менеджмента. А в 2005-м - окончил Санкт-Петербургский государственный университет экономики и права, после чего ему была присвоена ученая степень кандидата экономических наук.

Свою трудовую деятельность Николай Плаксин начал еще в 1987 году в ТОО «Строительное Предприятие-15», где прошел путь от каменщика до заместителя генерального директора. С 2001 года Плаксин занимал руководящие должности в строительных организациях, в том числе в инвестиционно-строительном холдинге «БСК». С 2015 года Николай Плаксин отвечал за создание крупных промышленных, жилищных и транспортных объектов в Москве, которым «БСК» занимался совместно с «ВТС-Метро», входящим в холдинг. Среди прочего Плаксин руководил строительством объектов московского метрополитена. А в 2019 году возглавил «ВТС-Метро», став его директором.

За время работы в Москве Плаксин получил серьезный опыт в строительной сфере, успев поучаствовать в проектах по созданию как транспортной

инфраструктуры, так и храмовых комплексов, отмечают респонденты «СО». Под его руководством в столице России по заказу АО «Мосинжпроект» построены станции «Озерная» и «Солнцево». Сумма контракта по одной только станции «Озерная» превысила 11 млрд рублей. Строительство станций велось в 2014-2018 гг. в составе Калининско-Солнцевской линии метро, и помимо «Озерной» и «Солнцево» на новом участке протяженностью 14,2 км заложены еще пять станций.

Другим знаковым проектом, реализацией которого руководил Плаксин, стал многофункциональный комплекс «Новый Арбат, 32». Основным инвестором выступало ЗАО «БСК - Санкт-Петербург», к строительству также привлекались специалисты «ВТС». Комплекс переменной этажности (от 8 до 13 этажей) занял 1,2 га земли, его общая площадь составила 114,8 тыс. кв. м. Почти четверть от этой цифры (28,7 тыс. кв. м) приходится на медицинский блок, в котором расположилось ФГУ «Российский научный центр восстановительной медицины и курортологии». Помимо него в состав комплекса входят торгово-офисный центр общей площадью 3,1 тыс. кв. м и апартаменты различных категорий - на них приходится 17,4 тыс. кв. м. Там же расположи-

лась гостиница международного уровня «пять звезд» бренда «Марриотт» на 234 номера площадью 20,7 тыс. кв. м.

Хотя в строительной сфере Николай Плаксин далеко не новичок, большинство региональных участников рынка с ним лично не знакомы, о чем упоминали в ответ на попытки «СО» получить комментарии по поводу предстоящего назначения. Некоторые респонденты, рассуждая в целом, отметили, что опыт Плаксина скорее всего пригодится для реализации больших инфраструктурных проектов. «Я слышан о Плаксине как о профессионале своего дела. Если его опыт действительно будет востребован в руководстве министерства строительства Самарской области - надеюсь, это принесет свои результаты», - комментирует генеральный директор ООО «Стройресурс» Михаил Жуков.

Опыт нового замминистра строительства действительно может оказаться особенно востребован в условиях решения задач развития самарского метрополитена. Еще в середине июля Минфин России



распределил между регионами лимиты финансирования в рамках программы бюджетного кредитования под реализацию инфраструктурных проектов. Предполагается, что более 10 млрд рублей из федерального бюджета по льготной ставке в 3% и сроком погашения 15 лет получит Самарская область. Средства эти целевые и направляются на конкретные проекты, прошедшие конкурсный отбор и детальную экспертизу. Таких заявок от региона готовится семь, и приоритетной из них является как раз проект развития метрополитена. Планируется строительство двух новых станций - «Самарской» и «Театральной», которые свяжут Безымянку с историческим центром города. Заявки на получение федеральных кредитов должны быть поданы в правительство РФ не позднее 1 октября. Появление в руководстве областного минстроя такого специалиста, как Николай Плаксин, может существенно повысить шансы на получение финансирования под строительство самарского метро. А в дальнейшем - пригодится и в ходе реализации проекта. ■



СЕРГЕЙ ШАНОВ,
руководитель
департамента
градостроитель-
ства
Самары

Парку 60-летия Советской власти абсолютно ничего не угрожает. Решение суда никак не скажется на его судьбе и тем более не приведет к застройке. Сейчас вся территория парка, включая участки ООО «Лагуна», переведена в зону природных ландшафтов (Р-3), где нельзя ставить никакие объекты капитального строительства. Чтобы начать работы на территории, «Лагуна» нужно будет получить разрешение на строительство и градостроительный план земельного участка. В ГПЗУ будет указана зона Р-3, соответственно – любой проект будет не соответствовать ГПЗУ. А значит, в силу статьи 51 Градостроительного кодекса РФ выдача разрешения на строительство будет невозможна. В настоящее время вопрос мены участков на повестке в администрации города не стоит.

интрига

ЗАСТРОЙКА НЕ ПОЛУЧАЕТСЯ

Айвазяну дали по рукам

На попытках застроить крупнейший лесопарк Самары поставили крест



19,9

га –

площадь территории парка, которую «Лагуна» планировала застроить высотным жильем и коммерческой недвижимостью



ТЕМА ОСВОЕНИЯ Беником Айвазяном площадки в крупнейшем самарском лесопарке теперь, похоже, уходит в вечность

РУФИЯ КУТЛЯЕВА

Парк имени 60-летия Советской власти защитили от попытки застройки. Городские власти и управление Росреестра обыграли в суде ООО «Лагуна», которое претендует на часть крупнейшей самарской зеленой зоны. Эксперты говорят: если компании Беника Айвазяна не удастся переломить ситуацию в вышестоящих инстанциях, она лишится шансов поднять жилые высотки на территории лесопарка.

Территория лесопарка имени 60-летия Советской власти считается одной из крупнейших зеленых зон внутри Самары. Парк расположен в границах Московского шоссе, улиц Ташкентской, Стара-Загора и Алма-Атинской. Ранее площадь лесопарка была больше 133 га. Большая часть территории находится в муниципальной собственности, но четыре участка общей площадью 25 га принадлежат ООО «Лагуна», близкому к бизнесмену Бенику Айвазяну.

В 2018 году начались попытки освоения площадки, принадлежащей «Лагуна», что вызвало недовольство населения. В это же время администрация Самары попыталась через суд вернуть принадлежащие компании участки в собственность

ООО «ЛАГУНА»

- Зарегистрировано в Самаре в 2013 году
- Специализируется на подготовке к продаже собственного жилого недвижимого имущества
- Собственники - Асмик Айвазян (87,12%), Валерия Коваленко (12%), ООО «Кантри-Клуб» (0,88%)

Источник: «СПАРК-Интерфакс»

ПЛОЩАДКА, КОТОРУЮ РАССЧИТЫВАЛА ОСВОИТЬ «ЛАГУНА»

- Расположена в границах Московского шоссе и улиц Ташкентской, Стара-Загора, Алма-Атинской
- Общая площадь - 19,9 га
- Категория земельного участка - земли населенных пунктов
- Разрешенное использование - для многоэтажной застройки
- Кадастровая стоимость - 738 млн рублей

Источник: Единый государственный реестр недвижимости (ЕГРН)

города. Хотя успеха в этом городские чиновники не добились, застройке лесопарка в тот момент все же удалось помешать. В 2019 году всю территорию лесопарка, включая участки «Лагуны», перевели в зону рекреации. Это сделало невозможным строительство на данной земле.

В 2020 году «СО» стало известно, что между Беником Айвазяном и чиновниками шли переговоры по поводу обмена участками. Предполагалось, что земля «Лагуны» перейдет в муниципальную собственность, а компании дадут равноценные участки в другом месте. Но переговоры не увенчались успехом - фирма осталась владелицей площадок, на которых, по сути, ничего не может делать.

Компания обратилась в управление Росреестра по Самарской области за государственным кадастровым учетом и госрегистрацией прав на два земельных участка. Один - площадью 10 тыс. кв. м с видом разрешенного использования «для магазинов». Второй - 188,9 тыс. кв. м - «для многоэтажной (высотной) застройки». Получив отказ от областного управления Росреестра, «Лагуна» решила пойти в суд.

24 декабря 2020 года фирма подала в арбитраж заявление, в котором просила признать

незаконным отказ управления Росреестра. Согласно материалам дела, само ведомство свое решение аргументировало тем, что использование участка под магазины и под жилую застройку не предусмотрено функциональной зоной. Компании все же удалось переломить ситуацию в свою пользу, и 7 мая 2021 года Арбитражный суд Самарской области удовлетворил требования «Лагуны», по сути - разрешив застройку части лесопарка.

Такое решение суда не понравилось многим. Жалобу на него подало как само управление Росреестра, так и администрация Самары вместе с департаментом градостроительства, которые выступали в деле в качестве третьих лиц. Фирме Айвазяна недолго пришлось праздновать успех. На прошлой неделе апелляционная инстанция отменила решение арбитража и полностью отказала в удовлетворении требований компании. Резолютивная часть нового решения была опубликована в онлайн-картотеке суда 11 августа 2021 года.

Как указано в постановлении, у заинтересованных сторон есть возможность в двухмесячный срок обжаловать итог судебного разбирательства в вышестоящей инстанции. «Лагуна» еще может попытаться изменить исход дела, направив жалобу в кассацию. Однако сколько времени займут дальнейшие тяжбы, неизвестно. И пока продолжают споры, освоить площадку в лесопарке у «Лагуны» возможности нет.

Эксперты затрудняются оценить шансы компании на побе-

ду в следующих инстанциях, но уверены в том, что возможное поражение окончательно поставит крест на планах по застройке парка. «У компании есть возможность оспорить решение в кассационной инстанции, а потом в Верховном суде. Сейчас у кассации есть как минимум два варианта - оставить в силе решение первой инстанции либо апелляции. Тут все зависит от того, какое решение более обоснованно с законной точки зрения. Есть третий вариант, возможно, были допущены какие-то процессуальные нарушения, тогда кассация может направить дело на новое рассмотрение. Судя по тому, как звучат требования компании, если решение апелляции устоит в следующих инстанциях, у компании не будет больше возможности добиться застройки территории», - говорит вице-президент ПАСО Алексей Бородин.

Между тем городские власти вновь подчеркивают, что даже если «Лагуна» удастся добиться своего в судебном разбирательстве – застроить парк не выйдет. «Зонирование было изменено на рекреационное еще в прошлом году. И даже если «Лагуна» снова разрешат поставить участки в зеленой зоне на кадастр, построить здесь ничего не получится», - заявил руководитель департамента градостроительства Самары Сергей Шанов.

Связаться с ООО «Лагуна» и получить комментарий представителей фирмы по текущей ситуации не удалось – контактные данные компании отсутствуют в открытом доступе. ■

конфликт

ЭЛИТНЫЙ ДОМ РАСКОЛОСЯ

«Вавилон» пошел вразнос

Инициативная группа жильцов борется с руководством ТСЖ

РУФИЯ КУТЛЯЕВА

Жители самарского элитного дома №199 на ул. Садовой вступили в открытое и публичное противостояние с руководством ТСЖ «Вавилон». Инициативная группа жильцов подает заявления в различные инстанции и обвиняет менеджеров во всех тяжких грехах. Председатель товарищества со своей стороны характеризует жалобщиков в качестве лиц, которые с момента заселения в дом избегают оплаты коммунальных услуг.

Восьмизэтажный жилой дом в Самаре на улице Садовой введен в эксплуатацию в 2013 году. Здание находится неподалеку от площади Куйбышева - в престижном районе в историческом центре города, где в основном живут люди с достатком выше среднего. Для управления домом с 28 квартирами еще в 2012 году создано ТСЖ «Вавилон». Согласно системе «СПАРК-Интерфакс», в 2019 году выручка и чистая прибыль составляли по 14 тыс. рублей. Финансовые показатели за 2020 год не раскрываются. Председатель - Дмитрий Иванов.

Между собственниками ряда квартир и руководством ТСЖ «Вавилон» с 2020 года назревал конфликт, который, видимо, усугубился после несчастного случая, произошедшего во дворе дома. 12 февраля 2020 года жительница дома Елена Смирнова шла по пешеходной дорожке, покрытой снегом и наледью. На скользкой тропе она упала и сломала ногу. А 9 июля 2020 года Елена Смирнова подала иск в Ленинский районный суд к ТСЖ «Вавилон», ТСН «На Сокольничьей» и ЗАО «ПФСК «Эл-Гранд» в лице конкурсного управляющего Николаевой Оксаны Владимировны.

Как указывается в судебном акте, здоровью Смирновой был причинен значительный вред, она понесла расходы, связанные с лечением, и утратила полноценный заработок за период нетрудоспособности. Потерпевшая просила взыскать утраченный заработок в размере 82,7 тыс. рублей, понесенные из-за повреждения расходы в 9,3 тыс. рублей и компенсацию морального вреда в 360 тыс. рублей.

17 февраля 2021 года суд удовлетворил требования Елены Смирновой, но частично. Суд решил взыскать солидарно с ТСЖ «Вавилон», ТСН «На Сокольничьей» в пользу Смирновой сумму утраченного заработка в размере 82,7 тыс. рублей, компенсацию морального вреда - 100 тыс. рублей, расходы, вызванные повреждением здоровья, - 1,7 тыс. рублей, расходы на оплату услуг судебного представителя - 15 тыс. рублей. В апреле этого года суд принял к рассмотрению жалобы на решение суда от ТСЖ «Вавилон» и ТСН «На Сокольничьей».

А в конце апреля - начале мая 2021 года собственники и члены ТСЖ «Вавилон» подали заявление (в документе фигурируют



ВИКТОР ЧАСОВСКИХ,
руководитель
регионального
центра
«ЖКХ-Контроль»

Достаточно часто возникают конфликты между жильцами и ТСЖ, особенно в новых домах, где люди еще не готовы к такому способу управления. То есть неосознанно подошли к созданию ТСЖ и избрали не то правление и не того председателя. Председатель ТСЖ или выполняет работу в интересах жителей, или пытается заработать на должности. И если он просто пытается заработать, то ничего хорошего в этом не будет. Главное при создании ТСЖ - готовность самих людей нормально вести дела. Председатель ТСЖ и правление должны учиться этой работе, потому что управление домом - достаточно сложный процесс. И если не знать всех нюансов, могут быть какие-то проблемы.

жители 11 квартир) с просьбой инициировать проверки в отношении должностных лиц ТСЖ «Вавилон». А именно - председателя правления Дмитрия Иванова и управляющей ТСЖ Ирины Терешковой по факту наличия в их действиях признаков (согласно версии заявителей) мошеннической деятельности по обналичиванию, присвоению и растрате денежных средств ТСЖ «Вавилон». Осуществлялись неправомерные манипуляции, по мнению жалобщиков, путем оказания фиктивных услуг по содержанию и обслуживанию многоквартирного дома с заведомо завышенными объемами и стоимостью выполняемых работ. Копии заявления жители дома направили в том числе губернатору, главному федеральному инспектору по Самарской области Юрию Родину, руководителю следственного управления Следственного комитета РФ по Самарской области (на тот момент) генерал-майору юстиции Валерию Самодайкину.

В заявлении жильцы дома указывают, что Дмитрий Иванов занял должность председателя правления ТСЖ «Вавилон» в 2017 году. Предварительно он якобы пообещал принять все необходимые меры по увольнению или сокращению с должности управляющей Ирины Терешковой, которая «давно утратила доверие со стороны большинства собственников жилых квартир». Но, вступив в должность, Иванов вместо этого незамедлительно

сменил обслуживающую бухгалтерскую организацию.

Также подписавшиеся жильцы дома в заявлении сообщили, что Ирина Терешкова 1 декабря 2017 года поставила на должность дворника своего сына - Евгения Казакова. Изначально его зарплата составляла 10 тыс. рублей, с 2019 года она поднялась до 35 тыс. рублей, а в некоторые месяцы даже достигла 75 тыс. рублей (с учетом налогов и взносов - 105 тыс. рублей). Как уверяют фронтеры, Евгения Казакова они ни разу не видели за работой и вообще не знают, как он выглядит. Уборка снега во дворе осуществляется механизированным способом с привлечением строительной техники. И за весь зимний период 2020-2021 года снег убирался лишь три раза.

29 июня 2021 года жители дома подали заявление председателю Самарского областного суда Вадиму Кудинову, где указали следующее: «В настоящее время факты причинения Смирновой Е. В. тяжкого вреда здоровью, а также факты открытых хищений, присвоений, растрат и нецелевого расходования денежных средств собственниками помещений и членом ТСЖ «Вавилон» со стороны председателя правления ТСЖ «Вавилон» Дмитрия Иванова являются предметом проводимых проверок во 2-м оперативном отделе УЭБиПК ГУ МВД России по Самарской области, в ОЭБиПК УМВД России по г. Самаре и в отделе полиции №5 УМВД России по г. Самаре».

«Часть жильцов были недовольны управлением еще до того, как я въехал в дом в 2019 году. Недовольство было в стандартной форме. Потому что всегда есть люди, недовольные управлением дома. А уже при мне начались конфликтные ситуации. На людей подали заявления за неуплату, они пришли в суд. Соответственно, в суде были представлены документы. Оказалось, что многое в работе ТСЖ сделано неправильно. И появились подозрения, что частично какие-то средства, которые оплачены в ТСЖ, были присвоены руководством. Пока проходят расследования, мы не можем это на 100% утверждать. Но подозрения есть, потому что на бумаге все не совсем правильно делалось и логике не всегда все поддается. Иногда видно, что реальное

**РУКОВОДСТВО
ТСЖ «ВАВИЛОН»**
вошло в клинч
с частью своих
жильцов



завышение стоимости идет. Мы сейчас стараемся все контролировать и не допустить подобных вещей. Ранее многие люди были введены в заблуждение, что все хорошо, пока это не вскрылось. А вскрылось это где-то в августе прошлого года, когда прошло переизбрание председателя. Выборы весьма странно прошли, никто не видел бюллетеней голосования, итоги просто пришли по почте. После этого начал вскрываться один факт за другим. Например, что председатель уже больше года не платит за свою квартиру, а остальным говорит платить», - уточняет позицию один из собственников квартир дома и член ТСЖ «Вавилон» Олег Сапрыкин.

Сапрыкин уточняет, что, возможно, причина проблем - в ситуациях, когда возникал психологический накал между жильцами. В целом председатель должен помогать людям принимать какое-то решение, улучшать жизнь. По словам же Сапрыкина, у них в доме все наоборот - председатель устранился от работы.

У руководства ТСЖ «Вавилон» своя правда. «Я прошел уже и огонь, и воду, и медные трубы - более 50 проверок. Жалобы пишут жильцы, у которых задолженность порядка 500 тыс. рублей. У одного из них долг 477 тыс. рублей, у второй имущество уже выставлено на продажу, мы с ней уже все инстанции суда прошли. То есть они с момента заселения не оплачивают коммунальные платежи. Есть ряд людей, которые не желают платить и считают формой защиты написание всяких жалоб. На меня уже даже писали жалобу, что я якобы их избил. То есть это люди, которые самовольно подключаются к электроэнергии, вешают замки амбарные на общедомовые электрические счетчики. И полиция по моим заявлениям бездействует. А по их заявлениям меня без конца проверяют. Причем в заявлениях что только не пишут, в том числе на уборку двора жалуются. Хотя в прошлом году мы получили грамоту за лучший зимний двор Ленинского района. У нас все прозрачно. Если

бы они хотели что-то узнать, они бы пришли и узнали. А они пытаются выборочно какую-то информацию из документов вырывать», - рассказывает председатель правления ТСЖ «Вавилон» Дмитрий Иванов.

Как отмечают эксперты, случаи конфликтов жителей домов со своими ТСЖ в последнее время нередки. При таком способе управления домом необходим ответственный подход со стороны всех участников процесса - и управления, и самих собственников. Но если разрешить противоречия не удастся, остается единственный выход - менять правление и по-новому выстраивать работу управляющей организации. «Разные были случаи с жалобами на ТСЖ. Обычно в таких ситуациях, если к нам обращаются люди, мы рекомендуем провести заседание правления и разобраться с ситуацией. Если на заседании правления ничего не получается, значит, проводится общее собрание членов ТСЖ и переизбираются правление и председатель. Это кардинальные меры», - говорит руководитель регионального центра «ЖКХ-Контроль» Виктор Часовских.

Юристы же полагают, что в нынешней ситуации жильцам остается только ждать решения правоохранительных органов по результатам проводимых проверок. «Любое поступившее заявление подлежит обязательной регистрации, после этого материалы будут направлены у компетентного лица. В рамках уже уголовного процессуального законодательства в установленные сроки будет проведена доследственная проверка. В ходе нее правоохранительные органы могут ознакомиться с документами ТСЖ, провести опросы заинтересованных лиц. В результате этой проверки уже будет приниматься решение: возбуждать уголовное дело - если будет найден состав преступления - или нет. В случае отказа в возбуждении уголовного дела жильцы могут обжаловать это решение в суде или в прокуратуре», - рассказывает адвокат АБ «Яблоков и партнеры» Александр Лукинов. ■

**РУСЛАН АМИТОВ,**
управляющий партнер АБ Fortis

Решение Арбитражного суда о признании недействительным решения УФНС России по Самарской области существенно снизило риск привлечения к уголовной ответственности должностных лиц ООО «ЖБК». Так как фактическая сумма начисленной недоимки превышает 45 млн рублей, действия налогоплательщика можно было квалифицировать уже в рамках уголовно-правовой плоскости, а именно по ч. 2 ст. 199 УК РФ. Правоохранительные органы в очень редких случаях идут на возбуждение уголовных дел по данным составам при отмене судом решения налогового органа.

**АЛЕКСЕЙ КОКИН,**
адвокат, председатель квалификационной комиссии Палаты адвокатов Самарской области

Судебный акт лично у меня вызывает некоторые вопросы, связанные с не совсем внятно сформулированной резолютивной частью. Почему именно в этой части требования налогоплательщика были удовлетворены и почему в части было отказано? Не удивлюсь, если понадобятся отдельные разъяснения суда в этой части. Также, на мой взгляд, мотивировочная часть решения не совсем раскрывает выводы суда об отсутствии достаточной доказательной базы, позволяющей сделать вывод о том, что проверяемый налогоплательщик знал или должен был знать об обстоятельствах, характеризующих ООО «Волга Строй», ООО «Русстрой», ООО «Рэлит», ООО «Регионтранс», ООО «Авто трейд», ООО «Юпитер», ООО «Магистраль», ООО «Автотрейд», ООО «Трейд авто», ООО «ПЖБИ», ООО «Транспортная логистическая компания» и их контрагентов второго и последующих звеньев как технические компании.

НАЛОГИ

ФИСКАЛЫ НЕ СУМЕЛИ НАСТОЯТЬ НА СВОЕМ

Так оптимизироваться можно

Тольяттинский бетонный завод отбил атаку мытарей

НИКОЛАЙ КРАСНОВ

Яркие подробности налоговых оптимизационных схем крупного железобетонного завода в Тольятти всплыли в ходе его противостояния с фискалами. Согласно материалам арбитража, тольяттинское ООО «ЖБК» в 2015 году активно пользовалось услугами посредника в лице алтайского ООО «Элмани». Суд не разглядел в «Элмани», просуществовавшем всего два года, техническую компанию. Нет уже и ООО «ЖБК», на месте которого фактически работает резидент территории опережающего развития ООО «Завод КПД». За примененные ООО «ЖБК» схемы, позволившие владельцам компании сэкономить более 150 млн рублей, похоже, никто не ответит.

В 2019 году управление ФНС России по Самарской области провело повторную выездную налоговую проверку ООО «ЖБК» по вопросам правильности исчисления и своевременности уплаты всех налогов и сборов за период с 1 января по 31 декабря 2015 года. По результатам проверки последовало решение о привлечении к ответственности за совершение налогового правонарушения и доначислена недоимка по НДС и налогу на прибыль на 150 млн рублей, в том числе пени за несвоевременную уплату налогов в размере 68 млн рублей.

Главные претензии фискалов были связаны со взаимодействием ООО «ЖБК» с ООО «Элмани» - налоговики ставили под сомнение реальность этих хозяйственных отношений. По версии налоговой инспекции, металлопродукцию и инертные материалы (песок, щебень, цемент) ООО «ЖБК» отгружали реальные поставщики, а для налоговой экономии создали формальный документооборот с ООО «Элмани», у которого не было «технического персонала, имущества и транспортных средств». Также фискалы указывали на завышение цены продукции при ее приобретении налогоплательщиком у ООО «Элмани» по сравнению с ценой, по которой последнее закупало продукцию у реальных поставщиков.

К моменту начала разбирательств ООО «Элмани» уже прекратило существование. Компания, которая принадлежала тольяттинскому коммерсанту



МУТАЦИИ

СВЯТО МЕСТО ПУСТО НЕ БЫВАЕТ

По адресу: Никонова, 52, где базировалось фактически упокоенное ООО «ЖБК», успешно работает резидент ТЕР ООО «Завод КПД», которое показало рост выручки даже в сложный 2020 год. Согласно информации на сайте, ООО «Завод КПД» позиционирует себя как крупнейший бетонный завод Тольятти с 1961 года.

Учредителем компании выступает Александр Владимиров, директором - Роман Пожидаев, который в 2019 году успел поработать в ООО «Завод ЖБИ». ООО «Завод ЖБИ» также было зарегистрировано по адресу: Никонова, 52. Предприятие появилось в мае 2019 года, ликвидировано в феврале 2021-го, в 2019 году выручка компании составила 142 млн рублей.

Владимиров прямых пересечений с ООО «ЖБК» не имеет.



СТАТЬЯ 199 УК РФ, ЧАСТЬ 2

Уклонение от уплаты налогов

Уклонение от уплаты налогов в особо крупном размере наказывается штрафом в размере от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо лишением свободы на срок до шести лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

**ДИНАМИКА ВЫРУЧКИ ООО «ЖБК»**

- 2014 год - 668 млн руб.
- 2015 год - 534 млн руб.
- 2016 год - 367 млн руб.
- 2017 год - 271 млн руб.
- 2018 год - нет данных

**ДИНАМИКА ВЫРУЧКИ
ООО «ЗАВОД КПД»**

- 2017 год - 49 млн руб.
- 2018 год - 143 млн руб.
- 2019 год - 192 млн руб.
- 2020 год - 291 млн руб.

Источник: «СПАРК-Интерфакс»

Игорю Ефремову, была зарегистрирована в 2014 году в городе Горно-Алтайске Алтайской Республики. По итогам 2014-го выручка компании составила 28 млн рублей, по итогам 2015 года - 492 млн рублей, но в апреле 2016-го ее уже ликвидировали. Согласно системе «СПАРК-Интерфакс», Ефремов был совладельцем в 20 компаниях, 19 уже прекратили существование.

Само ООО «ЖБК», ранее известное как ООО «Опытный завод СМиК», в 2019-2020 годах попало в процедуру банкротства, которая была прекращена в июне 2020-го по причине отсутствия у должника какого-либо имущества, денежных средств, позволяющих нести расходы по ведению процедуры и выплате вознаграждения конкурсному управляющему. Куда все делось - ответов на это в отчете управляющего нет. Он фактически работал уже с компанией-пустышкой. Банкротство компании инициировало ООО «Риконт», учредителем и директором которого на тот момент был Ефремов. В 2020

году ООО «Риконт» тоже ликвидировали.

Все эти обстоятельства не помешали ООО «ЖБК» и обратиться в суд, и выиграть его. По словам представителя ООО «ЖБК», предприятие «прибегло к услугам посредника, который мог бы вносить предварительную оплату производителю (поставщику) продукции и был готов ждать несколько месяцев, пока налогоплательщик рассчитается с ним за поставленную продукцию, при этом расчет осуществлялся не только денежными средствами, но и иными способами». Под иными способами понимаются векселя и взаимозачеты. Завышение цен объяснялось тем, что «производители металлопродукции и инертных материалов получали денежные средства на условиях предварительной оплаты, тогда как ООО «Элмани» ждало оплаты месяцами». «Повышенная стоимость продукции на этапе поставки «Элмани» - «ЖБК» неразрывно связана и обусловлена длительной отсрочкой платежа со стороны ООО «ЖБК», - говорится в решении судьи.

Суд посчитал, что ООО «Элмани» «являлось перепродавцом продукции, и для осуществления хозяйственной деятельности обществу не требовались железнодорожная ветка, склады, транспортные средства и другие основные средства». Личные отношения между директорами ООО «Элмани» и ООО «ЖБК» «сами по себе не являются доказательством согласованности их действий». «Проведенной проверкой не собрана достаточная доказательственная база, позволяющая

сделать вывод о том, что проверяемый налогоплательщик (ООО «ЖБК») знал или должен был знать об обстоятельствах, характеризующих ООО «Волга Строй», ООО «Русстрой», ООО «Рэлит», ООО «Регионтранс», ООО «Авто трейд», ООО «Юпитер», ООО «Магистраль», ООО «Автотрейд», ООО «Трейд авто», ООО «ПЖБИ», ООО «Транспортная логистическая компания» и их контрагентов второго и последующих звеньев как технические компании», - говорится в решении судьи. В адрес указанных организаций ООО «Элмани» перечисляло деньги с назначениями платежа «по договору поставки», «за транспортные услуги», «за бетон», «за щебень».

В общем, суд пришел к выводу, что налоговой не удалось доказать, что в отношениях компаний имело место налоговое правонарушение. В итоге все ограничилось лишь штрафом за привлечение к налоговой ответственности в размере 7,4 тыс. рублей.

Управляющий партнер АБ Fortis Руслан Амитов считает, что победа в суде снижает риск возникновения уголовного дела по ст. 199, ч. 2 («Уклонение от уплаты налогов») в отношении должностных лиц ООО «ЖБК». При этом ФНС с большой вероятностью может оспорить решение в следующих инстанциях. «Анализируя судебную практику по спорам налогоплательщиков с органами ФНС за 2020 год, можно с уверенностью сказать, что практически в 80% рассматриваемых дел суды встают на сторону ФНС», - отмечает Амитов. ■



YANDEX.NET

преступность & БЕЗОПАСНОСТЬ

тема & главное

■ ЧТО ТАКОЕ ООО «ТД «РЕМЕТАЛЛ-С»

• Регистрация в 2001 году по адресу: Самарская область, Отрадный, улица Железнодорожная, 59 (затем прошло перерегистрацию по адресам: Казань, улица Первого Мая, 14; Казань, Горьковское шоссе, 47; Самара, улица Шостаковича, 7; Самара, улица Алексея Толстого, 6; Самара, улица Алексея Толстого, 12; Москва, улица Пржевальского, 12)

• Основной вид деятельности – производство алюминия

• Директор – Юлия Гусева (ранее – Андрей Кичаев, Михаил Савинов), учредители – ООО «ТД «Алкам», Михаил Савинов

• Выручка в 2019 году – 1,178 млрд рублей, чистый убыток – 21,21 млн рублей

• С июня 2021 года находится в процедуре банкротства

Источник: spark-interfax.ru

Р

355,982

МЛН РУБЛЕЙ НДС
недоплатил в бюджет
в 2013-2016 годах
Андрей Кичаев

Р

47,451

МЛН РУБЛЕЙ -
и на такую сумму
он же уклонился
от уплаты налогов

Кичаев не стеснялся

Оптимизационные схемы бенефициара ТД «Реметалл-С» оказались слишком простыми и поверхностными

НАТАЛЬЯ ЭЛЬДАРОВА

Более 400 млн рублей налогов не поступило в бюджет РФ в результате махинаций основного собственника отраденского завода ТД «Реметалл-С» Андрея Кичаева. Сейчас Кичаева судят, и в процессе всплывают скандальные детали того, как он пытался уйти от налогов. Как водители Кичаева возили воздух вместо алюминиевых чушек, почему важные финансовые документы подписывал охранник «Самара Арены» и, главное, почему все участники манипуляций совершали их настолько небрежно - разбираемся в специальном расследовании «СО».

Связанное с Андреем Кичаевым ООО «ТД «Реметалл-С», специализирующееся на рециклинге алюминия, зарегистрировано в 2001 году в Отрадном. Затем фирма несколько раз проходила перерегистрацию в Казани, Самаре и Москве. В 2019 году предприятие показало выручку в 1,178 млрд рублей, что не помешало ТД «Реметалл-С» в июне 2021 года свалиться в банкротство.

Проблемы отраденского предприятия самым непосредственным образом связаны с персоной его бенефициара и бывшего директора. Андрей Кичаев начинал на Кинель-Черкасском заводе керамического кирпича, активами которого длительное время управляла его компания «Реметалл-С». Эта история развивалась с многочисленными скандалами, связанными с переделом активов. В дальнейшем конфликты также преследовали Кичаева.

На конец 2000-х Кичаеву была подконтрольна группа предприятий, специализирующихся на девелопменте, строительстве и переработке металлолома. Сейчас большая часть этих фирм уже ликвидирована. Работа его головного предприятия - отраденского ТД «Реметалл-С» - всегда вызывала много жалоб, в первую очередь от местного населения.

В конце 2018 года конфликт Кичаева с бывшим деловым партнером отправил в СИЗО руководителя одного из подразделений областного ГСУ Вери Рабинович. Затем тот же конфликт породил множество судебных споров гражданского толка.



СУДЕБНЫЙ ПРОЦЕСС по делу бенефициара ТД «Реметалл-С» в Самарском райсуде пока приостановлен - в связи с болезнью судьи Екатерины Волобуевой

Что угрожает Андрею Кичаеву

• **Пункт «б» части 2 статьи 199 УК РФ.** Уклонение от уплаты налогов, сборов, подлежащих уплате организацией, и (или) страховых взносов, подлежащих уплате организацией-платежщиком страховых взносов, совершенное в особо крупном размере, - наказывается штрафом в размере от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до трех лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

• **Часть 2 статьи 199.2 УК РФ.** Сокрытие денежных средств либо имущества организации или индивидуального предпринимателя, за счет которых в порядке, предусмотренном законодательством РФ о налогах и сборах и (или) законодательством РФ об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, должно быть произведено взыскание недоимки по налогам, сборам, страховым взносам, в особо крупном размере - наказывается штрафом в размере от пятисот тысяч до двух миллионов рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от двух до пяти лет, либо принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

Источник: consultant.ru

В марте 2020 года силовики занялись самим Кичаевым, точнее, его стилем ухода от уплаты налогов. Появилось уголовное дело по двум налоговым статьям, которое находилось в производстве 2-го отдела по расследованию особо важных дел СУ СК РФ по Самарской области.

Летом 2020 года Кичаева поместили под домашний арест, из-под которого собственник «Реметалла» вышел под подписку о невыезде только в апреле 2021 года.

Дела ТД «Реметалл-С» все это время шли все хуже. Компания и так постоянно давала массу поводов для недовольства общественности и штрафных санкций, главным образом из-за нарушений экологической безопасности. Летом 2020 года даже возбуждалось уголовное дело по поводу нахождения на территории «Реметалл-С» опасных отходов, но позднее его прекратили.

Тем временем арендатором площадки уже стала совсем иная структура, формально чистая от всех былых претензий, долгов и обязательств, - ООО «ТД «Реметалл». Директором и собственником этой компании является давний бизнес-партнер Андрея Кичаева Сергей Китаев, бывший начальник отдела снабжения ООО «ТД «Реметалл-С». В отличие от банкротящейся компании Кичаева, ТД «Реметалл» демонстрирует стабильные финансовые показатели.

НА СЛЕДСТВИИ

Андрей Кичаев раскаялся в совершении налогового преступления и апеллировал к своим многочисленным хроническим заболеваниям



Сейчас уголовное дело Андрея Кичаева уже слушается судьей Самарского районного суда Екатериной Волобуевой. В процессе в конце июля 2021 года возникла пауза в связи с болезнью судьи.

Кичаеву предъявлены обвинения по пункту «б» части 2 статьи 199 УК РФ (уклонение от уплаты налогов, подлежащих уплате организацией, путем включения в налоговую декларацию заведомо ложных сведений, в особо крупном размере) и части 2 статьи 199.2 УК РФ (сокрытие денежных средств организации, за счет которых в порядке, предусмотренном законодательством РФ о налогах и сборах, должно быть произведено взыскание недоимки по налогам, в особо крупном размере).

Эпизодов уклонения от уплаты налогов в деле Кичаева два - за период с 2013 по 2015 год и отдельно - за 2016 год. Максимальная санкция вмененных бизнесмену статей - 6-7 лет лишения свободы. С учетом огромной суммы недоимки, у Кичаева есть все шансы оказаться за решеткой.

Как считает следствие, в период с января 2013-го по март

2016 года обвиняемый «включал в налоговые декларации предприятия заведомо ложные сведения о произведенных вычетах по налогу на добавленную стоимость путем заключения фиктивных договоров и создания фиктивного документооборота с организациями, которые фактически предприятию товарно-материальные ценности не поставляли». В результате в бюджетную систему России не поступило налогов на сумму около 356 млн рублей. Он же в период с ноября 2018-го по декабрь 2019 года, будучи осведомленным о проведении налоговыми органами процедуры бесспорного взыскания недоимки по налогу, сокрыл денежные средства организации, за счет которых должно быть произведено взыскание недоимки по налогам на общую сумму более 47 млн рублей.

В создании фиктивного документооборота с ТД «Реметалл-С» участвовали компании, аффилированные или с самим Кичаевым, или с лицами из его окружения. Таким образом, вывести оптимизаторов на чистую воду не потребовало сверхусилий от фискалов. Среди контрагентов компа-

тема&
главное

КТО УЧАСТВОВАЛ В ФИКТИВНОМ ДОКУМЕНТООБОРОТЕ С ТД «РЕМЕТАЛЛ-С»

ООО «Кламитон»

- Регистрация в 2011 году по адресу: Отрадный, улица Железнодорожная, 59
- Основной вид деятельности – оптовая торговля
- Директор и учредитель – Сергей Китаев (ранее – Андрей Кичаев)
- Ликвидировано в 2015 году

ООО «Метапром»

- Регистрация в 2006 году по адресу: Самарская область, поселок Смышляевка, территория СМП 84 (затем прошло перерегистрацию по адресам: Кинель-Черкассы, улица Дачная, 47; Москва, улица Седова, 2)
- Основной вид деятельности – оптовая торговля цветными металлами

- Директор – Татьяна Расковская (ранее – Сергей Елышкин, Сергей Китаев, Николай Хованский), учредитель – Сергей Елышкин (ранее – Сергей Китаев, Николай Хованский)
- Прекратило деятельность при присоединении в 2015 году

• ООО «Новомет»

- Регистрация в 2015 году по адресу: Самара, улица Николая Панова, 14а
- Основной вид деятельности – оптовая торговля металлами
- Директор и учредитель – Андрей Бакулин
- Ликвидировано в 2017 году

Источник: spark-interfax.ru

интрига

В ПОИСКАХ АЛЮМИНИЕВОЙ ЧУШКИ

Для того чтобы распутать схемы ухода от налогов г-на Кичаева, ФНС пришлось проводить выездную налоговую проверку в Отрадном. Проверка выявила много странного. Главный государственный налоговый инспектор отдела выездных проверок №1 Межрайонной ИФНС России №18 Элла Володина рассказала на следствии, как проходила проверка правомерности применения налоговых вычетов при приобретении «алюминия чушкового, облагаемого НДС по ставке 18%», у сомнительных контрагентов ООО «Кламитон», ООО «Метапром», ООО «Новомет».

Выяснилось, что на производство ТД «Реметалл-С» эта самая алюминиевая чушка (квадратный слиток весом около полутонны) фактически не поставлялась, а при производстве вторичного алюминия использовались отходы и лом (шлаки, алюминиевая стружка, баночный лом и т.п.), поставляемые другими контрагентами без НДС. Чаще всего отходы фирма Кичаева покупала на металлургических предприятиях и в пунктах приемки. На момент выезда налоговиков на предприятие готовой продукцией ТД «Реметалл-С» являлся вторичный алюминий: в основном раскислители АВ87 и АВ95 (применяются в восстановительных процессах черной металлургии), которые изготавливались из отходов и лома. По документам же основным сырьем на производстве Кичаева был алюминий в чушках, якобы купленный у сомнительных контрагентов.

Налоговики также изучили акты переработки сырья и журналы передачи в плавку, согласно которым в переработку передавались шлак, разносортный лом, алюминиевые банки, стружки и отходы. Алюминий в чушках в производство не передавался, в журналах плавки данных о таком виде сырья нет.

С контрагентами налоговая инспекция тоже разбиралась довольно легко. «Кламитон», учредителем которого раньше был сам Андрей Кичаев, посчитали взаимозависимой по отношению к ТД

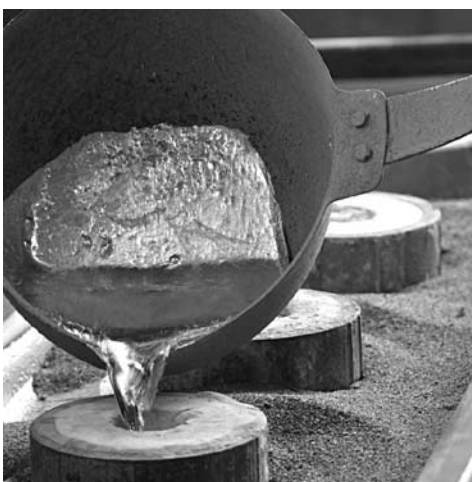


Фото: ometalledo.ru

ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ тип сырья, с которым работал «Реметалл-С», налоговикам пришлось детально изучать акты переработки и журналы плавки

«Реметалл-С» организацией, также, как и контрагентов «Кламито́на», компании «Промторг» и «Саммаркет» (через них шла цепочка обналичивания). «Факт подконтрольности подтверждается также и тем, что была установлена идентичность не только юридического адреса, но и IP-адреса ООО «ТД «Реметалл-С» и ООО «Кламитон», – заявила на допросе г-жа Володина.

С «Метапромом» дела обстояли не лучше. Сначала фирмой руководил близкий к Кичаеву Сергей Китаев, затем некто Сергей Елышкин, после него – Татьяна Расковская, так называемый массовый руководитель, засветившаяся в 38 организациях. В компьютере «директора» нашли даже памятку в виде ответов на вопросы по деятельности организации.

Учредителем «Метапрома» Сергей Елышкин работал водителем и охранником, потом ему предложили

поручивать коммерческим предприятием. «Мне нужна была подработка, я согласился», – говорит Елышкин. По его словам, офиса у ООО «Метапром» не было, в штате кроме него числился один человек – бухгалтер Григорьева, которая позже умерла. У Григорьевой были все документы по деятельности ООО «Метапром», печать, учредительные документы и электронная подпись директора. За «руководство» этой фирмой Елышкин получал ежемесячно 6 тыс. рублей. Затем он решил выйти из бизнеса, и «Метапром» оформили на Расковскую, которая деятельностью компании интересовалась не больше, чем ее предшественник.

У ООО «Новомет» директором был некто Андрей Бакулин, выпускник летного училища, на дату проведения проверки трудившийся охранником на стадионе «Самара Арена». При опросе Бакулин сообщил, что фирму на себя оформил по просьбе знакомого, «имя которого не помнит», фактически руководителем «Новомета» не является, финансово-хозяйственную деятельность не осуществлял, за какие документы подписывался, не знает.

Когда начались налоговые проверки, штат этой организации быстро увеличили до семи человек, причем это опять-таки были лица, трудившиеся в различных подконтрольных Андрею Кичаеву организациях.

Одним из спешно мобилизованных сотрудников «Новомета» стала дочь Андрея Кичаева Надежда Кичаева. Позднее на допросах она охарактеризовала бенефициара ТД «Реметалл-С» как «любящего, заботливого отца, без вредных привычек». «ООО «Новомет» мне не знакомо, сотрудники, руководитель данной организации мне не знакомы», – честно признавалась при этом Кичаева. В итоге сотрудникам ФНС было несложно прийти к выводу о наличии в деятельности ТД «Реметалл-С» схемы «минимизации налогообложения с привлечением взаимозависимых (аффилированных) лиц в целях искусственного завышения вычета НДС».

нии, например, была фирма «Кламитон», в учредителях которой были и сам Кичаев, и его верный соратник Сергей Китаев. Тот же Китаев ранее был директором и учредителем еще одного сомнительного контрагента – ООО «Метапром» (подробнее о том, с какими фирмами и как вел дела Кичаев – в тексте «В поисках алюминиевой чушки»).

С «Кламитоном», «Метапромом» и еще одной «однодневкой» – ООО «Новомет» – заключались фиктивные договоры на поставку алюминия в чушках и «иного товара». На самом деле бизнес-партнеры ТД «Реметалл-С» «никакой хозяйственной деятельности фактически не осуществляли, не имели основных средств, производства и штата сотрудников для выполнения работ по поставке товаров». Следствие считает, что Кичаевым «умышленно создана ситуация искусственного документооборота и схема финансово-экономических отношений по сделкам с целью получения незаконной налоговой выгоды при отсутствии реальных хозяйственных операций».

казус

Кроме алюминия в чушках любимым фиктивным товаром ТД «Реметалл-С» были соли KCl (флюс хлоркалийевый) и NaCl (концентрат минеральный галит тип Д). В связи с этим следователям СК пришлось допросить менеджера компании «Латэка» Анну Леонтьеву. Леонтьева заявила, что в 2014-2016 годах ее компания поставляла соль для ТД «Реметалл-С». «Я общалась по поставке соли с менеджером, с которым обсуждались условия поставки. В 2015 году по просьбе менеджера был заключен договор с ООО «Реал» (еще одна фирма-«помойка», аффилированная менеджеру ТД «Реметалл-С». – Прим. ред.), в рамках которого были поставки соли на завод ООО «ТД «Реметалл-С» в Отрадном. По моему мнению, произошла смена юридических лиц с ООО «ТД «Реметалл-С» на

ПОСТАВКИ ТЕХНИЧЕСКОЙ СОЛИ для ТД «Реметалл-С» осуществляли не его партнеры-однодневки, а постоянный контрагент – компания «Латэка» из Смышляевки

ООО «Реал», так как менеджер остался прежним, так же, как и место выгрузки соли – завод ООО «ТД «Реметалл-С» в Отрадном», – заявила на следствии Леонтьева. По ее словам, такой контрагент, как ООО «Новомет», ей не знаком. А ведь по документам соль поставлял именно этот контрагент.

Компания «Латэка» зарегистрирована в 2005 году в поселке Смышляевка. Ее директор и учредитель – Евгений Минеев. «Латэка» довольно часто выходит на торги, среди ее контрактов в последние несколько лет – поставки технической и пищевой соли, а также минерального концентрата галита для нужд

ЧТО ТАКОЕ ООО «ЛАТЭКА»

- Регистрация в 2005 году по адресу: Волжский район, поселок Смышляевка
- Основной вид деятельности – оптовая торговля пищевыми продуктами
- Директор – Евгений Минеев (ранее – Владимир Минеев), учредитель – Евгений Минеев (ранее – Игорь Коголев)
- Выручка в 2020 году – 19,823 млн рублей, чистая прибыль – 136 тыс. рублей

Источник: spark-interfax.ru

ИК-6, ИК-10 и ИК-3 самарского УФСИН, ФГУП «Племенной форелеводческий завод «Адлер», МБУ «Благоустройство», ООО «ТК «Усинская», курорта «Сергиевские минеральные воды», АО «Сахалинавтодорснаб», МБУ «Служба благоустройства», санатория «Волжский утес» и ООО «Воркутинские ТЭЦ». ■

Кичаев не стеснялся



vestnikotradnogo.ru

< НА СТР. 26

Главный бухгалтер ТД «Реметалл-С» Светлана Дашивец, участвовавшая в документообороте, о преступных умыслах своего шефа якобы не подозревала.

В какой-то момент ТД «Реметалл-С» накопил серьезную налоговую недоимку, и ФНС стала замораживать его счета, тогда Кичаев начал обходить запреты. Он направил письма в адрес ООО «ТД «Реметалл», руководимого Сергеем Китаевым, с просьбой о перечислении денежных средств в счет погашения обязательств по договору поставки. В итоге фирма Китаева расплатилась с контрагентами ООО «ТД «Реметалл-С». Среди них фигурировали такие крупные структуры, как «РН-Снабжение-Самара», СК «ВТБ Страхование», АО «Каменск-Уральский металлургический завод» (АО «КУМЗ»), ПАО «Корпорация ВСППО-Ависма», а также Самарский металлургический завод АО «Арконик СМЗ» и его головное предприятие АО «АМР» (подробнее о них - в тексте «Подставил многих»).

Эти действия Кичаева следственный орган расценил как сокрытие денежных средств в сумме около 47,5 млн рублей, за счет которых могла быть погашена налоговая недоимка. В итоге у директора ТД «Реметалл-С» добавилось статей обвинения.

На следствии сам Андрей Кичаев признал вину в содеянном и полностью раскаялся. В его версии, все действия, которые привели к неуплате и сокрытию налогов, он совершил единолично, не посвящая в свои замыслы коллег. «В свои дела и намерения, которые привели к уклонению от уплаты налогов с организации ООО «ТД «Реметалл-С», я никого не посвящал, об этом никому не сообщал, указанное инкриминируемое деяние совершил один. В настоящее время в счет погашения недоимки по НДС ООО «ТД «Реметалл-С» произведены частичные оплаты, работа в данном направлении продолжается, я постараюсь продолжить погашение недоимки», - заявил Кичаев на следствии. Поможет ли это деятельное раскаяние ему в суде? Станет понятно уже очень скоро. ■

схема

Перевозили воздух

Сотрудники ФНС установили, что в товарно-транспортных накладных на сопровождение груза «чушка алюминиевая» перевозчиком заявлено ООО «Ремстрой», компания, также аффилированная с Андреем Кичаевым (ее учредитель Наталья Сташкова трудилась финдиректором ТД «Реметалл-С»). «Ремстрой» арендует площадку у ООО «Технокерамика», директором которого также является Кичаев.

Водители Александр Юшкин и Александр Каргин, которые якобы участвовали в этих перевозках, рассказали во время следствия совсем удивительные вещи. Так, по словам Каргина, они никогда не принимали никакой груз по адресу в селе Красный Яр (там находилась «база» одного из фиктивных контрагентов). В то же время Каргин вспомнил один странный случай, когда он по указанию Кичаева загрузил в КАМАЗ около 20 тонн алюминия в чушках на территории ТД «Реметалл-С» и отвез этот груз в Красный Яр по адресу: улица Дорожная, 23. Там его машину разгрузили, а алюминий погрузили на грузовик его коллеги Павла Черепанова, который отвез его обратно в Отрадный, на предприятие Кичаева. «Я спрашивал у Кичаева, перед тем как сделать данные действия, зачем это нужно делать, на что Кичаев сказал, чтобы ничего не боялись, что у него все схвачено», - рассказал на допросе Каргин. А Черепанов вспомнил ситуацию, когда они с другими водителями «Ремстроя» «курили и обсуждали тему, что ими подсылались товарные, товарно-транспортные накладные, по которым фактически ничего не возили».

Жена Каргина рассказала, что несколько лет назад он привез

ПУСТЫЕ КАМАЗЫ

оформлялись как перевозчики алюминия в чушках на предприятии Андрея Кичаева



Фото: pp.userapi.com

ЧТО ТАКОЕ ООО «ТД «РЕМЕТАЛЛ»

- Регистрация в 2011 году по адресу: Самарская область, Большеchernговский район, поселок Поляков, улица Полевая, 49
- Основной вид деятельности – обработка отходов и лома цветных металлов
- Гендиректор и учредитель – Сергей Китаев (ранее – Артем Малютин, Андрей Кичаев)
- Дочернее предприятие – ООО «Реметалл-Экспорт»
- Выручка в 2020 году – 644,365 млн рублей, чистый убыток – 4,168 млн рублей

Источник: spark-interfax.ru

ЧТО ТАКОЕ ООО «РЕМСТРОЙ»

- Регистрация в 2017 году по адресу: Самара, территория Аэропорт-2
- Основной вид деятельности – производство керамических плит и плиток
- Директор – Александр Черных, учредитель – Наталья Сташкова
- Выручка в 2020 году – 532 тыс. рублей, чистая прибыль – 341 тыс. рублей

Источник: spark-interfax.ru

домой коробку с документами и несколько вечеров их подписывал. По словам самого водителя, он делал это за денежное вознаграждение по просьбе Андрея Кичаева, а подпись Каргина нашли на товарно-транспортных накладных за 2015 год. Сейчас водители «Ремстроя» заявля-

ют, что алюминий в чушках в адрес ТД «Реметалл-С» они не перевозили.

Водители Юшкин и Щекатуров тоже ничего не возили, но подписали большое количество документов - на работе, в гараже. За это им выплатили «премию» в 10 тыс. рублей. Впрочем, коробки с документами путешествовали не только с водителями. Начальник охраны ТД «Реметалл-С» Николай Пац в 2016-2017 гг. вывез из офиса организации коробки с документами, которые позднее изъяли при обыске у него дома.

Начальник автохозяйства ТД «Реметалл-С» Александр Жуков был свидетелем разговора водителей Черепанова и Каргина, которые возмущались тем, что «их заставили взять на заводе «Реметалл-С» Кичаева в Отрадном алюминиевые чушки, а затем те же алюминиевые чушки привезти обратно на алюминиевый завод в Отрадный и сдать». Именно Жуков передавал водителям на заполнение коробки с накладными. По его словам, за это была обещана «премия». Зачем подписывались документы, Жуков не знал, с его слов, это «было нужно Кичаеву». ■

проверка

Подставил многих

Дело Андрея Кичаева краем задело крупнейшего производителя алюминия в регионе - АО «Арконик СМЗ». В июле 2020 года в корпусах «Арконик СМЗ» на улице Алма-Атинской прошли выемки документов в рамках расследования дела ТД «Реметалл-С». В частности, было изъято исходящее письмо №7/12-1387 от 19 декабря 2018 года на имя генерального директора АО «Арконик СМЗ» Михаила Спичака. Этим письмом гендиректор ООО «ТД «Реметалл-С» Андрей Кичаев уведомлял, что оплату по договору SMZ-18-225 за отходы алюминия будет производить ООО «ТД «Реметалл». Кроме того, были изъяты и соответствующие платежные поручения от ООО «ТД «Реметалл».

Михаила Спичака следствие допрашивать не стало, а вот начальник отдела по экономической безопасности АО «Арко-

ИЗ-ЗА ДЕЛА
Андрея Кичаева под обыски и выемки попал крупнейший металлургический завод региона - «Арконик СМЗ»



ник СМЗ» Анатолий Яштынгин проходит по делу Кичаева свидетелем. Яштынгин рассказал, что в декабре 2017 года между СМЗ и компанией Кичаева был подписан договор на поставку сырья. В рамках договора ТД «Реметалл-С» получил отходы

алюминия (или «сплесы» на профессиональном жаргоне), о чем свидетельствуют товарные накладные. Счета сначала выставили фирме Кичаева, но затем пришло вышеупомянутое письмо, а вскоре ТД «Реметалл» расплатился за ТД

ЧТО ТАКОЕ АО «АРКОНИК СМЗ»

- Регистрация в 2001 году по адресу: Самара, улица Алма-Атинская, 29
- Основной вид деятельности – производство алюминия
- Директор – Михаил Спичак (ранее – Владимир Павлов, Нина Кривцова, Михаил Федоров, Александр Булыгин), учредитель – АО «Алюминий Металлург Рус» (Ростовская область)
- Выручка в 2020 году – 51,794 млрд рублей, чистая прибыль – 4,756 млрд рублей

Источник: spark-interfax.ru

«Реметалл-С». Все транзакции были оформлены документально и позднее стали основанием для обвинения в сокрытии денежных средств.

Под проверки силовиков попали аналогичные расчеты ТД «Реметалл-С» с головной компа-

нией СМЗ - белокалитвинским АО «Алюминий Металлург Рус» (АО «АМР»). Следствие по делу Кичаева допросило юриста АО «АМР» Сероджа Сафарова, который подтвердил, что предоставляемое им предприятие поставляло ТД «Реметалл-С» некие товары в рамках подписанного договора. «По какой причине в счет оплаты товаров и услуг по вышеуказанному договору на расчетный счет организации были поступления денежных средств от лица сторонней организации, а именно от лица ООО «ТД «Реметалл», я сказать затрудняюсь», - заявил на следствии представитель АО «АМР».

Как свидетелей по делу Кичаева также допросили главбуха АО «КУМЗ» Владислава Гайнутдинова и начальника бюро ПАО «Корпорация ВСППО-Ависма» Олега Юркова. ■

приговор

ПРИГОВОР ВСТУПИЛ В СИЛУ

Адоевский очистился

Хворостянский чиновник, собиравший деньги на программу доступного жилья, оправдан судом

НАТАЛЬЯ ЭЛЬДАРОВА

Бывший первый заместитель «губернатора юга» Виктора Махова - Александр Адоевский оправдан судами двух инстанций в связи с отсутствием в его действиях состава преступления. Адоевский попал в дело о превышении полномочий после того, как попытался с одобрения глав местной исполнительной и законодательной власти хоть как-то решить проблему выдачи доступного жилья в Хворостянском районе, в бюджете которого денег на это почему-то не оказалось.

Областная целевая программа «Молодой семье - доступное жилье» (подпрограмма федеральной целевой программы «Жилище») подразумевает право на получение социальной выплаты для приобретения жилья для лиц, состоящих на учете в органах местного самоуправления в качестве нуждающихся. Субсидия на покупку жилья в рамках подпрограммы состоит из денежных средств, выделенных бюджетами разных уровней - федеральным, областным и бюджетом муниципального образования.

С учетом порой плачевного состояния местных бюджетов, особенно сельских, программа шла туго. До тех пор, пока в Хворостянском районе в 2015-2016 годах не применили ноу-хау: муниципальную часть выплаты должны были вносить сами получатели субсидии как добровольное пожертвование. Новацию одобрила местная дума, ее обкатали на шестерых получателях, существенно сократив районную очередь нуждающихся, а вот седьмой субсидиант отправился с заявлением в полицию. В итоге первый замглавы Хворостянского района Александр Адоевский, проработавший в этой должности 15 лет, стал фигурантом уголовного дела о превышении должностных полномочий.

По информации «СО», заявительницей на Адоевского стала гражданка Репетина, которой предложили доплатить 91 тыс. рублей для получения субсидии. Репетина стояла в очереди на получение доступного жилья. Когда подошла ее очередь, в администрации ей объяснили, что денег в бюджете нет, и, чтобы получить сертификат, ей нужно подписать договор добровольного пожертвования. Гражданка сочла это незаконным, записала беседы с чиновниками на телефон и пошла к правоохранителям. Так появилось уголовное дело в отношении первого замглавы.

В сентябре 2019 года Адоевский выслушал первый приговор - четыре с половиной года условно. Представители потерпевшей стороны - областного минсоцразвития - делали акцент на том, что вместе с подачей заявки на участие в данной программе муници-



Суды двух инстанций не нашли состава преступления в действиях Александра Адоевского

КТО ТАКОЙ АЛЕКСАНДР АДОЕВСКИЙ

- Бывший глава ассоциации крестьянских хозяйств и кооперативов Хворостянского района
- Бывший председатель ликвидационной комиссии МКУ «Досугово-оздоровительный центр «Дружба» Хворостянского района
- Бывший председатель ликвидационной комиссии МУП «Хворостянское» (пресноводное рыбководство)

Источник: spark-interfax.ru

пальное образование должно подтвердить наличие денежных средств в бюджете для финансирования расходных обязательств. И администрация Хворостянского района обязалась софинансировать из местного бюджета денежные средства, которые у них имелись, как это было указано в заявке на участие в подпрограмме. «Сами молодые семьи не должны вносить какие-либо деньги для получения социальной выплаты, и если от них требовали этого, это является нарушением законодательства и повлекло причинение ущерба деловой репутации министерства социально-демографической и семейной политики Самарской области как органа государственной власти, подорвало доверие граждан к министерству», - заявил в суде представитель ведомства.

Доводы защиты и самого фигуранта, что он действовал по поручению главы района и исполнял решение собрания представителей о бюджете, в который были заложены доходы от благотворительных пожертвований граждан, имеющих право на получение социальной выплаты, а также об отсутствии в администрации денежных средств для софинансирования подпрограммы «Молодой семье - доступное жилье», суд посчитал «необоснованными и голословными». В апелляционной инстанции статью обвине-

ния Адоевскому существенно смягчили, а условное наказание заменили на штраф в сумме 50 тыс. рублей.

Адвокаты Адоевского добились отмены приговора и второго пересмотра дела. При втором пересмотре Приволжский районный суд чиновника оправдал. В суде чиновник рассказал, что программа «Молодой семье - доступное жилье» из-за перманентного дефицита муниципального бюджета и высокой дотационности района до 2016 года практически не реализовывалась. «Участие в этой программе для администрации района являлось правом, а не обязанностью. Молодые семьи из года в год ожидали, надеялись, часто обращались в администрацию к главе района, к депутатам. Однако тормозом в реализации программы являлось отсутствие денежных средств на софинансирование из местного бюджета. Тогда по инициативе депутатов собрания, по согласованию с председателем Добиным и главой района Маховым было принято решение в 2016 году принять участие в этой программе и внести в доходную часть бюджета в раздел «Прочие безвозмездные поступления» добровольные пожертвования граждан, в том числе участников этой программы, и этими деньгами осуществить ее софинансирование», - пояснил Адоевский в суде.

Процент взноса составлял примерно 20% от общей суммы и, по словам чиновника, очередники на жилье «охотно, добровольно, осознанно согласились на это». Вопросы расчетов и подготовка документов были возложены на сотрудников администрации. Глава района Виктор Махов поручил «объяснять, разъяснять, оформлять соответствующие необходимые пакеты документов от участников программы, которые направлялись в минсоцразвития на проверку на предмет их соответствия требованиям программы». Словом,

В АДМИНИСТРАЦИИ

Виктора Махова (на фото справа), за неимением денег в бюджете, решили возмещать суммы жилищных субсидий за счет самих субсидируемых



до какого-то момента всех все устраивало.

Допрошенные в суде свидетели, в том числе глава района, председатель районного собрания представителей, руководитель управления финансами и главбух показания подсудимого подтвердили.

«Я выполнял решения, которые являлись обязательными к исполнению, выполнял поручения и распоряжения главы района, старался помочь людям, если они в чем-то нуждались. Очевидно, что других

вариантов у участников программы, остро нуждающихся в жилье, не было», - резюмировал Адоевский в суде. И был оправдан.

Недавно приговор Александру Адоевскому прошел апелляционную инстанцию областного суда и был оставлен без изменения. Воспользуется ли бывший чиновник правом на реабилитацию - пока не ясно. На сайте администрации Хворостянского района фамилии Александра Адоевского в списке сотрудников уже нет. ■

тренд

МАХОВА НЕ ПОТОПИТЬ

У АДМИНИСТРАЦИИ

Хворостянского района нет денег ни на жилищные субсидии, ни на местное ТВ, ни на квартиры сиротам



В последнее время Хворостянский район дает все больше поводов для скандалов. Но это никак не отражается на позициях его главы. Муниципалитетом больше 30 лет руководит один и тот же человек - функционер старой закалки Виктор Махов, в шутку прозванный «губернатором юга Самарской области». Недавно Махов сумел переизбраться на один пятилетний срок в своем кресле. Главой администрации района он стал в 1991 году, а до этого был первым секретарем райкома КПСС и председателем райсовета народных депутатов.

Весной 2021 года в Хворостянке разгорелся скандал, связанный с местной ТРК «Спектр», некогда обеспечивавшей аналоговым телевидением около пяти с половиной тысяч жителей района. Финансовое положение ТРК в последние несколько лет было очень тяжелым, и в декабре 2020 года «Спектр» прекратил свое вещание. Чуть позднее вокруг ликвидируемой ТРК появилось уголовное дело, связанное с осуществлением сделок по отчуждению имущества. Предметом изучения правоохранителей стали сделки на ремонт и обслуживание техники ТРК, которые ее директор Светлана Жукова подписывала с ИП Владимиром Лукиным.

Летом 2021 года в администрации Хворостянки прошли обыски, связанные с нарушениями порядка выдачи жилья детям-сиротам. Основание - уголовное дело, возбужденное Безенчукским МСО СУ СК РФ по Самарской области по факту нарушения жилищных прав четырех детей-сирот. Дело возбуждено по статье «Превышение должностных полномочий» в отношении неустановленных лиц. Предметом изучения следствия стали квартиры, выделенные сиротам в Хворостянке в домах №58 и №59 на улице Саморокова и в доме №24 на улице Комсомольской. Согласно экспертным исследованиям, это жилье не соответствует необходимым критериям.

РЕВИЗИЯ

ИЗ НИДЕРЛАНДОВ В МЕНЮ ПРИЕХАЛИ РОВНО ДВА БЛЮДА

Камерное место от непрофессиональных рестораторов

В Самаре открылся голландский ресторан Hot Holland

МАРГАРИТА ГОРКИНА

Минувшая неделя в Самаре оказалась богатой на ресторанные открытия. Первым, уже в понедельник 9 августа, стартовал ресторан голландской кухни Hot Holland. Наш обозреватель побывала в заведении дважды, съела половину меню и дважды попила напитков различной температуры. Рассказываем в подробностях.

Ресторан голландской кухни расположился в доме 1860-х годов постройки. Небольшой и уютный, в старом городе, он принадлежал когда-то священнику Троицкой церкви Тычинину. Затем был реконструирован Гошей Бордуховичем Коганом. А в 2016 году в рамках фестиваля «Том Соьер Фест» восстановлен силами волонтеров. Памятная табличка на доме гласит, что реставрация завершена Яном Власовым в 2021 году. Рестораном сейчас управляет, стоит за стойкой и уютно ходит по залу в домашних пушистых тапочках его жена, Снежанна Власова. Власовы приобрели дом в марте 2021 года.

Можно зайти на сайт и увидеть там меню ресторана голландской кухни. Оно довольно обширное, но не совпадает с меню, которое предлагают в ресторане. На вопрос, сколько всего голландских блюд в ресторане, обозреватель «СО» получила ответ от официанта: «Всего два - стамппот (180 руб., в разделе «Гарниры») и сэндвич с атлантической сельдью и яблочным пюре (240 руб.). Как мы выяснили в режиме работы ресторана на доставку - к голландской кухне самарского потребителя еще нужно приучать». Зачем - мы не очень понимаем. Что такое голландская кухня? Вряд ли селедку, стамппот и биттербаллены можно назвать чем-то выдающимся и достойным Самары. Хотя как посмотреть.

Если приглядеться к меню, то можно вычлени ряд блюд, которые можно отнести, скорее, к так называемой фламандской кухне. Впрочем, тоже весьма условно. Например, здесь вы найдете мидии в винно-сливочном соусе или в красном соусе с конкассе (и те и другие - 580 руб.). Бельгийская тема как бы. Хорошо бы подавать в кастрюльках, а не в тарелках. Но основная проблема в том, что это просто нехорошо приготовлено. Мидии чилийские, на них все работают, бог с ними. Но отчего в Самаре так плохо готовят соусы к мидиям? Это же элементарно! То, что принесли в том же Hot



Holland, обозреватель «СО» вернула, съев половину, да и то с голода: очень пресные соусы в обоих вариантах, кроме того - их там катастрофически мало, по паре-тройке ложек. Как это? Диво. Зачем экономить на том, на чем нельзя экономить? Есть в меню очень славный гравлак. Впрочем, это уже не Фландрия, а Скандинавия. Лосось замаринован отлично. Вы его найдете в салате с лососем гравлак и соусом из копченой скумбрии (380 руб.), который обозреватель «СО» вам смело рекомендует. Одно из тех блюд, которые ешь здесь с удовольствием. Печеный картофель, картофель фри, овощные голландские пюре-стамппоты (в гарнирах и в блюдах), мидии, рыбные тарелки, где масляная рыба, лосось в чрезмерном утомительном количестве укропа и опять же чудесный гравлак, - все это как-то можно рассортировать при должной фантазии и знании географии по разделам «Фламандская кухня», «Скандинавская кухня» и «Голландская кухня». Лишь бы не как у Марины Цветаевой, которая по примерно этому же поводу говорила: «Но есть другой читатель - некультурный. Читатель -

масса, читатель - понаслышке, с такой давностью post factum, что Надсона в 1925 г. считает современником, а 60-летнего Бальмонта - подающим надежды юнцом».

В меню нашла и раковый суп (580 руб.). Пожалуй, волжский специалитет. Заказала. Не оценила. Что-то сливочном-янное как будто. К классике биска или настоящего ракового супа отношения не имеет. Что я получила от официанта, который - буду справедлива - действительно очень старался быть вежливым, но оговорился, как в том анекдоте? Правильно: «Всем вообще-то суп раковый нравится, ни одного нарекания». Это мой любимый вариант ответа в ресторанах. Обычно не видела долго живущих заведений, где мне отвечали в стиле: «Всему подъезду нравится, только вам не нравится». Хорошо. Но раковый суп читателям «СО» я тем не менее не порекомендую. Как и мидии. Или паштет из куриной печени сувид (210 руб.). Мне бы обратить внимание, что он в... горячих закусках. Но я среагировала только на слово паштет. По привычке. Он же холодный в ста случаях из

ста. Но тут принесли в баночке как будто разогретое (горячее) мясное пюре «Тема», только более грубой текстуры. Сверху пытались подсластить пилюлю луком конфи. Вернула, не смогла съесть. Кстати, в счет включили все, оба раза. И даже теплое пиво не забрали, когда я пожаловалась. В общем, мне несложно за бутылку (а здесь только бутылочное) заплатить 430 руб. Но это удивительный сервис. В правильном варианте гостю в счет не включают блюдо, которое он вернул. И пиво меняют на холодное. Оценила живость официанта, человек неробкого десятка, осталось пополнить багаж профессиональными знаниями о сервисе в ресторане (пиво, например, из бутылки в стакан гостю надо наливать, а не ждать, когда он об этом напомним).

Из еды, которая понравилась: запеченная мозговая косточка (180 руб.). Прекрасная и спасительная история. Хорошо приготовлена неплохого качества дорада (610 руб.), но не без нюанса - чистить надо как следует внутренности ближе к голове и жабры удалять у рыбы, а то она горчит. Безо всякой иронии очень понравилось традицион-

ное голландское овощное пюре стамппот. Его можно найти в разделе «Гарниры», его же подают к некоторым блюдам (например, к оссобуко). Оссобуко приготовлено неплохо, мясо мягкое, но слегка пересушенное (480 руб.). То самое второе голландское блюдо - сэндвич с атлантической сельдью - оставляет приятное ощущение. Но булка слишком жесткая. Есть нужно, снимая верхнюю часть хлеба. Сочетание сельди и пюре из запеченного яблока - совершенно прекрасно. Из алкоголя пока только бутылочное пиво в ресторане. Кофе варят на песке, и это хорошо.

Помещение ресторана Hot Holland - камерное. Две небольших комнаты-зала. Очень атмосферно. На 10 и 15-16 человек. Вполне по-домашнему. Дом уютный и славный. Музыка - от оперных хитов до поп-музыки. Иногда - громковато.

Зачем сюда идти? За новыми ощущениями. Очень нехарактерная, хотя и непрофессиональная ресторанный история для Самары. Полюбопытствуйте. Несмотря на все многочисленные огрехи, здесь есть своя прелесть. Давайте дадим шанс месту. А там уж - как пойдет. ■

дежавю

ИТАЛЬЯНЕЦ У РУЛЯ

Cucina Casu: кусочек гастрономической Италии в Самаре

Место, пригодное для специальной поездки на обед или ужин

МАРГАРИТА ГОРКИНА

Ресторанный обозреватель «СО» довольно давно (года три назад) последний раз была в Cucina Casu. Сейчас высказываются очень противоречивые мнения об этом месте, где за шефа итальянец Антонеллу Казу. Проверяем лично, что там поменялось и стоит ли туда ходить.

Скажу сразу - едой преимущественно осталась очень довольна. Особенно теперь, когда Италия доступна только людям по бизнес-визе, учишься заново ценить итальянцев в России и то, как они готовят.

Брали мы следующее. Карпаччо из говядины (700 руб.), равиоли с морепродуктами (600 руб.), мясную лазанью (350 руб.), пиццу с пармской ветчиной (600 руб.), на десерт - кантуччи (50 руб. шт.) и песочное печенье (50 руб. шт.). Отдельная любовь теперь - это равиоли. Прекрасное тесто (здесь же приготовленное, естественно), отличные морепродукты (сверху посыпаны кольцами кальмаров), а также нежная сбалансированная сливочно-морская начинка. Брать надо непременно, за ними же возвращаться. Также весьма неплохо была мясная лазанья. Мне, пожалуй, чуть не хватило пряности в фарше, но в целом хорошо все. В пицце настоящая пармская ветчина, а не эрзац. Это не спутаешь. И это вкусно. Смутило тесто. Похоже на вариант для хлеба или для печенья, особенно когда чуть остывает. Но в горячем виде - съедобно и радостно. А вот чего не хватает во всей этой истории на самом деле - так это стаканчика вина. Точно помню, что раньше здесь оно было. При открытии во всяком случае - абсолютно точно. Сейчас хозяин уверяет, что никогда и не было и что вино в таком месте не главное. Но это, конечно, лукавство. Потому что отсутствию алкоголя есть совершенно четкие причины - невозможность получения лицензии. А вот без вина по-настоящему вкусная итальянская еда немного беднее выглядит, как ни крути. Поэтому имейте в виду - со своим сюда можно.



Место достойно того, чтобы сюда приезжать пообедать-поужинать. Несмотря даже на несколько высоковатые цены и не очень читаемое сумбурное меню с картинками и многочисленными надписями.

Из смутившего в день пребывания: очень душно, несмотря на сплит-систему. Оттого не сильно комфортно.

Сервис. Домашний, по-своему душевный. Есть официанты-итальянцы, сам Антонеллу и его жена в зале. Пожалуй, стоит отметить чрезмерную настойчивость в желании все убрать со стола в тот момент, когда ты еще не доел. Отчасти возникает ощущение, что тебя торопят.

Место тем не менее для района и для жителей города притягательное. Действительно кусочек Италии в Самаре. Недостатка в гостях тут явно не испытывают. Кафе с качественной едой рядом с домом. Редкость для любого района Самары. В целом смело рекомендую место и для специальной поездки. В Cucina Casu в наличии витрина с сырами собственного производства, а также разнообразными итальянскими колбасами. ■

НОВОСТИ РЕСТОРАНОВ

МАРГАРИТА ГОРКИНА

Открылась вторая Vinoterria в формате энотеки и ресторана

В минувший четверг в Самаре на пр. Ленина открылась вторая Vinoterria. Формат: энотека и ресторан с полноценным меню. А когда закончатся ремонтные работы на проспекте, здесь запустят в строй и гурмэ-гастроном с кулинарией. Пока же - 1200 напитков: вина 1000 наименований и 200 бутылок крепкого. В зале ресторана - 60 посадочных мест, десять из них вокруг барной станции. Есть также ВИП-зал на 12 персон. За меню ресторана отвечает Дмитрий Прокопов. Кухня - с азиатским акцентом. Есть как авторский рамен и самые разнообразные салаты с пряно-острыми соусами, так и многочисленные разделы с суши, осидзуси, хосомаки,



роллами. Ценовая политика за блюда из продуктов премиального качества - все в районе до 1000 рублей. Есть и раздел со стойками. Обозреватель «СО» была на предварительной дегустации. Самые положительные впечатления. После двух-трех посещений ресторана в рабочем режиме ждите полную рецензию на ресторан Vinoterria.

Очень шустрая «Коза»: открылось бистро от четы Козаченко

На месте Coffee Jungle открылось «Коза бистро» от четы Ирины и Евгения Козаченко. Это уже второе заведение от ребят за последние три месяца. Набрали темпы. В мае они запустили на набережной «Коза паста».

«Коза бистро» - это теперь бело-розовое пространство с лампами из московского метрополитена и одного из камерных театров Москвы. Пространство в помещении стало намного ярче и легче. Те же два этажа. Посадочных мест - 50. Из меню Coffee Jungle остались пончики и тот же человек, которых их печет. А так - в меню можно наблюдать простую еду европейского характера без дефлопе. Птица, рыба,



пасты, разнообразные тартары и севиче, греческий гирос, крабкейк и бистро-бургер. Немного первых блюд и мясных - вроде бефстроганов, бифштекса и медальонов. В ближайших номерах «СО» ждите рецензию на новое «Коза бистро».

Обеды и бизнес-ланчи в самарских ресторанах

Т.О.С.Ё
ЯПОНСКАЯ КУХНЯ

ТОСЁ
Мол. «ПАРК ХАУС», 3 этаж, 205-53-15
«АВРОРА» Мол. 4 этаж, 205-52-15
www.tose.ru
Instagram: restoran_tose

Время работы: с 10:00 до 23:00
Бизнес-ланчи: по будням с 11:00 до 17:00, блюда от 119 руб.
Особенности: большие вкусные роллы, только свежая рыба из-под ножа, азиатская лапша WOK и традиционные рамены
Кухня: современная японская кухня.
Бесплатная доставка японской кухни и бизнес-ланча ежедневно с 10:00 до 23:30 в любую часть города
Парковка: есть

Итальянский ресторан
PIZZA & PASTA
ЛУИДЖИ

ЛУИДЖИ
Мол. «ПАРК ХАУС», 3 этаж, 205-53-15
«АВРОРА» Мол. 4 этаж, 205-23-25
www.luigi.ru
Instagram: luigi_smr

Время работы: с 10:00 до 23:00
Бизнес-ланчи: по будням с 11:00 до 17:00, блюда от 119 руб.
Особенности: семейный ресторан, домашняя итальянская кухня по демократичным ценам, скидка в день рождения -20% на все меню
Кухня: итальянская кухня, пицца, паста, детское меню.
Бесплатная доставка ежедневно с 10:00 до 23:30 в любую часть города, в том числе и бизнес-ланча
Парковка: есть

Кафе-хинкальная «Мушмула»
Мол. «ПАРК ХАУС», 3 этаж, 205-53-75
«АВРОРА» Мол. 4 этаж, 205-53-63
ул. Галактионовская, 132, 205-53-50
www.mushmula.ru
Instagram: mushmulasmr

Время работы: с 12:00 до 24:00
Бизнес-ланчи: по будням с 12:00 до 17:00, блюда из основного меню от 99 руб.
Особенности: живая музыка с национальным колоритом каждый день, летняя терраса в центре города. Скидка в день рождения -20% на все меню кухни и бара
Кухня: традиционная грузинская кухня по демократичным ценам, блюда на мангале.
Бесплатная доставка грузинских блюд и бизнес-ланча ежедневно с 10:00 до 23:30
Парковка: есть

ROUTE GRILL

ул. Авроры, 154,
тел. 8 (846) 201-21-66
hotroutebar.ru
Instagram: @route.bar

Время работы: пн.-чт., вс. 12:00-00:00, пт.-сб. 12:00-02:00
Бизнес-ланч: пн.-пт. 12:00-17:00 от 200 руб.
Кухня: европейская, стрит-фуд
Парковка: есть
Особенности: все блюда и напитки на питьевой родниковой воде, авторская кухня, с оригинальной подачей, богатая джазовая афиша с участием звезд мировой величины
Акции: каждый день до 31 мая - 50% на пиццу и пасту, вс. - 50% на бургеры

г. Самара, ул. Ново-Садовая, 24,
т. (846) 334-27-73
newgarden24.ru
Instagram: newgarden_restaurant

Время работы: с 12:00 до 22:00
Бизнес-ланчи: с 12:00 до 16:00
Стоимость ланча от 250 руб., напиток в подарок
Особенности: уютная атмосфера, обслуживание на уровне и высококачественные блюда европейской кухни. Индивидуальный подход к гостю. Скидка 15% д/р. Детский уголок. Мероприятия и банкеты до 45 чел.
Парковка: есть, б/п
Кухня: Современная европейская.
Морепродукты, устрицы, пицца. Доставка

Обеды и бизнес-ланчи в самарских ресторанах и кафе

Подробности по тел.:
(846) 334-12-80, 8-917-112-97-34
(Маргарита Горкина)

Рекламная служба газеты «Самарское обозрение», 443086, г. Самара, ул. Ерошевского, 3, 5-й этаж.

РЕГБИ

Серебро для самарских «пляжников»

ИРИНА ЗОБНИНА

Сборная Самарской области по регби стала серебряным призером чемпионата России по пляжному регби. В этом году в мужском турнире за чемпионство боролись 15 команд. В их числе чемпион России-2020 - сборная Самарской области, вице-чемпион России - казанская «Энергия». Именно эти две команды в итоге сошлись в борьбе за главный приз. На предварительном этапе участники были разделены на группы. Самарцы попали в группу А вместе с ЧСУП «РК «Харугва» из Минска и РК «Варяг» из Великого Новгорода. Групповой этап подопечные Максима Саврасова прошли без сопротивления - минчане были повержены 11:5,

Фото: <https://vk.com/samararugby>

а «варяги» - 11:2. Выйдя с первого места в плей-офф, самарская сборная обыграла в четвертьфинале дебютантов турнира - питерскую ЛТА 6:3, в полуфинале с преимуществом в одну попытку выбила московский ЦСКА 6:5.

В финале казанская «Энергия», памятуя о прошлогоднем поражении, была настроена на реванш. Самарские регбисты боролись до конца, но все же уступили одну попытку 3:4 и стали вице-чемпионами.

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

Чечун вернулся в строй

ИРИНА ЗОБНИНА

Антидопинговый комитет Всемирной легкой атлетической ассоциации одобрил заявки еще четырех российских легкоатлетов на участие в международных соревнованиях на 2021 год. В числе тех, кто получил нейтральный статус, и марафонец из Тольятти Юрий Чечун. «Мне пришла неожиданно приятная новость, которую я ждал на протяжении всех 6 лет. Мне дали НЕЙТРАЛЬНЫЙ СТАТУС! Без слез счастья не обошлось. Я очень рад, что наконец смогу стартовать там, где я родился и вырос. (Киргизия. - Прим. ред.) Коррективы в ближайшие старты я вносить не буду, а дальше - время покажет! Всех обнял. Ура!» - написал Юрий в своем Instagram. Один из самых титулованных марафонцев Самарской области также отметил, что начнет свой сезон марафоном в Нижнем Новгороде, который пройдет в конце августа в честь 800-летия города. «Я планирую начать свой долгожданный марафонский сезон. После пропуска нескольких стартов самое время вновь вернуться на мою любимую дистанцию. Организаторы сделают все, чтобы беговой праздник состоялся, а мы с ребятами постараемся сделать его еще более ярким», - добавил тольяттинский атлет.

Фото: <https://www.instagram.com>

На сегодняшний день 148 российских спортсменов имеют нейтральный статус. Напомним, в марте 2021 года совет Всемирной легкой атлетической ассоциации возобновил процедуру выдачи нейтрального статуса (ANA) «чистым» российским легкоатлетам после утверждения Стратегического плана ВФЛА. Совет постановил, что до конца 2021 года не более 10 российских атлетов смогут выступить в качестве ANA на Олимпийских играх в Токио, соревнованиях мировой серии и чемпионате Европы U23. Эту десятку атлетов ВФЛА выбрала сама. Что касается выступления россиян на остальных международных стартах, то при наличии нейтрального статуса они могут участвовать неограниченным числом.

БАСКЕТБОЛ

«Самара» вышла из отпуска

ИРИНА ЗОБНИНА

Самарские баскетболисты приступили к предсезонной подготовке. Пока тренировки проходят в зале СК «Стара-Загора», в парках и на пляже. Главный тренер «Самары» Игорь Грачев доволен состоянием игроков на начало сборов. «Все выглядят довольно неплохо. Есть, правда, несколько человек с лишним, на мой взгляд, весом, но у них еще достаточно времени привести себя в норму. Пока мы делаем упор на то, чтобы восстановить игроков после отпуска, укрепить связки и суставы, протонизировать мышцы - и уже затем перейти к баскетболу и в хорошей физической форме подойти к чемпионату. Комплектование мы провели, считаю, очень даже неплохо. На бумаге и по фамилиям состав у нас хороший. Но теперь это нужно будет доказать уже на площадке», - отметил он. Под руководством Игоря Грачева, Александра Полинкевича и тренера по ОФП Владимира Черникова к тренировкам приступили ветераны клуба Владимир Пичкуров, Максим Дыбовский, Игорь Смыгин, Алексей Нестеров, пополнившие команду летом Максим Барашков, Роман Лагутин, Александр Варнаков, Максим Шелекет, Александр Гаврилов, а также командированные из молодежки Максим Власов, Глеб Бедяков и Виктор Шевченко. В ближайшее время к «Самаре» присоединятся



Фото: пресс-служба БК «Самара»

Александр Семенюк, Артём Бутанков и Стэфан Хикс. «Я приехал в Самару в отличном настроении. Давно никого не видел из своих старых товарищей. Конечно, пока тяжело. Но начало сборов всегда такое - трудновываемое. А вообще все нормально, работаем, готовимся... Летом я бегал, тренировался, немного играл в баскетбол. Конечно, каждое лето ты стараешься сам готовиться, но на все сто процентов ты к сборам никогда не подготовишься. Сейчас мы все в предвкушении хорошего сезона. А он, надеюсь, будет именно хорошим», - сказал форвард «Самары» Максим Шелекет.

ГРЕБНОЙ СПОРТ

Сызрань прорубила окно в мир

ИРИНА ЗОБНИНА

Впервые в истории сызранской академической гребли две спортсменки добились участия в мировом первенстве. Анастасия Вербицкая и Екатерина Панкратова на прошлой неделе дебютировали на первенстве мира U19, прошедшем на гребном канале болгарского Пловдива. За последние восемь лет этот чемпионат мира по гребле стал восьмым проходящим в этом городе. Медали разыграют более 600 спортсменов из 43 стран. Сборная России представлена девятью экипажами. Сызранские спортсменки выступают в составе JW4x - четверки парной совместно с Анастасией Кучеренко и Дианой Алиевой. Право выступить на первенстве мира спортсменки завоевали, выиграв всероссийские соревнования. Свою дебютную пред-

Фото: https://vk.com/rowing_srz

варительную гонку в экипаже четверки парной Вербицкая и Панкратова завершили на пятом месте с результатом 6 минут 56,87 секунды. Из отборочного заезда в главный финал первенства прошли два лучших экипажа. В своем заезде россиянки финишировали четвертыми, показав время 7 минут 13,28 секунды.

ХОККЕЙ

«Лада» оставила себе Кубок



Фото: пресс-служба ХК «Лада»

ИРИНА ЗОБНИНА

Стопроцентный результат показала «Лада» в традиционном предсезонном турнире по хоккею «Кубок LADA». За трофеем помимо хозяев льда боролись новокузнецкий «Металлург», казанский «Барс» и самарский ЦСК ВВС. В первых двух матчах «Лада» записала на свой счет победы над «барсами» 2:1 и «летчиками» 3:2. Второй командой, не потерпевшей ни одного поражения перед стартом последнего игрового дня, стала команда «Металлург». Набрав по 4 очка, «металлурги» и автозаводцы решали судьбу Кубка LADA в очном поединке. Благодаря голам Никиты Свинцицкого, Антона Первого и Юрия Козловского хозяева выиграли 3:1. Голкипер «Лады» Александр Трушков вместе с защитником Козловским, который стал лучшим бомбардиром Кубка LADA, вошли в число лучших игроков турнира. «Побеждать всегда приятно, получили прилив позитивных эмоций и понимание, что работа ведется в правильном направлении. Команда сыгрывает, прибавляет от игры к игре, ребята притираются друг к другу. В матче с «Металлургом» все действовали как единое целое, принимали шайбу на себя, вовремя использовали свои шансы в атаке», - цитирует Трушкова пресс-служба ХК «Лада». Другие две команды - «Барс» и ЦСК ВВС, напротив,

к третьему матчу не набрали очков и в итоге поспорили в бронзовом матче. Переигравший самарцев «Барс» со счетом 5:2 занял третье место. «Летчики», проигравшие все три матча, стали четвертыми. «Для начала хочу поблагодарить наших соперников за урок, который они нам преподали в Тольятти. В чемпионате постараемся исправиться. Каждая игра дала нам пищу для размышлений. А в целом мы очень рады, что приняли участие в Кубке «Лада», - хорошая организация турнира, сильные команды. Именно то, что нам было нужно - к началу турнира мы крайне мало времени провели на льду», - приводит слова главного тренера ЦСК ВВС Андрея Кирдяшова пресс-служба «летчиков». Также Кирдяшов отметил, что на тольяттинском турнире тренерский штаб смог проверить не всех игроков, которые тренируются сейчас в составе ЦСК ВВС. По его словам, на то есть своя причина. «Для участия в спаррингах мы привлекаем только тех, кто этого достоин, кто хорошо проявляет себя на тренировках. Докажет человек своей работой - мы его включим в состав на контрольный матч. Каждую тренировочную неделю до начала чемпионата мы будем завершать двумя спаррингами. Впереди поединки с «Дизелем» и «Иж-сталью». Так что еще раз скажу: каждый хоккеист при желании сможет сыграть в них», - отметил наставник ЦСК ВВС.